



Mainship 34 Pilot 'KEET'

LOA (m): 11.00 m

Breite (m): 3.73 m

Tiefgang (m): 0.99 m

Maschinen: 1x 301Ps Yanmar

Kabinen:

Liegeplatz: Verkaufsbüro, Heeg

Preis: € 109.000

Die Mainship 34 Pilot ist eine vergrößerte Version der äußerst beliebten Mainship 30 Pilot, ein stilvoller Down-East-Cruiser, den Mainship 1998 auf den Markt brachte. Der gut ausgestattete Wohnbereich umfasst einen geräumigen Sitzbereich mit einer Kombüse und einem umwandelbaren Essbereich, ein abgeschlossenes Badezimmer mit Dusche und eine Doppelkabine im vorderen Bereich mit einer faltbaren Tür für mehr Privatsphäre.

Einige Highlights der Mainship umfassen:

- Geräumiges Cockpit
- Elektrische Toilette (2024)
- Bugstrahlruder (2024)
- Boiler (2022)



- Heizsystem (2020)



Hauptspezifikationen

| Model: | 34 Pilot |
|-----------------------------------|------------|
| LOA (m): | 11.00 m |
| Breite (m): | 3.73 m |
| Tiefgang (m): | 0.99 m |
| Jahr: | 2000 |
| Rumpf Material: | GFK |
| Kabinen: | 1 |
| Schlafplätze: | 2 |
| Zahl Hauptmotor(en): | 1 |
| Leistung der Hauptmotor(en) (Ps): | 301 |
| Marke der Hauptmotor(en): | Yanmar |
| Preis: | € 109.000 |
| MwSt. Status: | EU bezahlt |

Allgemein

| Werft: | Mainship Florida |
|---------------------------------------|---------------------|
| Durchfahrtshöhe (m): | 2.74 |
| CE-Kategorie: | В |
| Gewicht (t): | 7 |
| Rumpfmaterial: | GFK |
| Deck material: | GFK |
| Material Aufbauten: | GFK |
| Deck Finish: | Antislip |
| Fenster Material: | Single safety glass |
| Treibstoftank (Liter und material): | 950L, aluminium |
| Trinkwassertank (Liter und material): | 265L |
| | |





| Höchstgeschwindigkeit (Kn): | 20 |
|-----------------------------|----|
| Marschgeschwindigkeit (Kn): | 8 |

Akkommodation

| (2024) |
|--------|
| |
| |

Maschinen

| Yanmar 6LP-STZE, 301pk |
|--------------------------------------|
| 1344 |
| Morse, mechanisch |
| Propellerwelle |
| Wassergeschmiert |
| Side Power SE80/185T (2024) |
| 3 x (Die vordere funktioniert nicht) |
| X.chang.R |
| Boiler (2022) |
| Bennet |
| SeaStar hydraulisch |
| 1 x |
| |





Elektrisches System

| Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr): | 3 x Varta LFD180/180Ah (2020) |
|--|--------------------------------|
| Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr): | 2 x Sportline RV VMF165M/165Ah |
| DC system (V) AC system (V): | 12V / 220V |
| Wechselrichter (V/W/Amp): | Victron Phoenix 12/1200 |
| Ladegerät (V/W/Amp): | Sentry 12V / 30A |

Sicherheitssystem

| Gasmelder: | Fireboy |
|------------|---------|
| | |

Navigationssystem

| Kompass: | Saturn |
|----------------|----------------------------|
| Gps plotter: | Raymarine C80 |
| Tiefenmesser: | Raymarine Tridata ST60 |
| Log: | Via Raymarine Tridata ST60 |
| UKW: | Simrad RS82 |
| Autopilot: | Raymarine ST6002 |
| Zieger rühren: | via Raymarine ST6002 |





Ausrüstung

| Anker: | 1 x |
|-----------------|--------------------------|
| Ankerwinde: | 1 x Lawmar elektrisch |
| Fensterlüftung: | Schiebe- und Kippfenster |
| Signalhorn: | MFOO |





Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.

