MARITEAM
- YACHTING -



Grand Bank 58 Classic 'JUST FOR FUN'

LOA (m):	17.86 m
Breedte (m):	5.33 m
Diepgang (m):	1.68 m
Motoren:	2x 680pk MAN
Hutten:	4
Ligplaats:	Antibes, Frankrijk
Prijs:	€ (niet ingesteld)

De Grand Banks 58 Classic, “JUST FOR FUN”, is een prachtig voorbeeld van vakmanschap en tijdloze elegantie. Dit jacht biedt een perfecte combinatie van comfort en functionaliteit, met een ruime flybridge en salon. Dankzij de royale lay-out is er voldoende ruimte om te genieten van zowel cruisen als verblijven aan boord.

MARITEAM YACHTING
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

Hoofd specificaties

Model:	58 Classic
LOA (m):	17.86 m
Breedte (m):	5.33 m
Diepgang (m):	1.68 m
Jaar:	1991
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	4
Slaapplaatsen:	7
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	680
Merk hoofdmotor(en):	MAN
Prijs:	€ (niet ingesteld)
BTW status:	EU betaald
HIN nummer:	GNDG0005J192

Algemeen

Naam :	JUST FOR FUN
Werf:	American marine (S) PTE. LTD.
Kruissnelheid (Kn):	10
Doorvaarthoogte (m):	5.49 Bovenrand van de voorruit m
Waterverplaatsing (t):	40
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2x 2350L, 1x 1447L, Aluminium
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	1601L, Roestvrij staal
Zwartwatertank (Liter en materiaal):	757L
Rompmateriaal:	Polyester
Opbouwmateriaal:	Polyester

Dekmateriaal:	Polyester
Dekafwerking:	Teak
Interieurmateriaal:	Teak
Beglazingmateriaal:	Gehard veiligheidsglas
Raamventilatie:	Schuiframen en valramen

Accommodatie

Hutten:	4 + Crew
Tweepersoonsbed:	3x
Eenpersoonsbed:	1x
Douches:	3x + 1x crew
Toiletten:	3x Sealand 508, vacuflush + 1x crew, Sealand 508, vacuflush
Verwarmingsysteem (Merk, model, type):	Marine Air
Airconditioning (Merk, model):	Marine Air
Kooktoestel:	De Dietrich 4 pits elektrisch
Combi oven/magnetron:	Dimension 4
Koelkast:	2 x Grunert
Vriezer:	1x Grunert
Ijsblokjesmachine:	2x U-line
Vaatwasser:	Siemens
Wasmachine/Droger:	AEG
Droger:	AEG
Stofzuigersysteem:	Nutone
TV:	1x
Radio:	Pioneer + Fusion
Licht:	Furuno

Machinerie

Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Micro commander, Elektrisch
Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	MAN D2848 LXE 680 HP
Motoruren bakboord motor:	Circa 1050 maart 2025
Stuurboord motor (Merk, type, pk,keerkoppeling) :	MAN D2848 LXE 680 HP
Motoruren stuurboord motor:	Circa 1010 maart 2025
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefassmering:	Watergesmeerd
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	2x Stone Marine, 4 blad
Generator (Merk, type, Kw):	1x ONAN 16MDL4P, 1x ONAN 6 . 5 MDKDP
Generatoruren:	6Kw: circa 1012, 16Kw: circa 1077 maart 2025
Stabilisatoren:	NAIAD 254, Fin Stabilisatoren
Synchroniser:	Glendinning
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	HPS, Hydraulisch
Hekschroef (Merk, type, elec/hyd):	Vetus, elektrisch
Watermaker:	HRO systems
Waterdrukpomp (Merk, model):	Paragon Senior PSR
Heetwatersysteem :	Cewal
Vuilwaterpomp:	Sealand S12

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12 V / 230 V
Acculader (V/W/Amp):	Huis: Sturling Power, 12V - 50A Pro Charger Ultra, Start: 2 x Mastervolt Mass 24/50

Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	4x
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	4x Dolphin 180Ah, 2021
Generator accu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2x Optima Redtop 50Ah

Veiligheidssysteem

Reddingsvlot:	Aanwezig
Elektrische bilgepump:	4x Rule Industries
Manuele bilge pomp:	4x EDSON 117 & PAR 33965-0000
Blussysteem machinekamer:	Seafire
Zoeklicht:	Rayline
Hoorn:	Marco

Navigatie systeem

Kompas:	Danforth
Gps plotter:	Simrad NSE12
Radar:	Simrad NS12
Autopiloot:	Robertson AP300x
Roeraanwijzer:	VDO
Dieptemeter:	Furuno
Marifoon:	1x Simrad RS35, 1x Sailor compact VHF RT20248

Uitrusting

Bijboot:	1x Conrad Pischel 4.3 (2015) met 60Pk Yamaha, 1x Boston Whaler met 25Pk Yamaha
Bijbootkraan:	MarQuipt
Gangway:	Opacmare
Anker:	2x
Ankerlier:	Lofrans Titan
Dekwas:	1x
Buitendouche:	1x warm & koud

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.