



MARITEAM

- YACHTING -



Mainship 34 Pilot 'KEET'

LOA (m):	11.00 m
Breite (m):	3.73 m
Tiefgang (m):	0.99 m
Maschinen:	1x 301Ps Yanmar
Kabinen:	1
Liegeplatz:	Verkaufsbüro, Heeg
Preis:	€ (nicht gesetzt)

Die Mainship 34 Pilot ist eine vergrößerte Version der äußerst beliebten Mainship 30 Pilot, ein stilvoller Down-East-Cruiser, den Mainship 1998 auf den Markt brachte. Der gut ausgestattete Wohnbereich umfasst einen geräumigen Sitzbereich mit einer Kombüse und einem umwandelbaren Essbereich, ein abgeschlossenes Badezimmer mit Dusche und eine Doppelkabine im vorderen Bereich mit einer faltbaren Tür für mehr Privatsphäre.

Einige Highlights der Mainship umfassen:

- Geräumiges Cockpit
- Elektrische Toilette (2024)
- Bugstrahlruder (2024)
- Boiler (2022)

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl



MARITEAM

- YACHTING -

- Heizsystem (2020)

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hauptspezifikationen

Model:	34 Pilot
LOA (m):	11.00 m
Breite (m):	3.73 m
Tiefgang (m):	0.99 m
Jahr:	2000
Rumpf Material:	GFK
Kabinen:	1
Schlafplätze:	2
Zahl Hauptmotor(en):	1
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	301
Marke der Hauptmotor(en):	Yanmar
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	EU bezahlt

Allgemein

Werft:	Mainship Florida
CE-Kategorie:	B
Marschgeschwindigkeit (Kn):	8
Höchstgeschwindigkeit (Kn):	20
Durchfahrtshöhe (m):	2.74
Gewicht (t):	7
Treibstofftank (Liter und material):	950L, aluminium
Trinkwassertank (Liter und material):	265L
Rumpfmateral:	GFK
Material Aufbauten:	GFK
Deck material:	GFK

Deck Finish:	Antislip
Innenraum material:	Teak
Fenster Material:	Single safety glass
Fensterlüftung:	Schiebe- und Kippfenster

Akkommodation

Doppelbett:	2 + 2 (dinette)
Dusche:	1 x
Toiletten:	1 x Jabsco elektrisch (2024)
Kocher:	Princess 2 pits (gas)
Mikrowelle:	Origo
Kühlschrank:	Isotherm

Maschinen

Motorsteuerungen (Marke und type):	Morse, mechanisch
Motor:	Yanmar 6LP-STZE, 301pk
Motor stunden:	1344
Steuersystem:	SeaStar hydraulisch
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Propellerwelle
Propellerwelle schmieren:	Wassergeschmiert
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Side Power SE80/185T (2024)
Warmwassersystem:	Boiler (2022)
Trimmsystem:	Bennet
Ölwechsel System:	X.chang.R

Elektrisches System

DC system (V) AC system (V):	12V / 220V
Ladegerät (V/W/Amp):	Sentry 12V / 30A
Wechselrichter (V/W/Amp):	Victron Phoenix 12/1200
Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	3 x Varta LFD180/180Ah (2020)
Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	2 x Sportline RV VMF165M/165Ah

Sicherheitssystem

Elektrische Bilgenpumpe :	3 x (Die vordere funktioniert nicht)
Gasmelder:	Fireboy
Signalhorn:	MFOO

Navigationssystem

Kompass:	Saturn
Gps plotter:	Raymarine C80
Autopilot:	Raymarine ST6002
Zieger rühren:	via Raymarine ST6002
Log:	Via Raymarine Tridata ST60
Tiefenmesser:	Raymarine Tridata ST60
UKW:	Simrad RS82

Ausrüstung

Anker:	1 x
Ankerwinde:	1 x Lawmar elektrisch
Deckswaschung:	1 x

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.