



MARITEAM

- YACHTING -



Grand Banks 46 Classic 'Seawind'

LOA (m):	14.35 m
Breedte (m):	4.50 m
Diepgang (m):	1.28 m
Motoren:	2x 430pk Cummins
Hutten:	3
Ligplaats:	Verkoopkantoor, Heeg
Prijs:	€ 399.000

Welkom op de Seawind, een prachtig klassieke Grand Banks 46 Classic met moderne gemakken. De Seawind biedt een praktische indeling met drie hutten, twee badkamers met elektrische toiletten, een ruime en comfortabele salon, een volledig uitgeruste Gally-up met elektrische kookplaat en een makkelijk toegankbare flybrigde met voldoende zitplaats.

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	46 Classic
LOA (m):	14.35 m
Breedte (m):	4.50 m
Diepgang (m):	1.28 m
Jaar:	2005
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	3
Slaapplaatsen:	6
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	430
Merk hoofdmotor(en):	Cummins
Prijs:	€ 399.000
BTW status:	EU Betaald
HIN nummer:	MY-GNDF0278A505

Algemeen

Naam :	Seawind
Werf:	American Marine Singapore Ltd.
Kruissnelheid (Kn):	Laag: 8 / hoog 16
Maximumsnelheid (Kn):	19
Doorvaarthoogte (m):	4.40 bovenkant van het windscherm
WATERVERPLAATSING (t):	19.5
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2x 1135L
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	1x 640L
Romp materiaal:	Polyester
Opbouw materiaal:	Polyester

Dekmateriaal:	Polyester
Dekafwerking:	Teak
Interieurmateriaal:	Teak
Beglazingmateriaal:	Enkel veiligheidsglas
Raamventilatie:	Schuif en kantelramen
Antifouling (Jaar):	2024

Accommodatie

Hutten:	3x
Tweepersoonsbed:	2x
Eenpersoonsbed:	2x V-bed
Douches:	2x
Toiletten:	2x Tecma, Elektrisch
Verwarmingssysteem (Merk, model, type):	Kabola, Centrale verwarming
Airconditioning (Merk, model):	3x Marine Air
Kooktoestel:	Gaggenau 4 pits, elektrisch
Combi oven/magnetron:	Panasonic
Koelkast:	Gaggenau
Vriezer:	Vriesvak in koelkast
Wasmachine/Droger:	Daewoo mini
Wasmachine:	Daewoo mini
Radio:	Kenwood

Machinerie

Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Panisch control dubbele hendel
--	--------------------------------

Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Cummins 6CTA 8.3M3 / 430pk / ZF Marine
Motoruren bakboord motor:	2075 (november 2025)
Stuurboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Cummins 6CTA 8.3M3 / 430pk / ZF Marine
Motoruren stuurboord motor:	2065 (november 2025)
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Lijnsnijder op schroefas:	Aanwezig
Generator (Merk, type, Kw):	Onan 7Kw
Stabilisatoren:	DMS Magnus Master (2023)
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Sidepower SH240, hydraulisch
Hekschroef (Merk, type, elec/hyd):	Sidepower SH240, Hydraulisch
Heetwatersysteem :	Kabola KB40 Combi Ecoline
Trimsysteem:	Bennet

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12V / 220V
Acculader (V/W/Amp):	Victron Energy Quattro 12/5000/220 (2021)
Omvormer (V/W/Amp):	Victron Energy Quattro 12/5000/220 (2021)
Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	4x Varta 12V / 240Ah / 1200A
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2x Varta 12V / 240Ah / 1200A
Generator accu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	1x Varta 12V / 75Ah

Veiligheidssysteem

Reddingsvlot:	Plastimo Transocean 6 personen
Elektrische bilgepomp:	3x Rule industries

Manuele bilge pomp:	1x
Radarreflector:	Echomax Active Reflector
Brandmelder:	Aanwezig
Zoeklicht:	Aanwezig
Hoorn:	kahlenberg

Navigatie systeem

Kompas:	Raymarine Axion Pro + 2x Ritchie
Gps plotter:	Raymarine Axiom Pro 12s
Radarscherm:	Raymarine Axiom Pro 16S / Pro 12S / 9
Radar:	Raymarine Quantum 2
Autopilot:	Raymarine P70R
Roeraanwijzer:	VDO
Log:	Raymarine iTc5
Dieptemeter:	Raymarine iTc5
Windmeter:	Raymarine
Marifoon:	Raymarine
AIS:	Raymarine AIS700
Afstandsbediening:	Autopilot
Camera:	Aanwezig

Uitrusting

Bijboot:	Yamaha 270 + Mercury 6pk
Bijbootkraan:	Mast + giek
Gangway:	Bensonsoni, hydraulisch

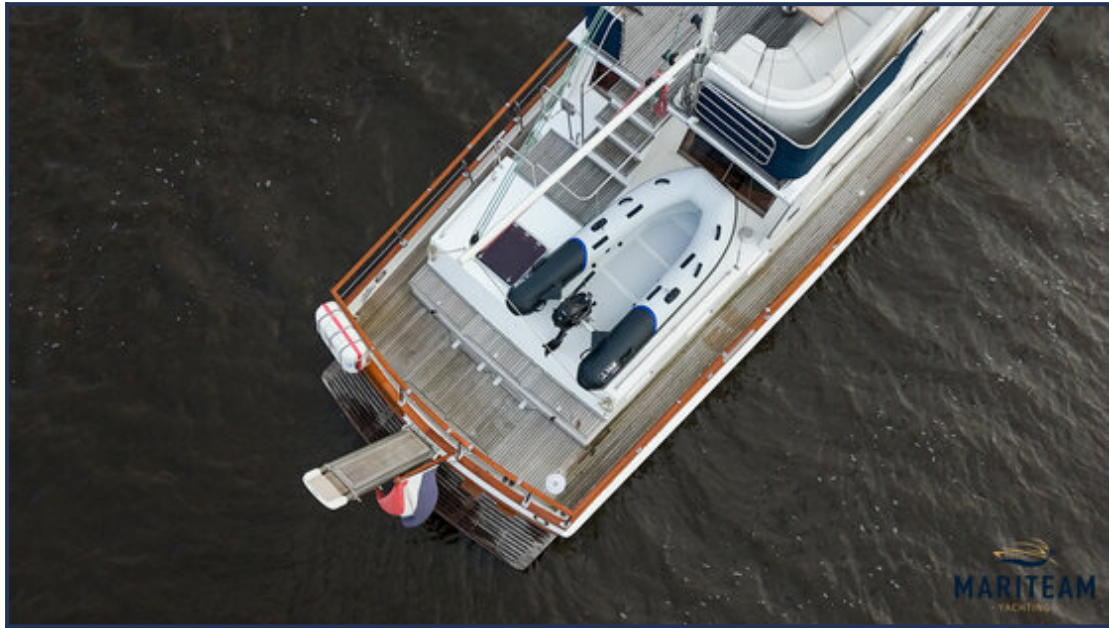
Anker:	Genuine Bruce
Ankerlier:	Lofrans Tigres
Dekwas:	1x via watertank
Buitendouche:	1x warm & koud





















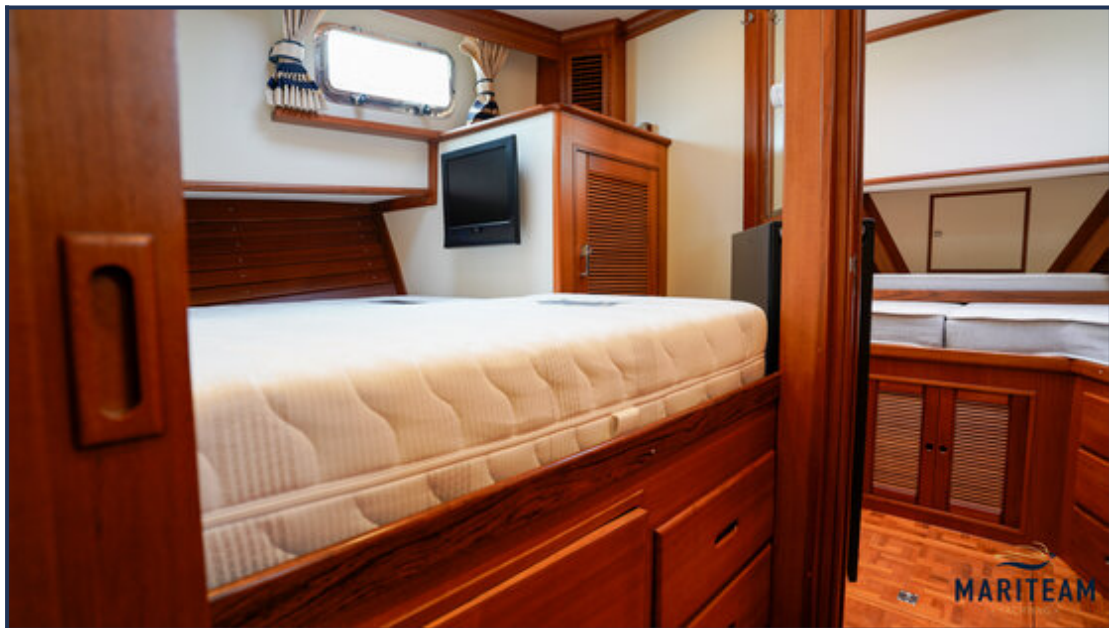




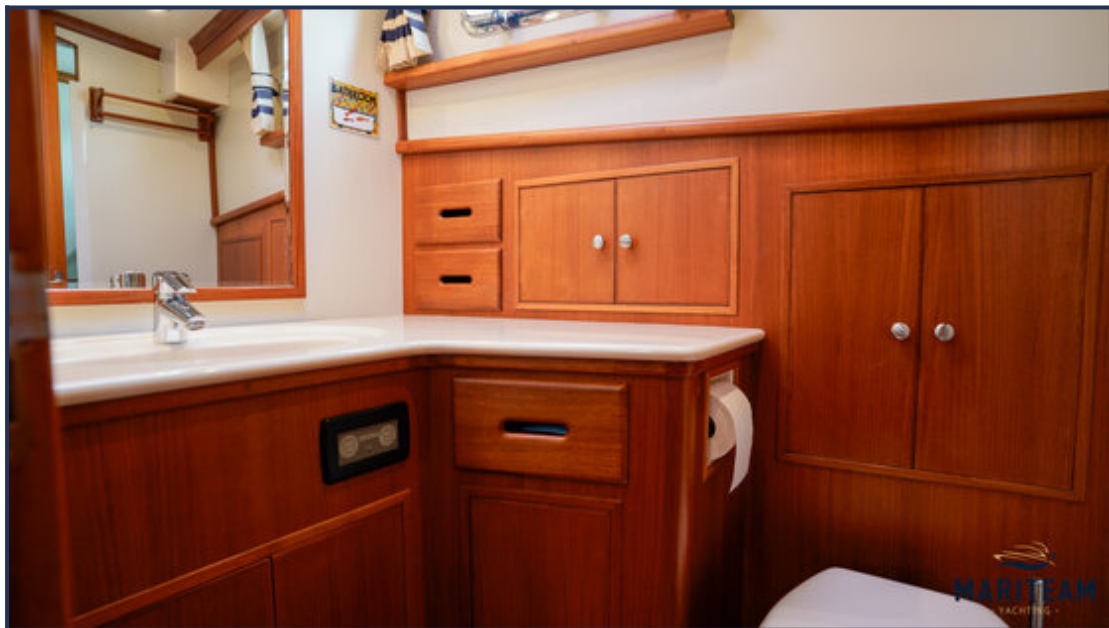




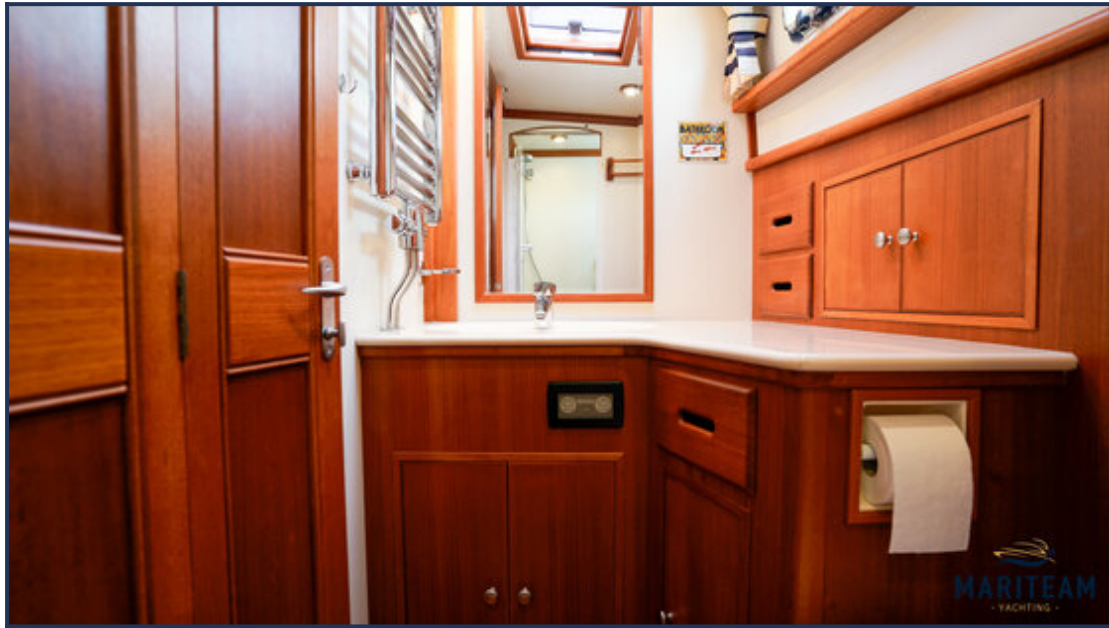




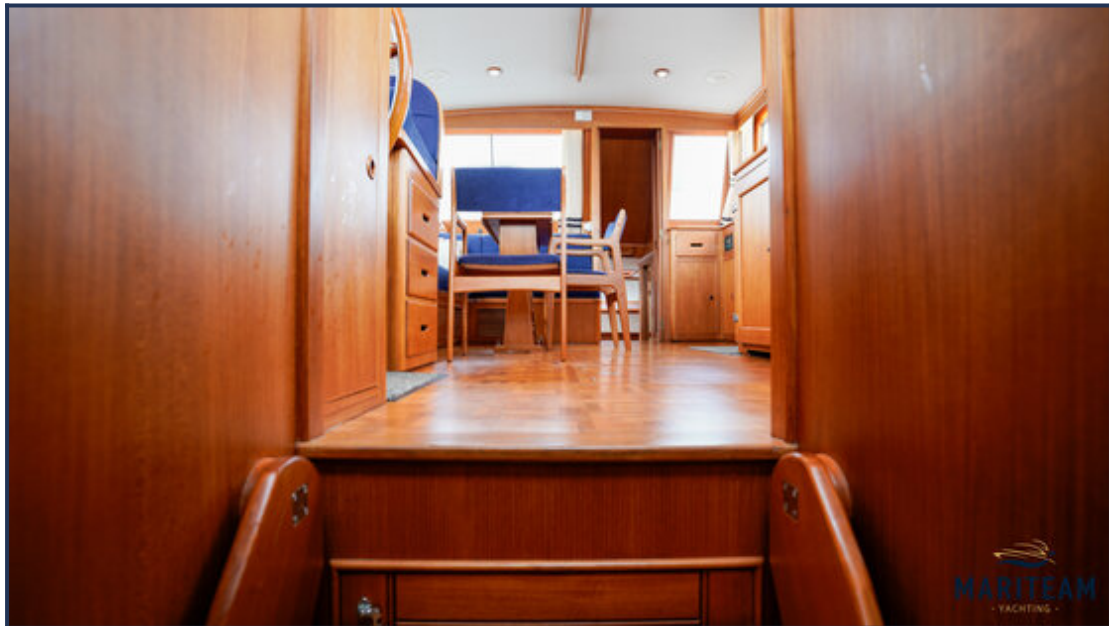










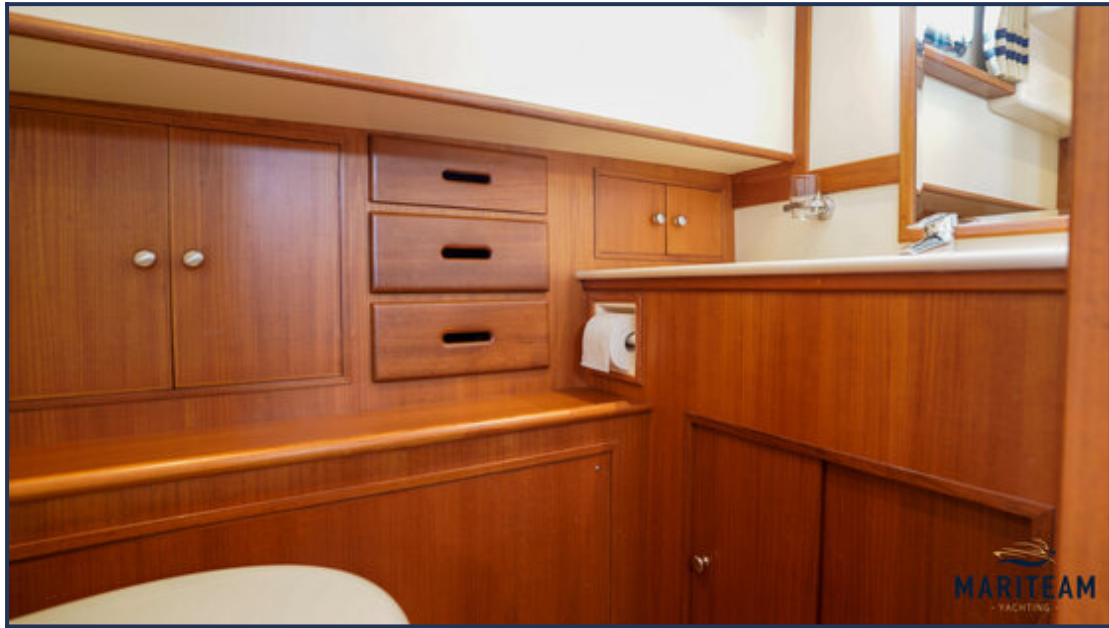


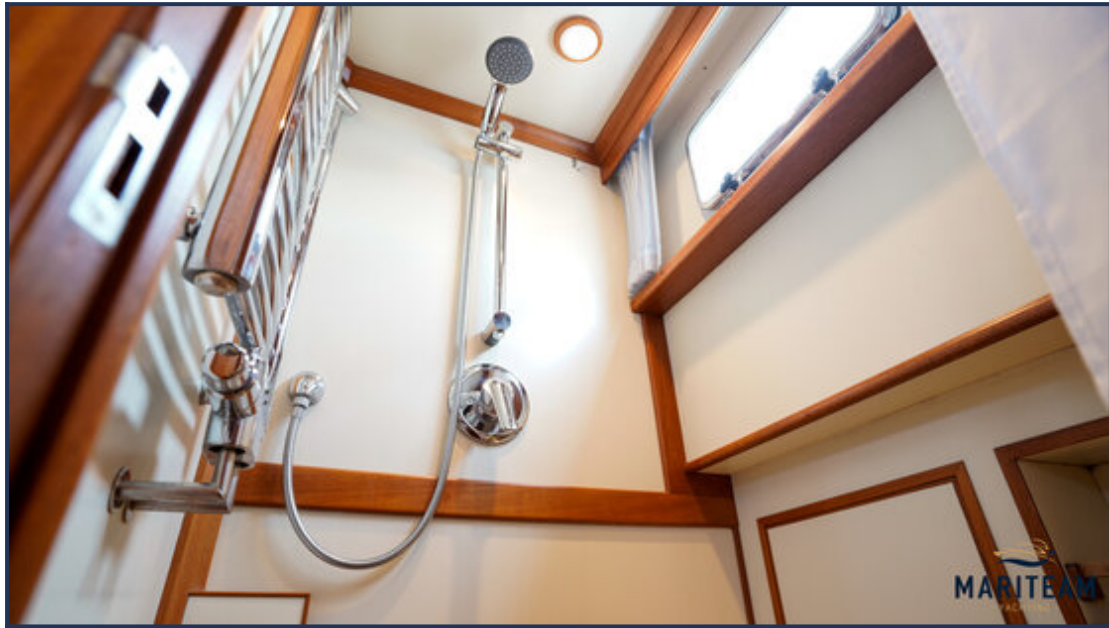


















Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.