



# MARITEAM

- YACHTING -



## Mainship 34 Pilot 'KEET'

LOA (m):	11.00 m
Breedte (m):	3.73 m
Diepgang (m):	0.99 m
Motoren:	1x 301pk Yanmar
Hutten:	1
Ligplaats:	Verkoopkantoor, Heeg
Prijs:	€ (niet ingesteld)

De Mainship 34 Pilot is een vergrote versie van de enorm populaire Mainship 30 Pilot, een stijlvolle Down East cruiser die Mainship in 1998 introduceerde. De goed ingerichte accommodatie bestaat uit een ruime hoofdruimte met een kombuis en ombouwbare dinette, een afgesloten toilet met douche en een enkele hut voorin met een vouwdeur voor privacy.

Enkele hoogtepunten van de Mainship zijn:

- Ruime kuip
- Elektrisch Toilet (2024)
- Boegschroef (2024)
- Boiler (2022)
- Verwarmingsysteem (2020)

**MARITEAM YACHTING**

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

[info@mariteamyachting.nl](mailto:info@mariteamyachting.nl) 🌐 [www.mariteamyachting.nl](http://www.mariteamyachting.nl)



# MARITEAM

- YACHTING -

## MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254  
[info@mariteamyachting.nl](mailto:info@mariteamyachting.nl) 🌐 [www.mariteamyachting.nl](http://www.mariteamyachting.nl)

## Hoofd specificaties

Model:	34 Pilot
LOA (m):	11.00 m
Breedte (m):	3.73 m
Diepgang (m):	0.99 m
Jaar:	2000
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	1
Slaapplaatsen:	2
Aantal hoofdmotor(en):	1
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	301
Merk hoofdmotor(en):	Yanmar
Prijs:	€ (niet ingesteld)
BTW status:	EU Betaald

## Algemeen

Werf:	Mainship Florida
CE-catergorie:	B
Kruissnelheid (Kn):	8
Maximumsnelheid (Kn):	20
Doorvaarhoogte (m):	2.74
Waterverplaatsing (t):	7
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	950L, aluminium
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	265L
Romp materiaal:	Polyester
Opbouw materiaal:	Polyester
Dekmateriaal:	Polyester

Dekafwerking:	Antislip
Interieurmateriaal:	Teak
Beglazingmateriaal:	Single safety glass
Raamventilatie:	Schuif en kantelramen

## Accommodatie

Tweepersoonsbed:	2 + 2 (dinette)
Douches:	1 x
Toiletten:	1 x Jabsco elektrisch (2024)
Kooktoestel:	Princess 2 pits (gas)
Magnetron:	Origo
Koelkast:	Isotherm

## Machinerie

Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Morse, mechanisch
Motor:	Yanmar 6LP-STZE, 301pk
Motoruren:	1344
Stuursysteem:	SeaStar hydraulisch
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefassmering:	Water gesmeerd
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Side Power SE80/185T (2024)
Heetwatersysteem :	Boiler (2022)
Trimsysteem:	Bennet
Olie vervang systeem:	X.chang.R

## Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12V / 220V
Acculader (V/W/Amp):	Sentry 12V / 30A
Omvormer (V/W/Amp):	Victron Phoenix 12/1200
Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	3 x Varta LFD180/180Ah (2020)
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2 x Sportline RV VMF165M/165Ah

## Veiligheidssysteem

Elektrische bilgepomp:	3 x (voorste doet het niet)
Gasdetector:	Fireboy
Hoorn:	MFOO

## Navigatie systeem

Kompas:	Saturn
Gps plotter:	Raymarine C80
Autopiloot:	Raymarine ST6002
Roeraanwijzer:	via Raymarine ST6002
Log:	Via Raymarine Tridata ST60
Dieptemeter:	Raymarine Tridata ST60
Marifoon:	Simrad RS82

## Uitrusting

Anker:	1 x
--------	-----

Ankerlier: 1 x Lawmar elektrisch

Dekwas: 1 x

*Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.*