



Grand Banks 42 Europa 'HELENE'

LOA (m):	13.17 m
Breedte (m):	4.29 m
Diepgang (m):	1.27 m
Motoren:	2x 250pk Cummins
Hutten:	2
Ligplaats:	Noord Duitsland
Prijs:	€ 279.000

De Grand Banks 42 Europa 'Helene' heeft teakhouten deuren op het achterdek. Geïntroduceerd in 1987, biedt dit klassieke jacht een tijdloos design en uitstekende prestaties. Het ruime interieur heeft twee hutten, een badkamer en een royale salon met een L-vormige bank en een driezitsbank. Aandacht voor detail is zichtbaar, met verende deuren, verlichte compartimenten en een stereo-installatie verbonden met de tv. Met twee 250 pk Cummins-motoren en boeg- en hekschroeven haalt het een snelheid van 16 knopen en biedt het stabiliteit voor langeafstandscruises.

Hoofd specificaties

Model:	42 Europa
LOA (m):	13.17 m
Breedte (m):	4.29 m
Diepgang (m):	1.27 m
Jaar:	1992
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	2
Slaapplaatsen:	4
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	250
Merk hoofdmotor(en):	Cummins
Prijs:	€ 279.000
BTW status:	EU Betaald

Algemeen

Doorvaarthoogte (m):	4.22 top of windshield
Dek materiaal:	Polyester
Dek afwerking:	Teak
Beglazing materiaal:	enkel glas
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2271 L
Drinkwater tank (Liter en materiaal):	1022 L
Zwart water tank (Liter en materiaal):	113 L
Antifouling (Jaar):	januari, 2022
Maximalsnelheid (Kn):	16
Kruissnelheid (Kn):	8

Accommodatie

Kooktoestel:	Princess 3347 Ceran, electrisch (2016)
Oven:	Princess (2016)
Koelkast:	Isotherm compact (2018)
Vriezer:	Waeco cfx 40 (2018)
Wasmachine:	Candy
Eenpersoonsbed:	2
Tweepersoonsbed:	1
Hutten:	2
Toiletten :	1,
Douche's:	1
Buiten douche:	1

Machinerie

Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Cummins 6TBA 5,9-M1, 250 pk
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefas smeering:	Watergesmeerd
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	4
Stuurboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Cummins 6TBA 5,9-M1, 250 pk
Generator (Merk, type, Kw):	Onan MDKD-P, 230V / 50Hz / 6,5 Kva
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Vetus BOW 12512, 125kgf (8pk)
Hekschroef (Merk, type, elec/hyd):	Vetus BOW 12512, 125kgf (8pk)
Electrische bilge pump:	2
Manuele bilge pump:	1

Olie vervang systeem:	(2022)
Water druk pomp (Merk, model):	Paragon pjr
Heet water syteem :	Seaward S1150
Verwarming syteem (Merk, model, type):	Webast Air Top 5500 Evo Comfort (2018)
Trim systeem:	Bennet
Stuur systeem:	SeaStar hydraulisch
Dekwas:	1
Motoruren motor 1:	+/- 3700
Motoruren motor 2:	+/- 3700
Generator uren:	431

Elektrisch systeem

Huis accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2 x AGM 200 Ah (2019)
Start accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	Generator AGM 80Ah ('17) 1 x AGM 200 Ah (2018)
Boegschroef accu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	1 x AGM 200 Ah (2017)
Hekschroef accu (totaal Amp, jaar):	1 x AGM 200 Ah (2017)
DC systeem (V) AC systeem (V):	12 V / 220 V
Omvormer (V/W/Amp):	Mastervolt Mass 12/2000-230V
Acculader (V/W/Amp):	Mastervolt Chargemaster 12/100-3 (2018)

Veiligheidssysteem

Radarreflector:	Tri-Lens
Reddingsvlot:	DSB, 10 personen, Solas B (2022)

Navigatie systeem

Stuur positie één:	Salon
Kompas:	Danforth
Gps plotter:	Furuno GPS-31
Radar scherm:	Raymarine A90 Wifi-touch Multifunctioneel display (2017)
Radar:	Raymarine Digital, Radom, 18" 4 kW
Diepte meter:	Raymarine ST60 + (Tridata)
Log:	Raymarine ST60 + (Tridata)
Marifoon:	Furuno FM-2721 en Raymarine Ray60 (2017)
Autopilot:	Raymarine ST7001 (ACU-400, EV1, nieuwe pomp 2021)
Roer aanwijzer:	VDO
Stuur positie twee:	Flybridge

Uitrusting

Anker:	27 kg ploeg anker met 50 meter ketting (RVS)
Ankerlier:	Lofrans Tigres 1500W (2019)
Gangway:	1 x afneembaar (2018)
Bijboot kraan:	Manueel
Bijboot:	Doering Goldbutt (11") met Torqeedo 1003 (2018)
Hoorn:	Fiamm MT-NA



















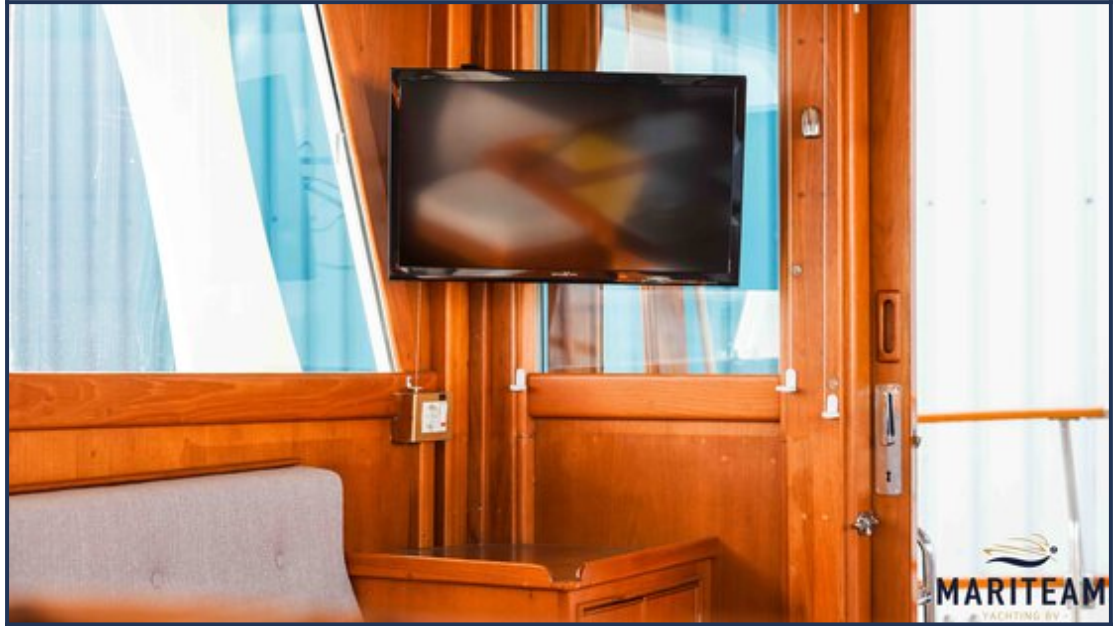




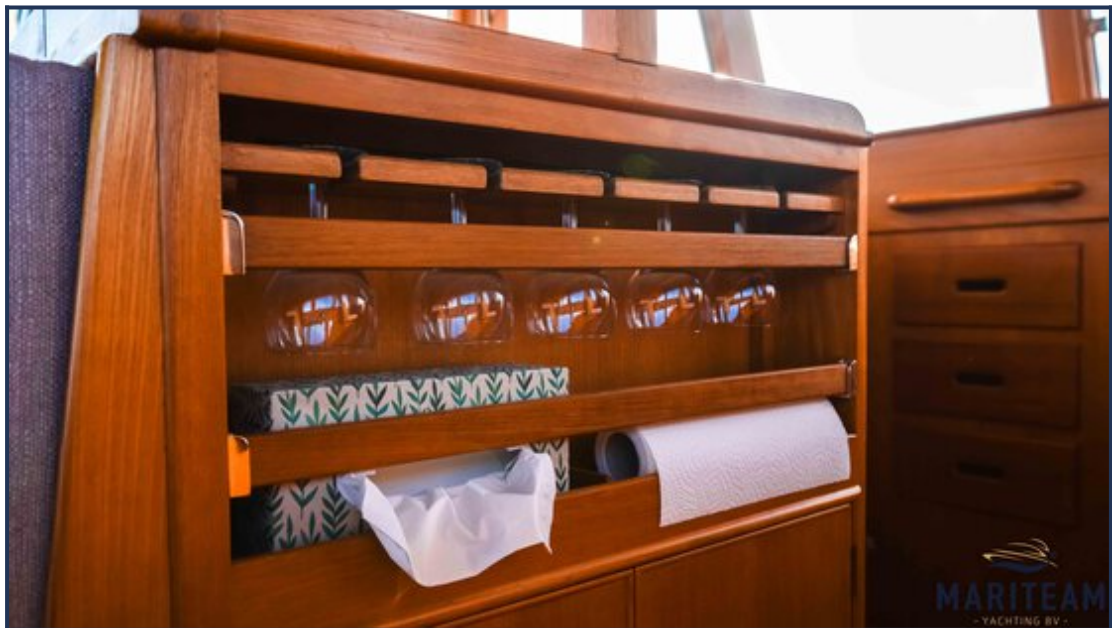






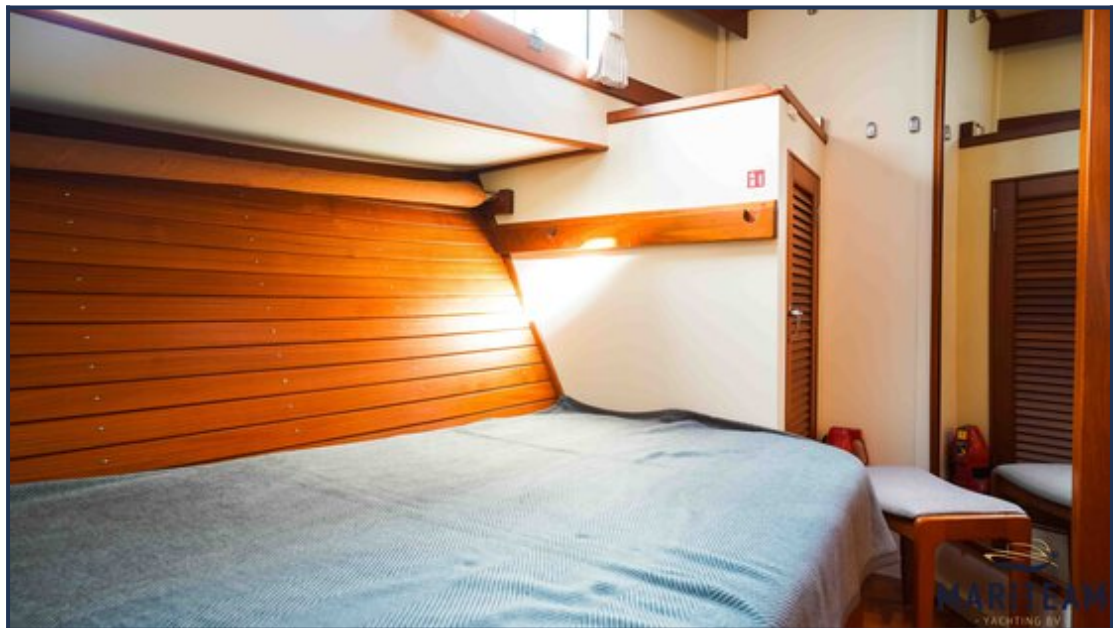


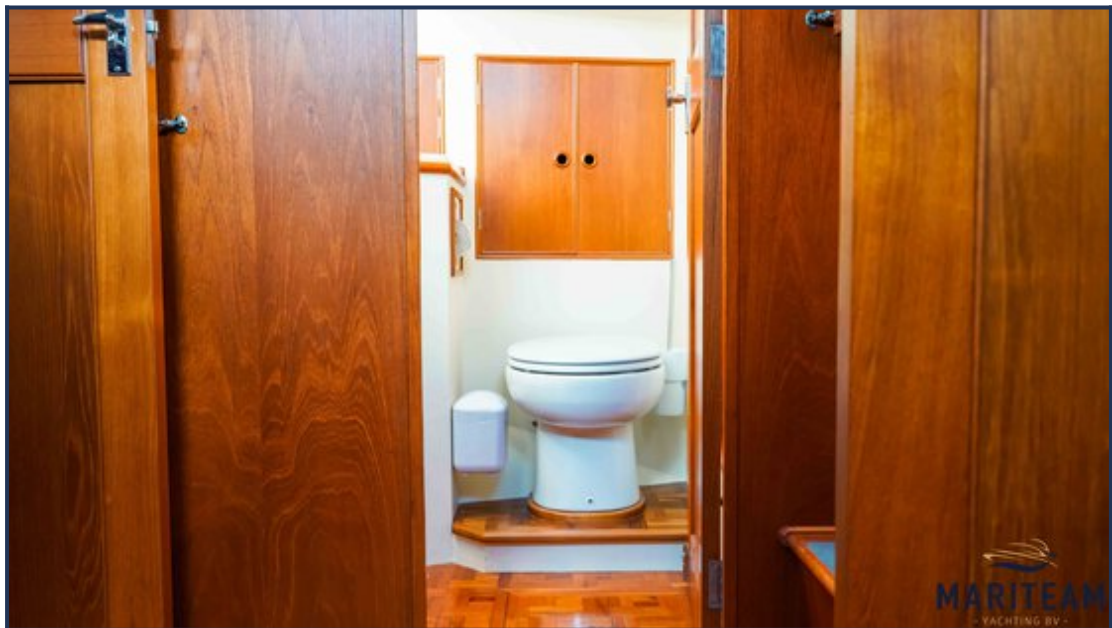


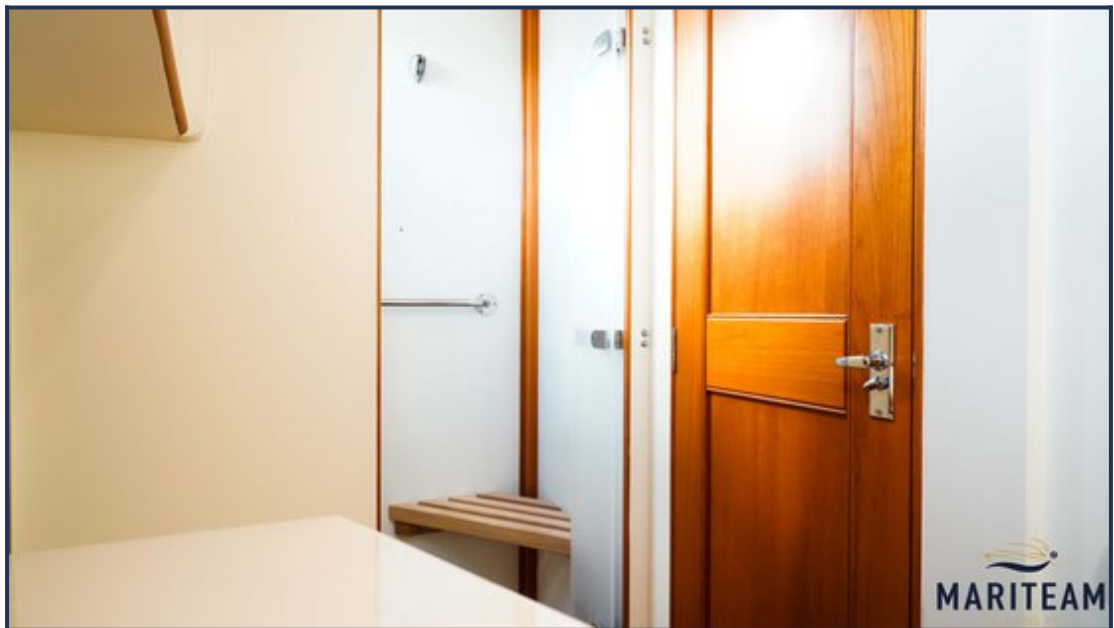


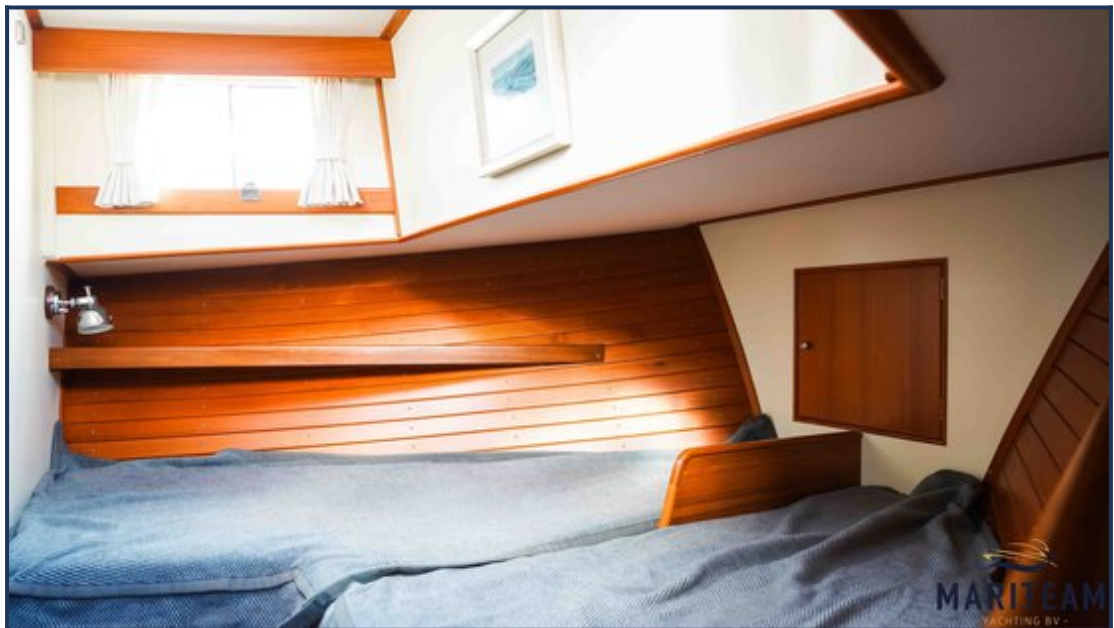
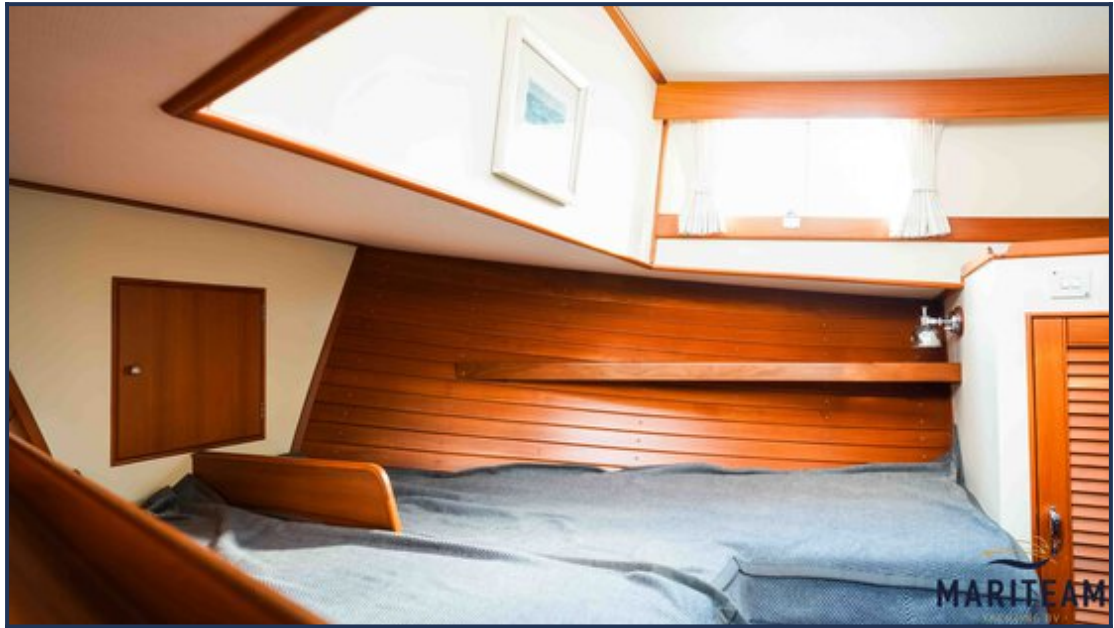






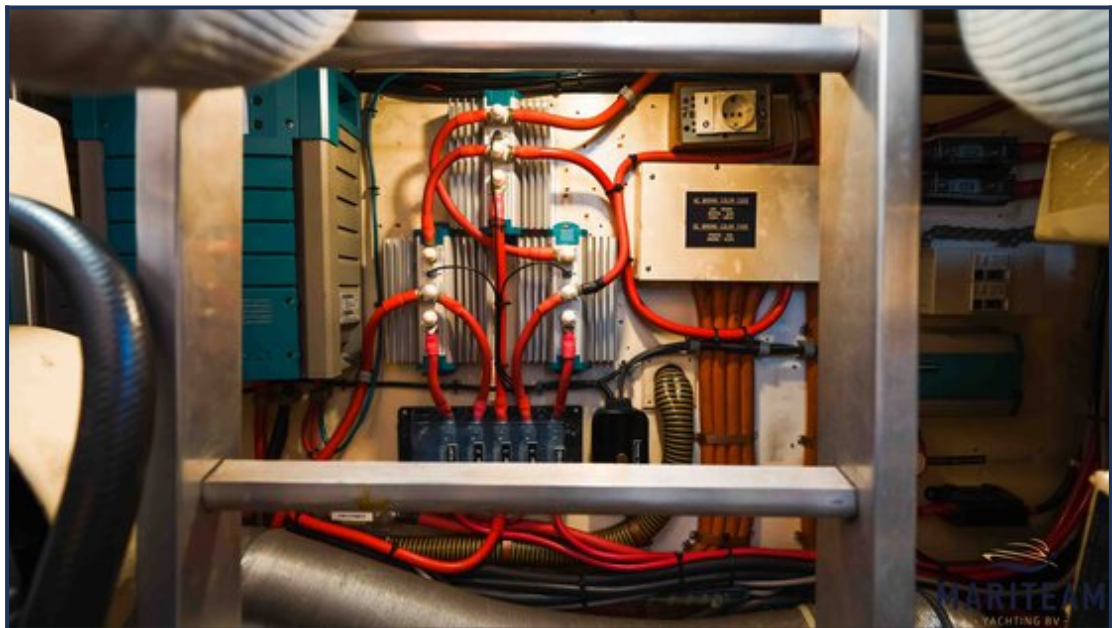












Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.