



MARITEAM

- YACHTING -



Grand Banks 46 Motoryacht 'ILLUSION'

LOA (m):	14.35 m
Breedte (m):	4.50 m
Diepgang (m):	1.33 m
Motoren:	2x 375pk Caterpillar
Hutten:	3
Ligplaats:	Verkoopkantoor, Heeg
Prijs:	€ (niet ingesteld)

Welkom aan boord van de ILLUSION, een ruime en volledig uitgeruste Grand Banks 46 motoryacht.

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	46 Motoryacht
LOA (m):	14.35 m
Breedte (m):	4.50 m
Diepgang (m):	1.33 m
Jaar:	1990
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	3
Slaapplaatsen:	6
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	375
Merk hoofdmotor(en):	Caterpillar
Prijs:	€ (niet ingesteld)
BTW status:	EU betaald
HIN nummer:	GNDF0104K091

Algemeen

Naam :	Illusion
Werf:	American Marine Limited Singapore
Kruissnelheid (Kn):	9
Maximumsnelheid (Kn):	15
Doorvaarhoogte (m):	4.85 bovenkant windscherm
Waternverplaatsing (t):	16.33
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2000L, RVS (vernieuwd)
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	1043L, aluminium
Zwartwatertank (Liter en materiaal):	1x polyester
Romp materiaal:	Polyester

Opbouwmateriaal:	Polyester
Dekmateriaal:	Polyester
Dekafwerking:	Teak
Interieurmateriaal:	Teak
Beglazingmateriaal:	Enkel gelaagd glas
Raamventilatie:	Schuif en kantelramen
Antifouling (Jaar):	2025

Accommodatie

Tweepersoonsbed:	3x
Douches:	3x
Toiletten:	3x vacuflush
Verwarmingstelsysteem (Merk, model, type):	Eberspächer D5
Airconditioning (Merk, model):	3x Marine Air Systems reverse cycle air conditioning
Kooktoestel:	Force 10 3 pits keramisch
Koelkast:	Isotherm Webasto
Vriezer:	Aanwezig
Ijsblokjesmachine:	1x U-line (defect)
Vaatwasser:	Bosch
Wasmachine/Droger:	Candy
Router:	Glomex Webboat Evo
TV:	2x Sony
Radio:	2x JVC + DAB

Machinerie

Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Morse
Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Caterpillar, 3208 TA, 375pk
Motoruren bakboord motor:	3642 augustus 2025
Stuurboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Caterpillar, 3208 TA, 375pk
Motoruren stuurboord motor:	3642 augustus 2025
Stuursysteem:	SeaStar hydraulisch
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefassmering:	Shaft Seal
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	2x 4 bladen, brons
Generator (Merk, type, Kw):	Onan MDL4 16Kw
Generatoruren:	1045 augustus 2025
Stabilisatoren:	Koopnautic fin stabilizers, hydraulisch
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Koopnautic Hydraulisch
Waterdrukpomp (Merk, model):	Jabsco Parmax HD5
Heetwatersysteem :	quick boiler 60L
Trimsysteem:	Instatrim hydraulisch

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12V + 230V
Acculader (V/W/Amp):	Victron MultiPlus Compact 12/2000/80 + Sentry
Omvormer (V/W/Amp):	Victron Multiplus Compact 12/2000/80
Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2x LCG 12V, 230Ah (2025)
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	1x AW 70027 SMF 12V, 200Ah (2024) 1x AW 70027 SMF 12V, 200Ah (2022)
Generator accu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	1x UniBattery start, 140Ah (2019)

Veiligheidssysteem

Reddingsvlot:	1x Arimar 6 personen (verlopen keuring)
Elektrische bilgepomp:	2x Rule 2000 1x Johnson
Manuele bilge pomp:	1x Whale Gusher 10
Blussysteem machinekamer:	3x automatisch
Zoeklicht:	Jabsco Rayline
Hoorn:	Fiamm

Navigatie systeem

Kompas:	2x Ritchie
Gps plotter:	2x Raymarine C80
Radar:	Raymarine
Autopiloot:	Raymarine Smartpilot ST8001
Roeraanwijzer:	Aanwezig
Log:	Raymarine Tridata ST60
Dieptemeter:	Raymarine Tridata ST60
Windmeter:	Raymarine ST60
Marifoon:	Icom 1x IC-M4239 2x IC-M100
AIS:	Raymarine AIS 700
Camera:	Aanwezig

Uitrusting

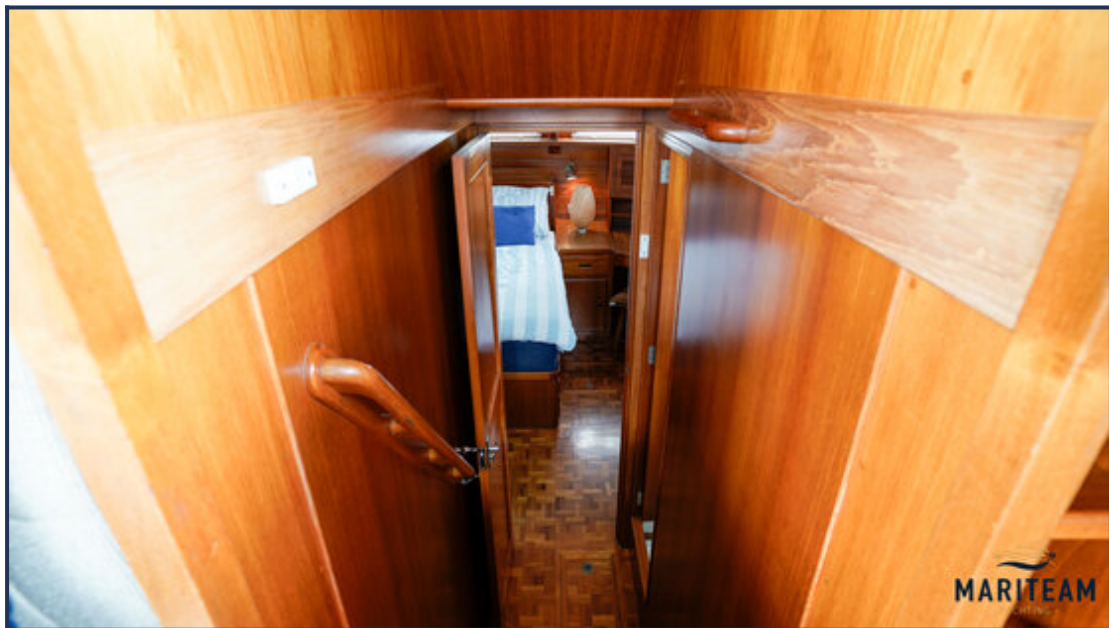
Bijboot:	Williams Turbojet 285
----------	-----------------------

Bijbootkraan:	Tenderlift Hydraulisch 600kg
Gangway:	Fontanel Hydraulisch
Anker:	1x met 80m ketting
Ankerlier:	Lofrans Falkon 12V, 1500W
Dekwas:	3x
Buitendouche:	1x warm en koud







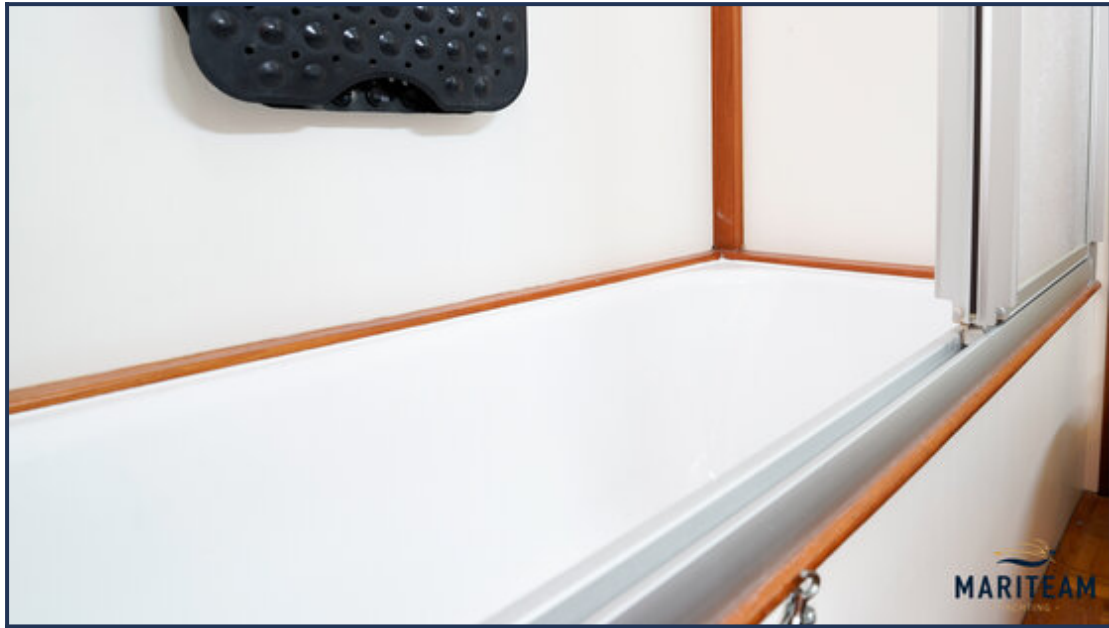


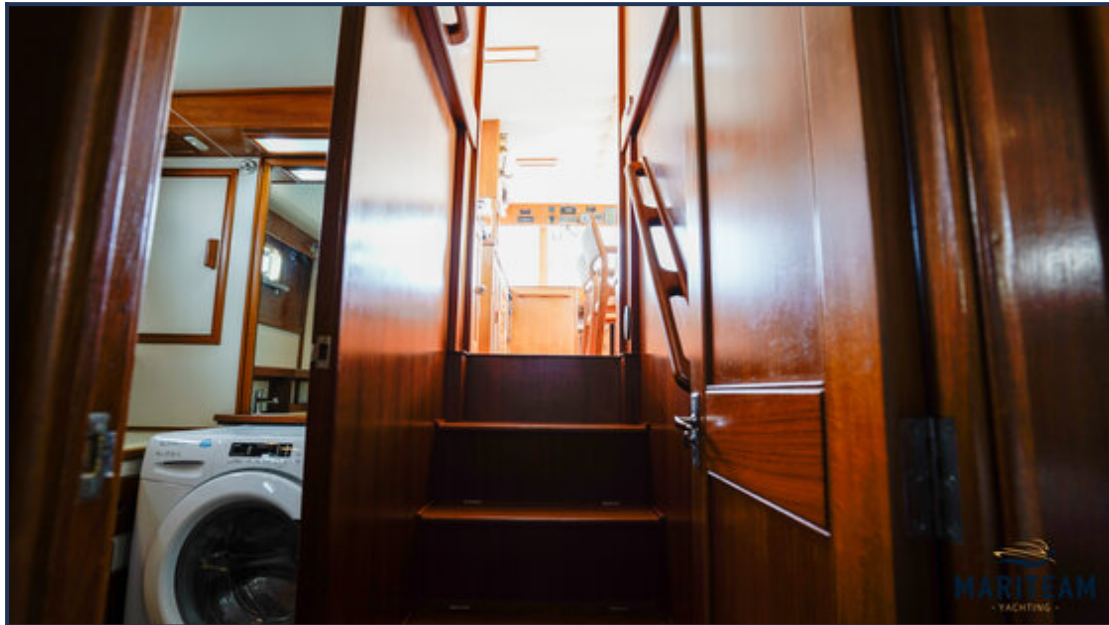


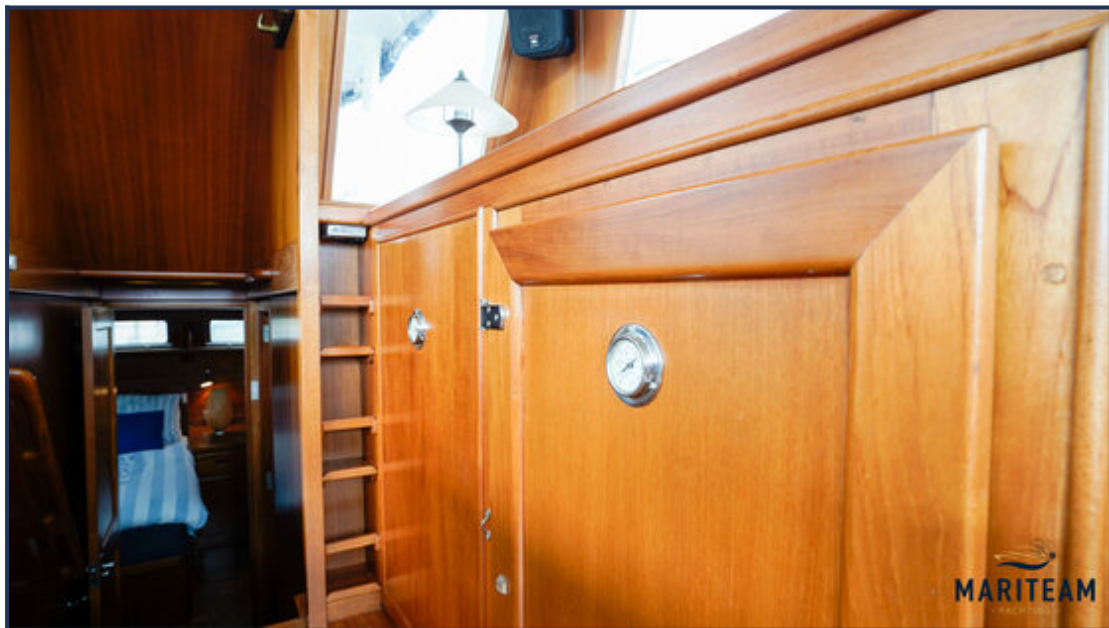












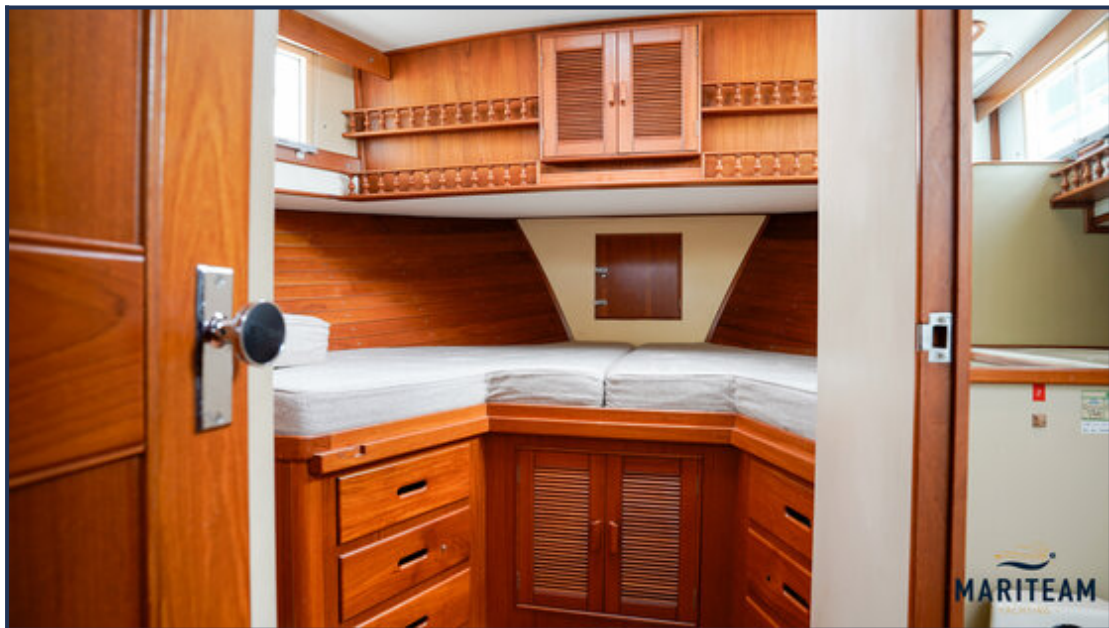






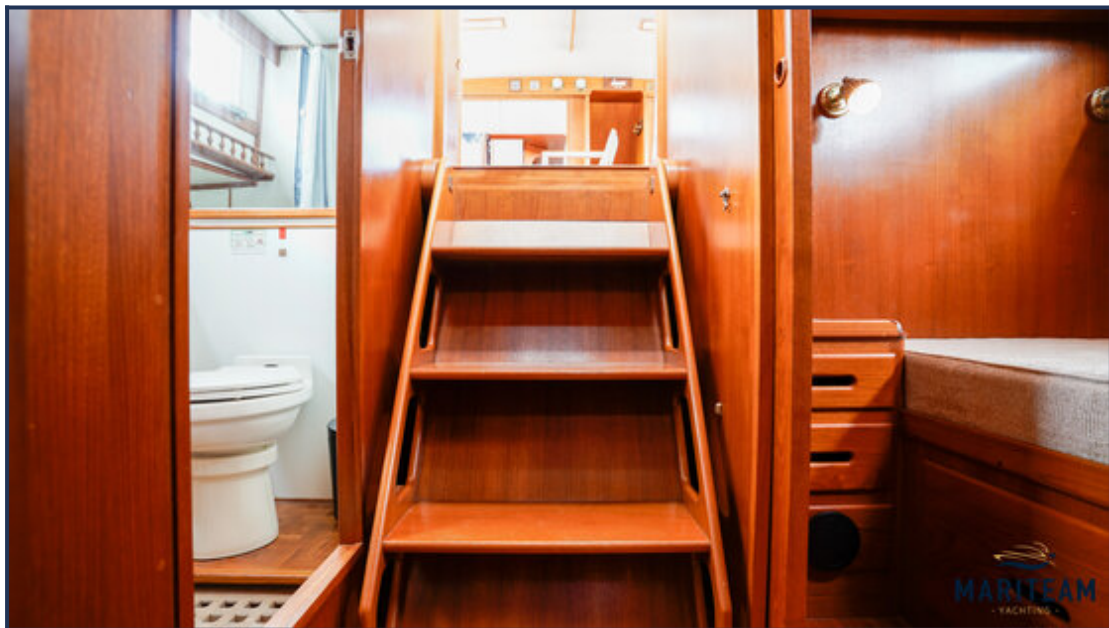




















Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.