MARITEAM
- YACHTING -



Grand Banks 36 Classic 'ZEEBONK'

LOA (m):	11.23 m
Breite (m):	3.86 m
Tiefgang (m):	1.22 m
Maschinen:	2x 135Ps Ford
Kabinen:	2
Liegeplatz:	Verkaufsbüro, Heeg
Preis:	€ 145.000

Die Grand Banks 36 Classic „ZEEBONK“ ist ein zeitloser Klassiker, der für seine zuverlässigen Fahreigenschaften, seine hochwertige Verarbeitung und seine komfortable Raumaufteilung bekannt ist. Dieses Exemplar aus dem Jahr 1990 zeichnet sich durch verschiedene wertvolle Modernisierungen aus.
Wichtigste Pluspunkte:
- Neue Edelstahl-Wassertanks
- Freistehendes französisches Bett in der Eignerkabine
- Neuer Raymarine-GPS-Plotter
- Eberspächer-Heißluftheizung

MARITEAM YACHTING
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

Hauptspezifikationen

Model:	36 Classic
LOA (m):	11.23 m
Breite (m):	3.86 m
Tiefgang (m):	1.22 m
Jahr:	1990
Rumpf Material:	GFK
Kabinen:	2
Schlafplätze:	4
Zahl Hauptmotor(en):	2
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	135
Marke der Hauptmotor(en):	Ford
Preis:	€ 145.000
MwSt. Status:	MwSt. Bezahlt

Allgemein

Name :	Zeebonk
Werft:	American Marine Singapore Ltd.
Marschgeschwindigkeit (Kn):	7kn
Höchstgeschwindigkeit (Kn):	12kn
Durchfahrtshöhe (m):	6.81m / 3.99m m
Gewicht (t):	11.8t
Treibstoftank (Liter und material):	2x 757L Stahl
Trinkwassertank (Liter und material):	2x 300L Edelstahl
Fäkaelien Tank (Liter und Material):	50L Plastic
Rumpfmaterial:	GFK
Material Aufbauten:	GFK

Deck material:	GFK
Deck Finish:	Teak
Innenraum material:	Teak
Fenster Material:	Einfachverglasung
Schiebe- und Kippfenster:	Im Salon und in den Kabinen
Fensterlüftung:	Kipp- und Schiebefenster
Antifouling (Jahr):	03/2026

Akkommodation

Kabinen:	2x
Doppelbett:	1x
Einzelbett:	2x
Dusche:	2x
Toiletten:	2x elektrisch
Heizsystem (Marke, modell, type):	Eberspächer
Kocher:	Princess Seaward, Gas
Ofen:	Princess, gas
Kühlschrank:	Isotherm Compact
Gefrierschrank:	Fach im Kühlschrank

Maschinen

Motorsteuerungen (Marke und type):	Morse dual lever
Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Ford Lehman 2725E, 135ps, ZF Transmissions
Motorstunden Backbordmotor:	4879 Stunden (07/2026)
Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Ford Lehman 2527E, 135ps, ZF Transmission

Motorstunden Steuerbordmotor:	4893 Stunden (07/2026)
Steuersystem:	Mechanisch
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Antriebswelle
Propellerwelle schmieren:	Wassergeschmiert
Generator (Marke, type, Kw):	Mastervolt Wisperpower 3.5Kw
Generator stunden:	23 Stunden (07/2026)
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Vetus 75 Kg/f
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Jabsco
Warmwassersystem:	Isotherm boiler
Macerator pump:	Jabsco
Ölwechsel System:	Manual

Elektrisches System

DC system (V) AC system (V):	12V/220V
Ladegerät (V/W/Amp):	Victron Multiplus 12V/2000W/80A
Wechselrichter (V/W/Amp):	Victron Multiplus 12V/2000W/80A
Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	2x
Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	2x
Generator batterie Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	1x
Bugschraube batterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	1x

Sicherheitssystem

Elektrische Bilgenpumpe :	2x Rule industries

Manuelle bilge pump:	präsent
Radarreflektor:	Trilens
Feuerlöscher maschinenraum:	1x handbetätigter Feuerlöscher im Maschinenraum
Signalhorn:	Electrisch

Navigationssystem

Kompass:	Ritchie
Gps plotter:	Raymarine E95 from 2025
Radar bildschirm:	Furuno
Radar:	Furuno
Autopilot:	Robertson AP200 + Fernbedienung
Zieger rühren:	Robertson R101
Tiefenmesser:	Logic log
UKW:	Sailor Compact

Ausrüstung

Anker:	Delta-Anker + 60 m Kette
Deckswaschung:	1x am Bug
Aussendusche:	Verbindungen vorhanden

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.