



MARITEAM

- YACHTING -



Grand Banks 32 'GROTE BAAS'

LOA (m):	9.73 m
Breite (m):	3.60 m
Tiefgang (m):	1.1 m
Maschinen:	1x 135Ps Ford
Kabinen:	1
Liegeplatz:	Vlissingen, Niederlanden
Preis:	€ 97.500

Die Grand Banks 32 'Grote Baas' ist ein echtes Holzboot, das in den letzten Jahren umfangreiche Pflege und Upgrades erhalten hat. Dadurch wird das unvergleichlich klassische Erscheinungsbild einer hölzernen Grand Banks perfekt mit modernem Komfort kombiniert, darunter:

- Topdek 2G-Decks (2022)
- JetThruster Bug- und Heckstrahlruder (2020)
- Kunststoff-Dieseltanks (2021)
- Eberspächer Warmluftheizung
- Modernes Garmin-Navigationssystem (Salon + Flybridge)
- Cockpitdach + Cockpitzelt

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl



MARITEAM

- YACHTING -

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hauptspezifikationen

Model:	32
LOA (m):	9.73 m
Breite (m):	3.60 m
Tiefgang (m):	1.1 m
Jahr:	1973
Rumpf Material:	Iroko (2024 professionell lackiert)
Kabinen:	1
Schlafplätze:	2
Zahl Hauptmotor(en):	1
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	135
Marke der Hauptmotor(en):	Ford
Preis:	€ 97.500
MwSt. Status:	Befreit
HIN nummer:	32-0239

Allgemein

Name :	Grote Baas
Werft:	American Marine Singapore Ltd.
Marschgeschwindigkeit (Kn):	7 Kn, 5L pro stunde
Höchstgeschwindigkeit (Kn):	8.5Kn
Durchfahrtshöhe (m):	7.80m (3.70m mit abgesenktem Mast)
Treibstofftank (Liter und material):	2x 235L, GFK
Trinkwassertank (Liter und material):	1x 416L Edelstahl
Fäkaelien Tank (Liter und Material):	1x 60L, GFK
Rumpfmateral:	Iroko
Material Aufbauten:	Mahoni (2022 professionell lackiert)

Deck material:	Teak
Deck Finish:	Topdeck 2G (2022)
Innenraum material:	Teak
Fenster Material:	Einzelsicherheitsglas
Fensterlüftung:	Schiebe- und Kippfenster + Insektenschutz
Antifouling (Jahr):	2025

Akkommodation

Kabinen:	1x
Doppelbett:	1x im Bug
Einzelbett:	2x Schlafsofa im Salon
Dusche:	1x
Toiletten:	1x
Heizsystem (Marke, modell, type):	Webasto heißluft
Kocher:	4-pits gas (2019 Rohre ersetzt)
Mikrowelle:	Privileg
Kühlschrank:	Waeco 12v/220v
Gefrierschrank:	Waeco vriesvak 12v/220v
Radio:	2x Salon und Flybridge

Maschinen

Motorsteuerungen (Marke und type):	Morse Marine Engine Control, Dual Lever
Motor:	135pk, Ford Lehman 2725E (2007 installiert)
Motor stunden:	3018 Stunden
Steuersystem:	Kabel

Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Kardanwelle
Propellerwelle schmieren:	Fettgeschmiert
Schraube (Anzahl der Klingen, material):	4-Blatt (2018) + 3-blatt
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Jet Thruster 50kgf, mit system 48v (2020)
Heckschraube (Marke, type, elec/hyd):	Jet Thruster 50kgf, mit system 48v systeem (2020)
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	1x
Warmwassersystem:	Isotherm boiler, +/- 60L
Macerator pump:	Whale gulper 320

Elektrisches System

DC system (V) AC system (V):	12V / 220 V
Ladegerät (V/W/Amp):	Victron Multiplus 12V/1600W/70A
Wechselrichter (V/W/Amp):	Victron Multiplus 12V/1600W/70A
Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	2x AGM 180Ah deepcycle (2023)
Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	1x 140ah Vetus 2022
Bugschraube batterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	4x 12v Optima Yellow Top 75ah + Mastervolt Mac Plus
Heckschraube batterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	4x 12v Optima Yellow Top 75ah + Mastervolt Mac Plus

Sicherheitssystem

Elektrische Bilgenpumpe :	2x
Radarreflektor:	Trilens (2023)
Signalhorn:	Marco Hurricane, elektric

Navigationssystem

Kompass:	2x Steuerstand und Flybridge
Gps plotter:	2x Garmin MDF GPsMap 922 (2021) Steuerstand und Flybridge
Autopilot:	Autohelm 5000
Log:	Garmin Airmar triducer
Tiefenmesser:	Garmin Airmar triducer
UKW:	Garmin VHF 215 + GHS 11i
AIS:	Garmin 800 transponder + GPS/VHF-antenne (2023)

Ausrüstung

Anker:	Stangenanker 10 mm Stahl
Ankerwinde:	manuell bedient

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.