



MARITEAM

- YACHTING -



Grand Banks 41 Heritage EU 'INIS'

LOA (m):	12.62 m
Breedte (m):	4.65 m
Diepgang (m):	1.17 m
Motoren:	2x 425pk Cummins
Hutten:	2
Ligplaats:	Verkoopkantoor, Heeg
Prijs:	€ 445.000

INIS biedt een gastvrije en praktische indeling, met twee ruime hutten, een goed uitgeruste badkamer met elektrisch toilet en een lichte, open salon met veel natuurlijk licht. De volledig uitgeruste kombuis is voorzien van een Miele inductiekookplaat en een Siemens combimagnetron (2025), wat koken aan boord tot een waar genoegen maakt. Een geüpgradede Garmin navigatiesuite (2024) en het royale flybridge-dek met ruime zitmogelijkheden maken het plaatje compleet.

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	41 Heritage EU
LOA (m):	12.62 m
Breedte (m):	4.65 m
Diepgang (m):	1.17 m
Jaar:	2009
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	2
Slaapplaatsen:	4
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	425
Merk hoofdmotor(en):	Cummins
Prijs:	€ 445.000
BTW status:	EU betaald
HIN nummer:	MY-GNDHA002A909

Algemeen

Naam :	INIS
Werf:	Grand Banks Yachts SDN. BHD.
CE-catergorie:	B
Kruissnelheid (Kn):	8
Maximumsnelheid (Kn):	24
Doorvaarthoogte (m):	4.30 bovenkant windscherm
Waterverplaatsing (t):	16.7
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2x 946,5L polyester
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	1x 742L, RVS
Zwartwatertank (Liter en materiaal):	1x 193L, polyester

Rompmateriaal:	Polyester
Opbouwmateriaal:	Polyester
Dekmateriaal:	Polyester
Dekafwerking:	Polyester + teak achterdek
Interieurmateriaal:	Teak
Beglazingmateriaal:	Gelaagd veiligheidsglas enkel
Raamventilatie:	Schuif en kantelramen
Antifouling (Jaar):	2025

Accommodatie

Hutten:	2x
Tweepersoonsbed:	1x
Eenpersoonsbed:	2x + bank
Douches:	1x
Toiletten:	1x dometic, elektrisch
Verwarmingssysteem (Merk, model, type):	Webasto hete lucht
Kooktoestel:	Miele 4 burner, inductie (2022)
Combi oven/magnetron:	Siemens, home connect (2025)
Koelkast:	1x coolmatic + 1x frigo boat
Vriezer:	1 x Batscher
Wasmachine/Droger:	Miele (2022)
Radio:	JVC
Licht:	Cantalupi

Machinerie

Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Smartcraft DTS + Cummins CCM Zeus
Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Cummins QSB5.9 425 pk, ZF HURTH Marine ZF 105 S - 1.4 DB-D
Motoruren bakboord motor:	Circa 3300, april 2025
Stuurboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Cummins QSB5.9 425 pk, ZF HURTH Marine ZF 105 S - 1.4 DB-D
Motoruren stuurboord motor:	Circa 3300, april 2025
Stuursysteem:	Hydraulisch
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Zeus pods (juni 2022)
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	2x 5 + 4 bladen
Generator (Merk, type, Kw):	Onan 7Kw, MDKBL
Generatoruren:	Circa 930, april 2025
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Side power SE130/250T
Waterdrukpomp (Merk, model):	Allpa Spix, 19L/min. (2022)
Grijs water tank pomp:	Whale
Heetwatersysteem :	Seaward S1150W, boiler
Vuilwaterpomp:	Sealand

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12V / 230V
Acculader (V/W/Amp):	Victron Quattro 12V 3000W 120Amp (2024)
Omvormer (V/W/Amp):	Victron Quattro 12V 3000W 120Amp (2024)
Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	3x DC260-12 (2024)
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2x Hankook (2021)

Veiligheidssysteem

Elektrische bilgepomp:	4x Rule 2000
Manuele bilge pomp:	1x
Blussysteem machinekamer:	Fireboy, service verlopen

Navigatie systeem

Kompas:	Ritchie
Gps plotter:	1x Garmin GPS map 1623 World wide + 1x Garmin GPS Map 1223 World wide (2024)
Radar:	Garmin Fantom Dome 24x (2024)
Autopiloot:	Smartcraft Precision Pilot
Roeraanwijzer:	Vessel View
Log:	Via Garmin GPS map 1623 World wide
Dieptemeter:	Via Garmin GPS map 1623 World wide
Marifoon:	Garmin
AIS:	Garmin (2024)
Camera:	5x NMEA 2000

Uitrusting

Bijbootkraan:	Steelhead SM800R
Anker:	1x RVS Ultra 27kg + 85m anker ketting (10mm)
Ankerlier:	Lofrans Tigres, 1200W
Dekwas:	1x
Buitendouche:	1x warm & koud

















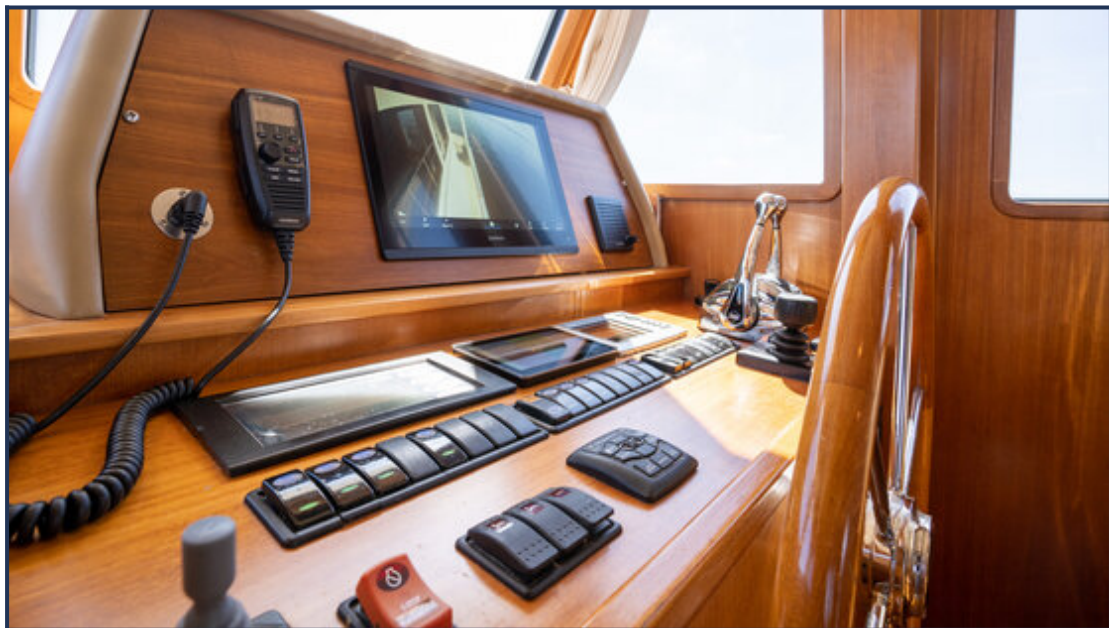








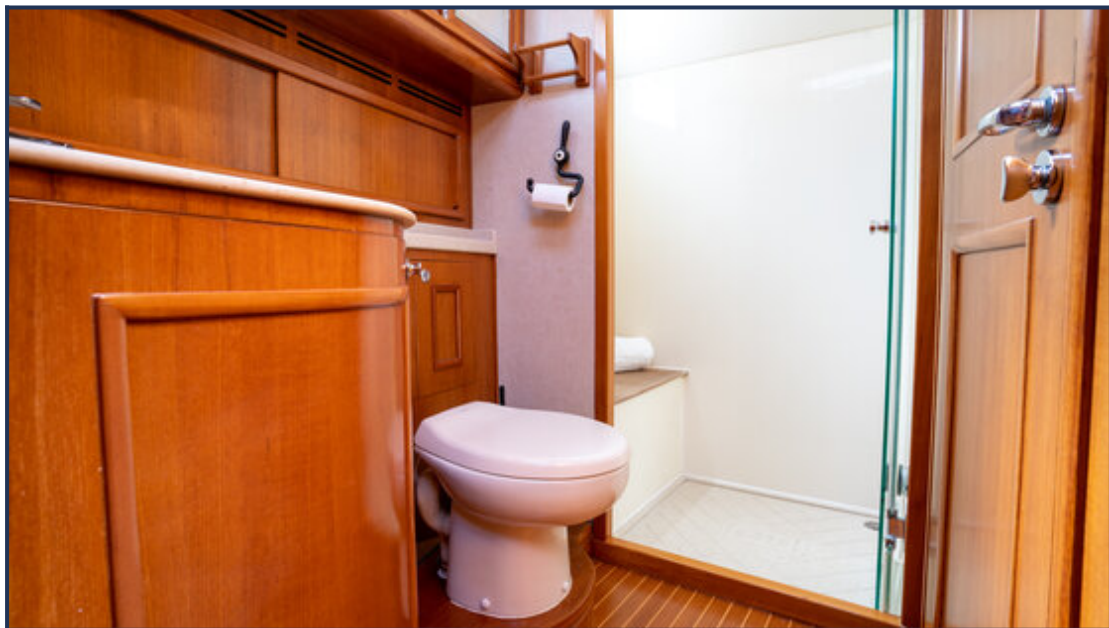


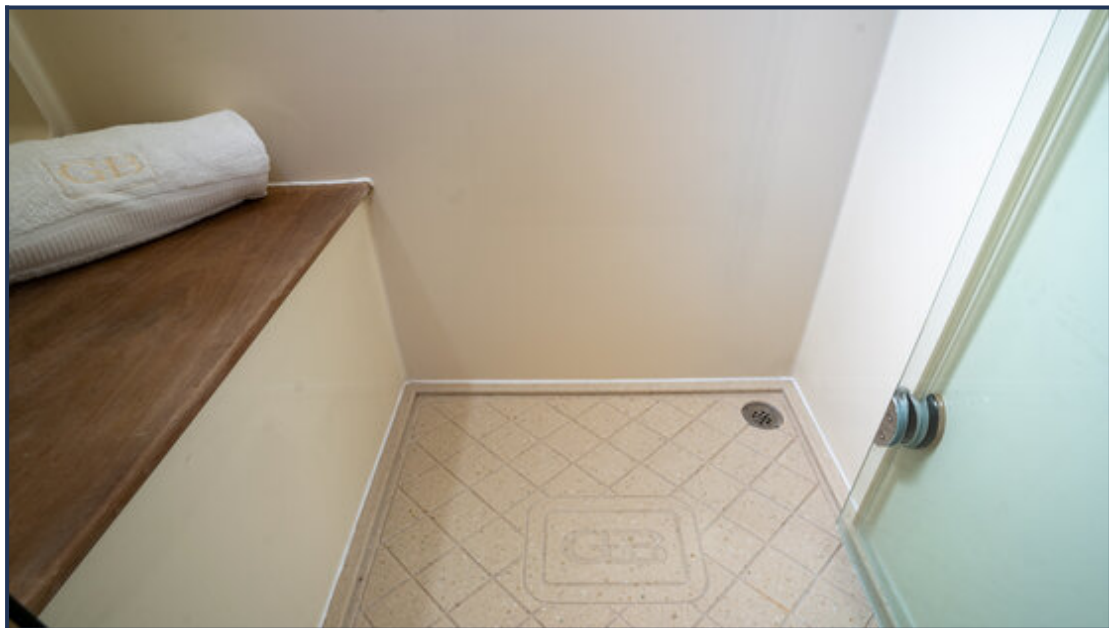




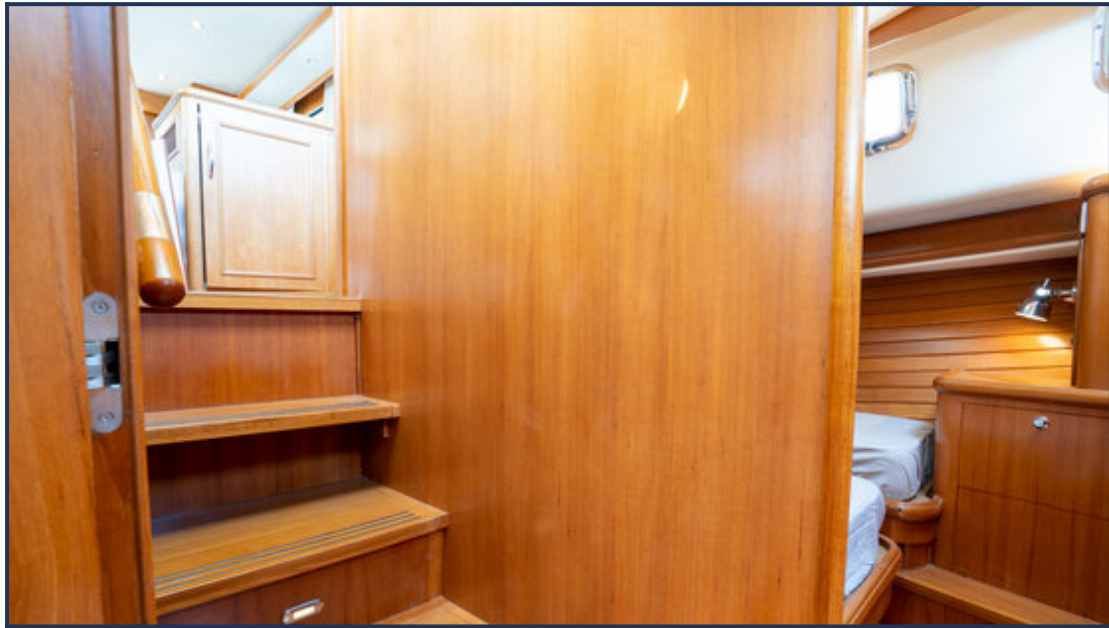






























Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.