



MARITEAM

- YACHTING -




MARITEAM
- YACHTING -

Grand Banks 32 'GROTE BAAS'

LOA (m):	9.73 m
Breedte (m):	3.60 m
Diepgang (m):	1.1 m
Motoren:	1x 135pk Ford
Hutten:	1
Ligplaats:	Veere, Nederland
Prijs:	€ 115.000

De Grand Banks 32 'Grote Baas' is een ware woody, die de afgelopen jaren uitvoerige zorg en upgrades heeft gekregen. Daardoor wordt de ongeëvenaard klassieke uitstraling van een houten Grand Banks perfect gecombineerd met modern gemak waaronder:

- Topdek 2G dekken (2022)
- Boeg- en hekjets van JetThruster (2020)
- Kunststof dieseltanks (2021)
- Eberspächer heteluchtverwarming
- Moderne Garmin navigatieset (salon + flybridge)
- Kuipdak + kuintent

MARITEAM YACHTING

Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	32
LOA (m):	9.73 m
Breedte (m):	3.60 m
Diepgang (m):	1.1 m
Jaar:	1973
Romp materiaal:	Iroko (2024 professioneel geschilderd)
Hutten:	1
Slaapplaatsen:	2
Aantal hoofdmotor(en):	1
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	135
Merk hoofdmotor(en):	Ford
Prijs:	€ 115.000
BTW status:	Vrijgesteld
HIN nummer:	32-0239

Algemeen

Naam :	Grote Baas
Werf:	American Marine Singapore Ltd.
Doorvaarthoogte (m):	7.80m (3.70m met mast neer)
Romp materiaal:	Iroko
Dekmateriaal:	Teak
Opbouw materiaal:	Mahonie (2022 professioneel geschilderd)
Dekafwerking:	Topdek 2G (2022)
Beglazingmateriaal:	Enkel veiligheidsglas
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2x 235L, kunststof
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	1x 416L rvs

Zwartwatertank (Liter en materiaal):	1x 60L, kunststof
Antifouling (Jaar):	2025
Maximumsnelheid (Kn):	8.5Kn
Kruissnelheid (Kn):	7 Kn, 5L per uur

Accommodatie

Kooktoestel:	4-pits gas (2019 leidingen vervangen)
Magnetron:	Privileg
Koelkast:	Waeco 12v/220v
Vriezer:	Waeco vriesvak 12v/220v
Interieurmateriaal:	Teak
Radio:	2x salon en flybridge
Eenpersoonsbed:	2x slaapbank in salon
Tweepersoonsbed:	1x in punt
Hutten:	1x
Toiletten :	1x
Douches:	1x

Machinerie

Motor:	135pk, Ford Lehman 2725E (2007 geïnstalleerd)
Motoruren:	3018 uur
Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Morse Marine Engine Control, Dual Lever
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefassmering:	Vetgesmeerd
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	4-blads (2018) + 3-blads reserve

Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Jet Thruster 50kgf, met eigen 48v systeem (2020)
Hekschroef (Merk, type, elec/hyd):	Jet Thruster 50kgf, met eigen 48v systeem (2020)
Elektrische bilgepomp:	2x
Waterdrukpomp (Merk, model):	1x
Heetwatersysteem :	Isotherm boiler, +/- 60L
Verwarmingsysteem (Merk, model, type):	Eberspächer heteluchtverwarming
Vuilwaterpomp:	Whale gulper 320
Stuursysteem:	Kabel

Elektrisch systeem

Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2x AGM 180Ah deepcycle (2023)
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	1x 140ah Vetus 2022
Boegschroefaccu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	4x 12v Optima Yellow Top 75ah + Mastervolt Mac Plus
Hekschroefaccu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	4x 12v Optima Yellow Top 75ah + Mastervolt Mac Plus
DC systeem (V) AC systeem (V):	12V / 220 V
Omvormer (V/W/Amp):	Victron Multiplus 12V/1600W/70A
Acculader (V/W/Amp):	Victron Multiplus 12V/1600W/70A

Veiligheidssysteem

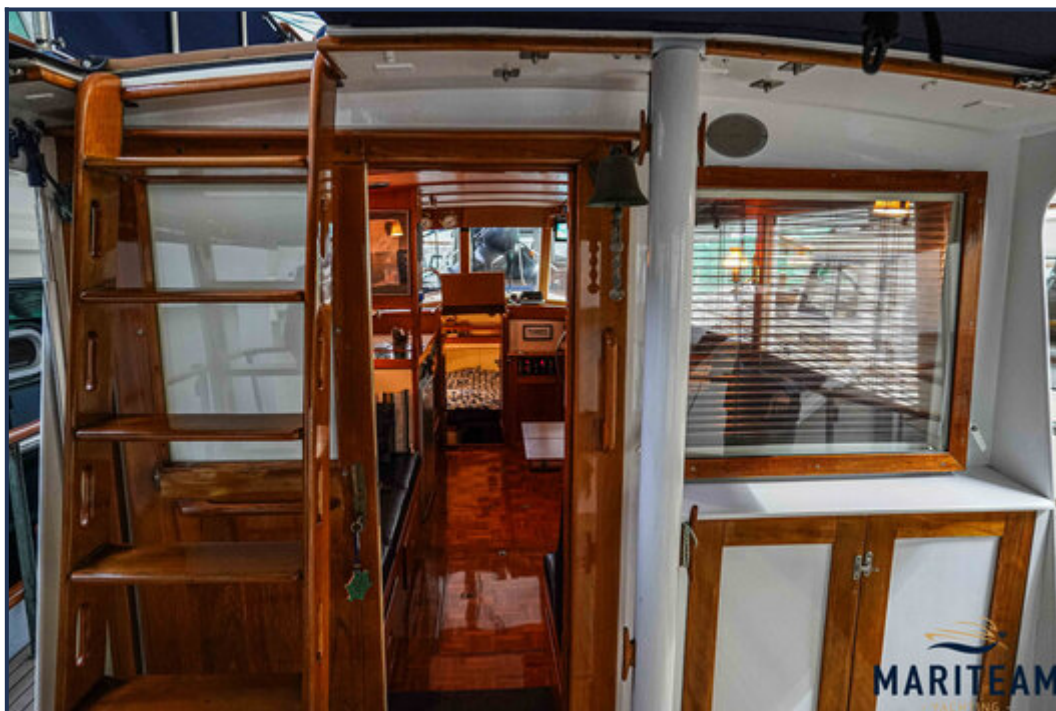
Radarreflector:	Trilens (2023)
-----------------	----------------

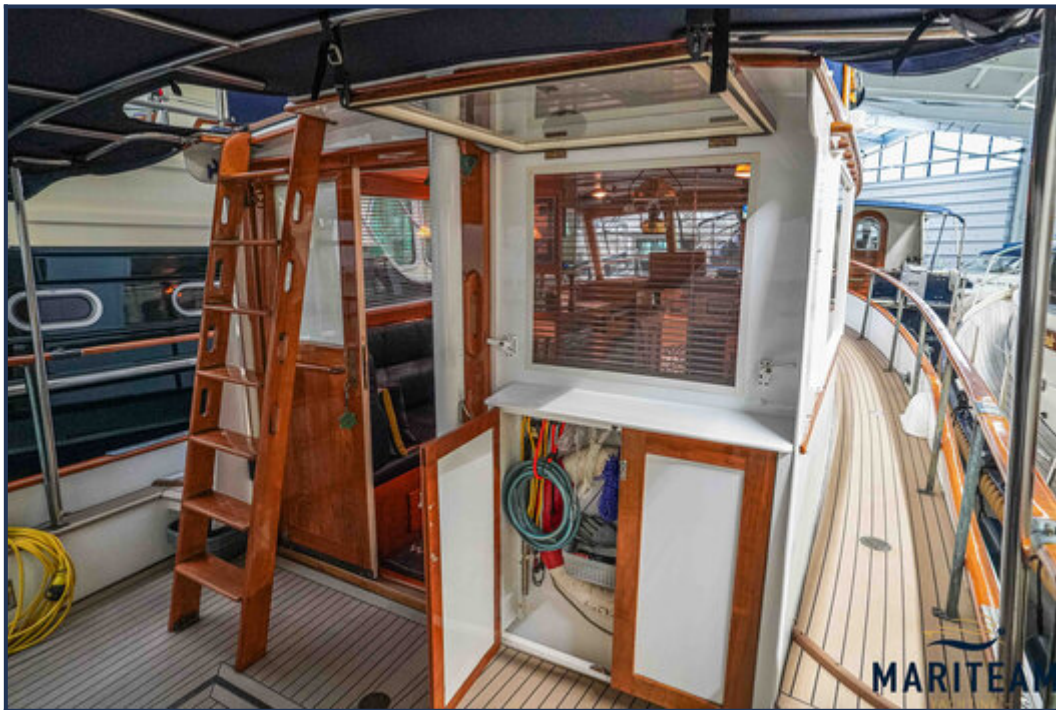
Navigatie systeem

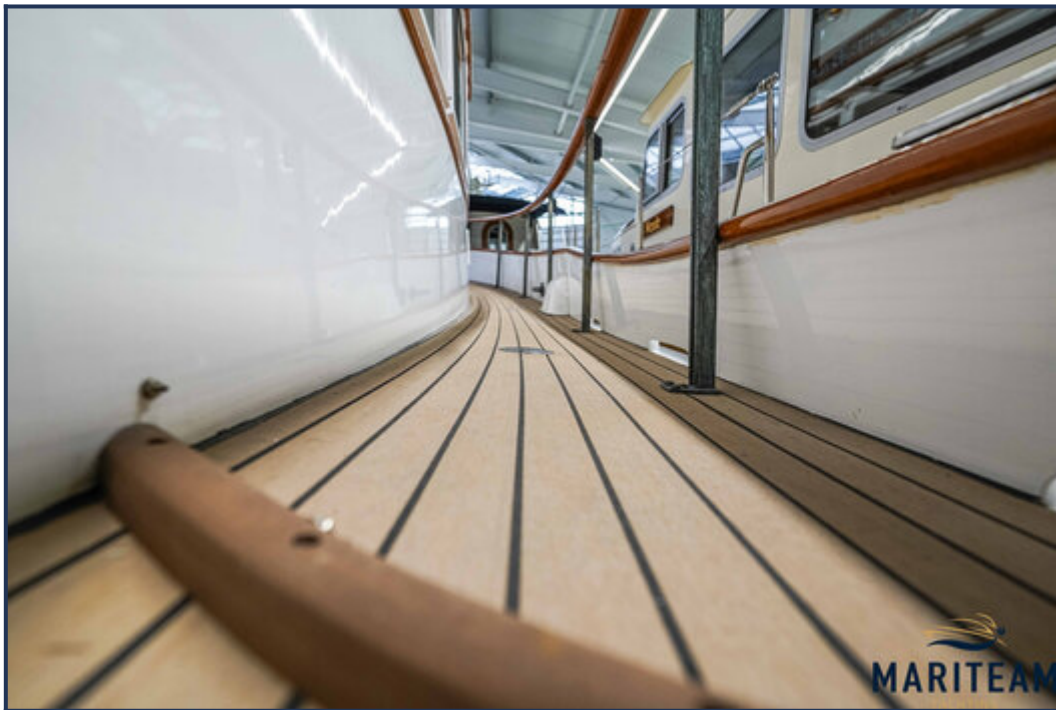
Kompas:	2x stuurstand en flybridge
Gps plotter:	2x Garmin MDF GPSTMap 922 (2021) stuurstand en flybridge
Dieptemeter:	Garmin Airmar triducer
Log:	Garmin Airmar triducer
Marifoon:	Garmin VHF 215 + GHS 11i
AIS:	Garmin 800 transponder + GPS/VHF-antenne (2023)
Autopiloot:	Autohelm 5000

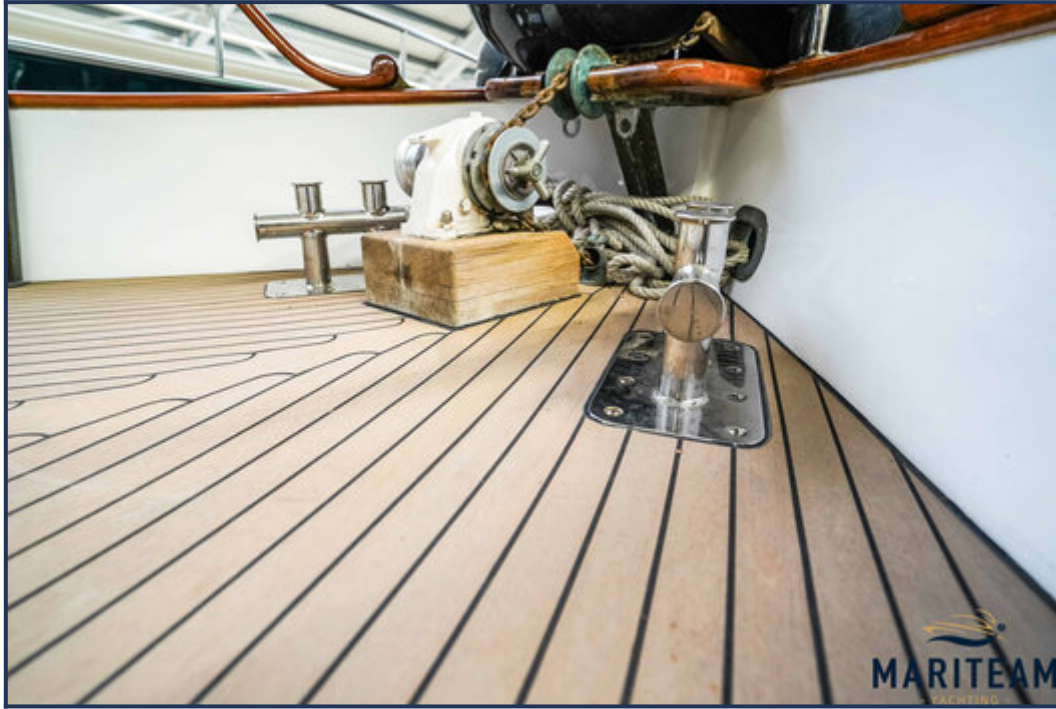
Uitrusting

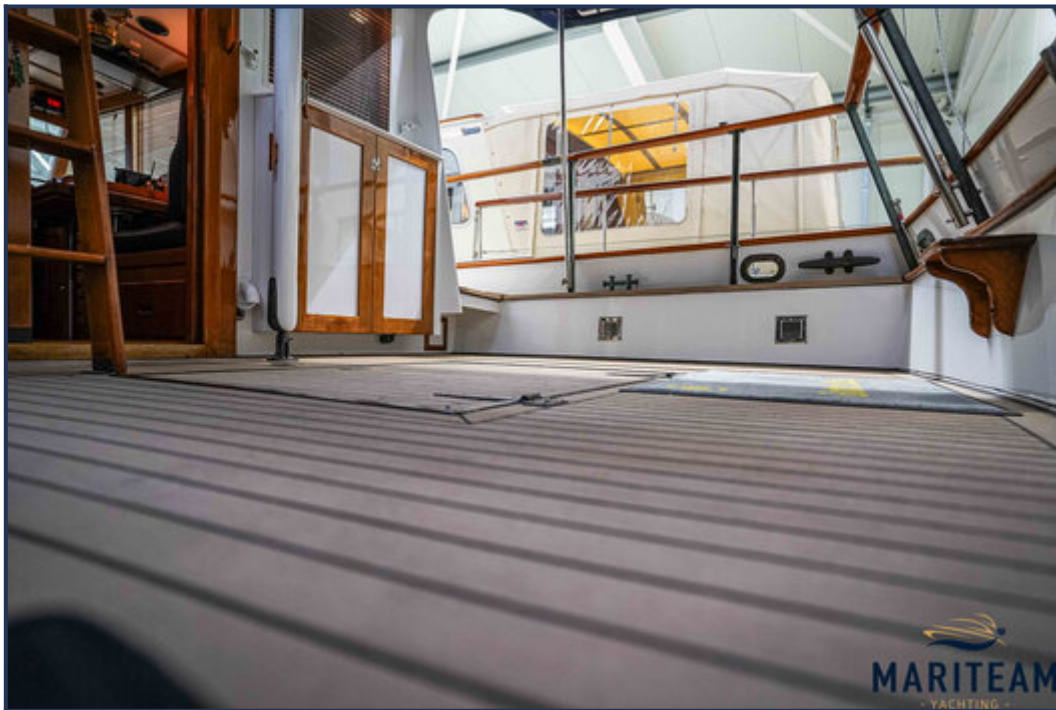
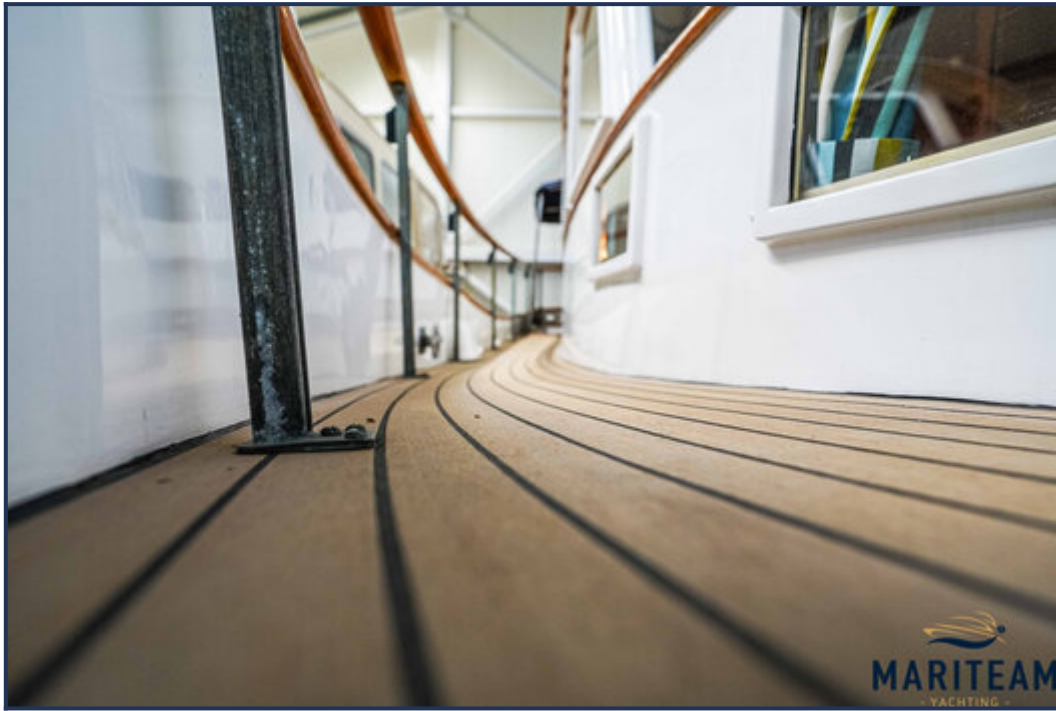
Anker:	Poolanker 10mm staal
Ankerlier:	Hand bediend
Raamventilatie:	Schuif- en kantelramen + horren
Hoorn:	Marco Hurricane, elektrisch











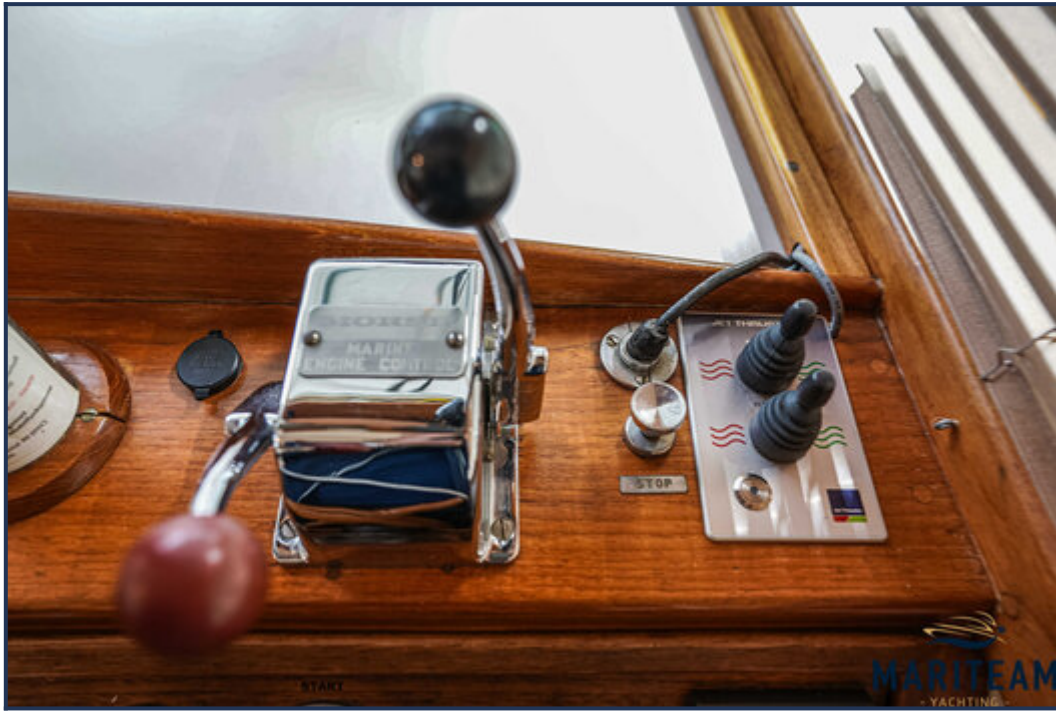








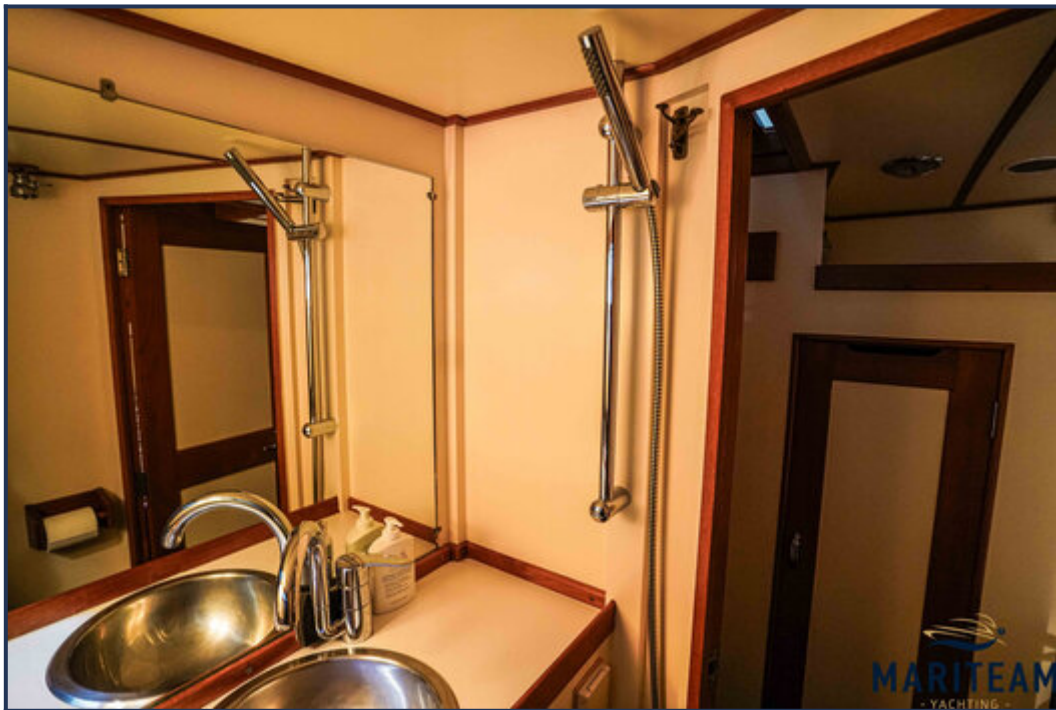


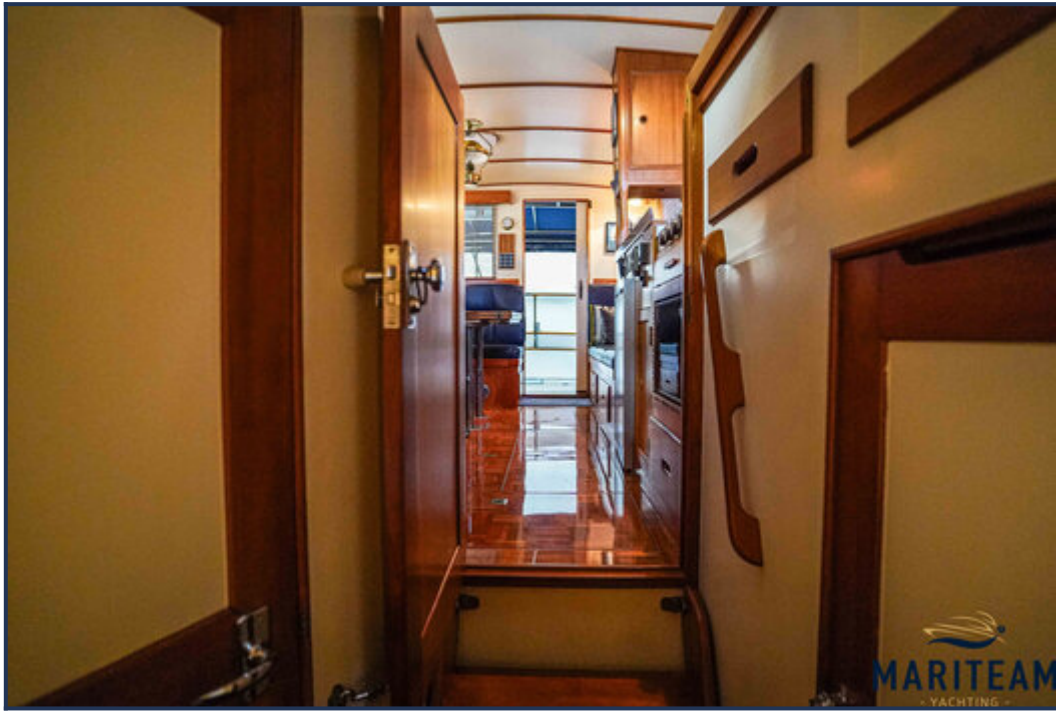


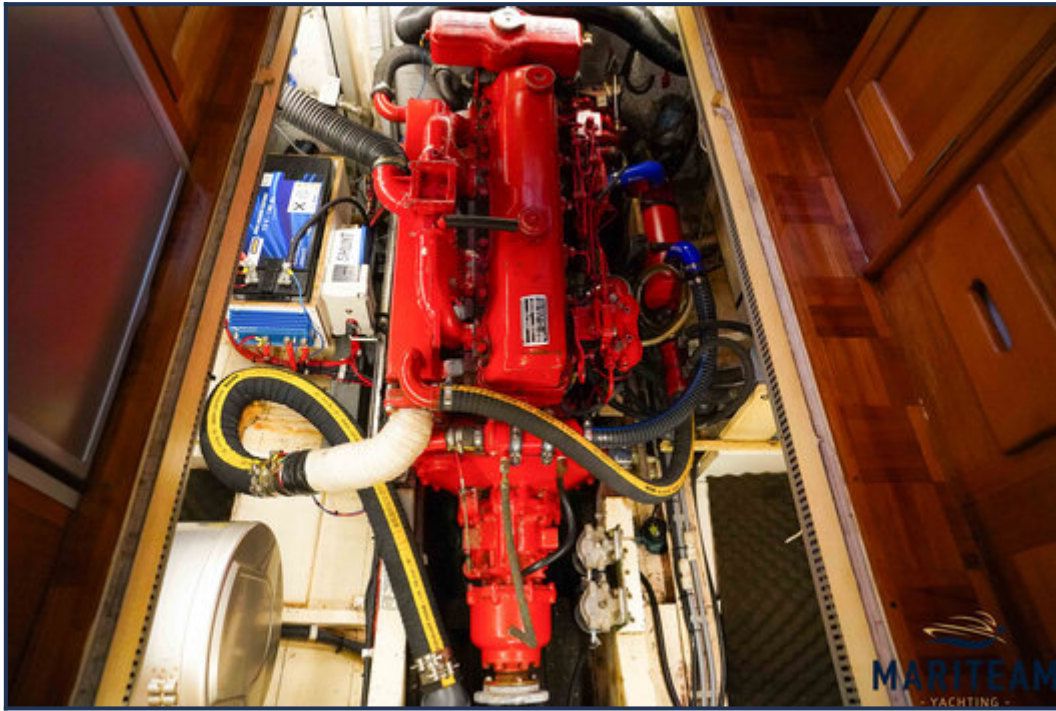






















Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.