



#### Grand Banks 32 Classic 'Sir Hendrik'

LOA (m): 9.73 m

Breite (m): 3.60 m

Tiefgang (m): 1.14 m

Maschinen: 1x 135Ps Ford Lehman

Kabinen:

Liegeplatz: Die Niederlande

Preis: € (nicht gesetzt)

"Sir Hendrik", einer der letzte gebauten Grand Banks 32 Classic. Das Schiff wurde kürzlich renoviert; Sie ist wieder fest in der Lack, ist komplett poliert und mit einem Generator und neues Niro Wassertank bereitgestellt. Ausgestattet mit Bimini-Top, Bildschirmen und Cockpitabdeckung. Das macht den "Sir Hendrik" zu einem echten Glanzstück!





# Hauptspezifikationen

Model:	32 Classic
LOA (m):	9.73 m
Breite (m):	3.60 m
Tiefgang (m):	1.14 m
Jahr:	1989
Rumpf Material:	GFK
Kabinen:	1
Schlafplätze:	2
Zahl Hauptmotor(en):	1
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	135
Marke der Hauptmotor(en):	Ford Lehman
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	Bezahlt

## Allgemein

Sir Hendrik
Grand Banks
8
GFK
GFK
GFK
Teak
Single
1000L, Rostfreier Stahl
560L, Rostfreier Stahl (2019)
Ja





Antifouling (Jahr):	2020

#### **Akkommodation**

Kocher:	Force 10, 3-pits gas
Ofen:	Froce 10
Kühlschrank:	Ja
Innenraum material:	Teak
Einzelbett:	2 + Ausziehbett im Salon
Kabinen:	1
Toiletten:	1
Dusche:	1

#### Maschinen

Motorstunden Backbordmotor:	4870
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Propellerwelle
Propellerwelle schmieren:	Wassergeschmiert
Generator (Marke, type, Kw):	Allpa 3000rpm
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Vetus
Manuelle bilge pump:	Ja
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Ja
Warmwassersystem:	Boiler, 40L
Heizsystem (Marke, modell, type):	Trumatic
Grau wassertank pump:	Ja
Steuersystem:	Mechanisch





### **Elektrisches System**

2x 280 Ah
Allpa 60 Ah + generator
12V/220V
Nein
Victron 12V/40Amp Centaur

### Sicherheitssystem

Gasmelder:	Seaward

### Navigationssystem

Tiefenmesser:	Raymarine
UKW:	Simrad RS87
Autopilot:	Simrad

### **Ausrüstung**

Anker:	20 kg, RVS
Ankerwinde:	Ja
Signalhorn:	Ja



















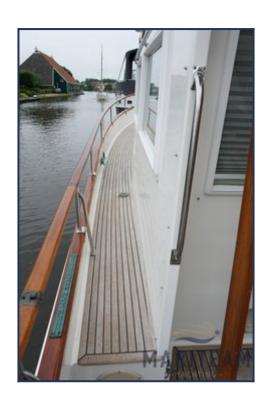


































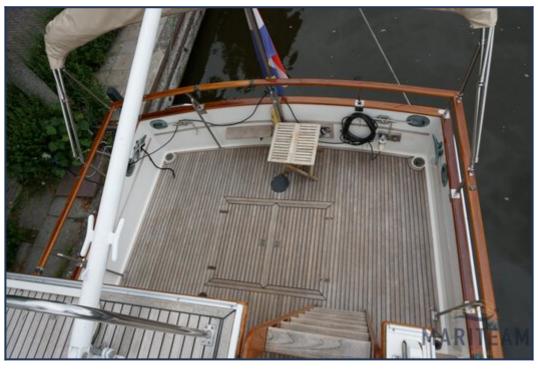




































































































Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.

