MARITEAM
- YACHTING -



Grand Banks 46 Motoryacht 'Matador'

LOA (m):	14.35 m
Breedte (m):	4.50 m
Diepgang (m):	1.33 m
Werf:	Grand Banks Yachts
Bouwjaar:	1996
Motoren:	2x 210pk Caterpillar
Hutten:	2
Ligplaats:	Brixham, Verenigd Koninkrijk
Prijs:	€ (niet ingesteld)

Grand Banks 46 Motoryacht 'Matador' met rompnummer 0179.

Het 46 Motoryacht model van Grand Banks staat bekend om haar ruimte. Dit komt onder andere doordat het achterdek over de gehele breedte van het schip loopt, ze een ruime salon heeft met extra deur naar het achterdek en een zeer riante eigenaarshut. Ook is zij voorzien van vele gewilde opties zoals: dubbel glas, extra koel-en vrieskasten, combi airco/verwarming, wasmachine/droger combinatie, extra accu's en acculaders, hydraulische stabilizers, boeg en hekschroef, hydraulische klapbare mast, electro/hydraulische loopplank en uitgebreid navigatiesysteem. Kortom is de 'Matador' een schip wat hoog woon-/ en vaar comfort biedt.

MARITEAM YACHTING
Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

Hoofd specificaties

Model:	46 Motoryacht
LOA (m):	14.35 m
Breedte (m):	4.50 m
Diepgang (m):	1.33 m
Jaar:	1996
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	2
Slaapplaatsen:	4
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	210
Merk hoofdmotor(en):	Caterpillar
Prijs:	€ (niet ingesteld)
BTW status:	Betaald
Diepgang (m):	1.33
HIN nummer:	GNDF0179E696

Algemeen

Naam :	Matador
Werf:	Grand Banks Yachts
Type:	46 Motoryacht
Lengte over alles (m):	14.35
Lengte waterlijn (m):	13.65
Breedte (m):	4.5
Doorvaarthoogte (m):	4.09
Bouwjaar:	1996
Waterverplaatsing (t):	18

Romp materiaal:	Polyester
Dek materiaal:	Polyester
Opbouw materiaal:	Polyester
Dek afwerking:	Teak
Beglazing materiaal:	Dubbel
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2270L
Drinkwater tank (Liter en materiaal):	1240L
Zwart water tank (Liter en materiaal):	140L
Maximumsnelheid (Kn):	12
Kruissnelheid (Kn):	9

Accommodatie

Kooktoestel:	Siemens 4 pits
Interieur materiaal:	Teak
Wasmachine/Droger:	AEG
Eenpersoonsbed:	2
Tweepersoonsbed:	1
Hutten:	2
Toiletten :	2
Douche's:	1x + 1x douche in bad
Buiten douche:	1x
Combi oven/magnetron:	Siemens

Machinerie

Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Caterpillar 3208 NA, 210pk

Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefas smeering:	Watergesmeerd
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	4 blads
Stuurboord motor (Merk, type, pk,keerkoppeling) :	Caterpillar 3208 NA, 210pk
Generator (Merk, type, Kw):	Onan MDL3P / 26501A, 10Kw
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Koopnautic, 22 HP hydraulisch
Hekschroef (Merk, type, elec/hyd):	Rheinstrom, electrisch 12V
Electrische bilge pump:	Ja
Manuele bilge pomp:	Ja
Heet water syteem :	Rheinstrom 50L
Verwarming syteem (Merk, model, type):	Ebersspächer D8LC + Marine Air System CST16K
Airconditioning (Merk, model):	Marine Air System CST12K
Stabilisatoren:	Koopnautic, hydraulisch
Dekwas:	1x
Motoruren motor 1:	2100
Motoruren motor 2:	2100
Generator uren:	420

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12V / 220 V
Omvormer (V/W/Amp):	Victron MultiPlus 12/3000/120-16 - 230V
Acculader (V/W/Amp):	Victron Pallas 12/50

Navigatie systeem

Stuur positie één:	Salon

Kompas:	Simrad IS20
Gps plotter:	Raymarine
Radar scherm:	E120 Widescreen
Radar:	Raymarine
Diepte meter:	Simrad IS20
Log:	Simrad IS20
Marifoon:	Sailor 6222 VHF DSC/Atis Class A + Simrad RS 82 VHF DSC
AIS:	EM-trac, AIS 1000 Class A
Autopilot:	Simrad AP28
Roer aanwijzer:	Simrad IS20
Stuur positie twee:	Flybridge

Uitrusting

Anker:	1x
Ankerlier:	Lofran Tigres
Gangway:	1x VA, hydraulisch
Buiten douche:	1x


ALBION
HOUSE




MARITEAM


MARITEAM






MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


Raymarine
MARITEAM


SeaRoeq
Stabilizers
SIMRAD
SIMRAD

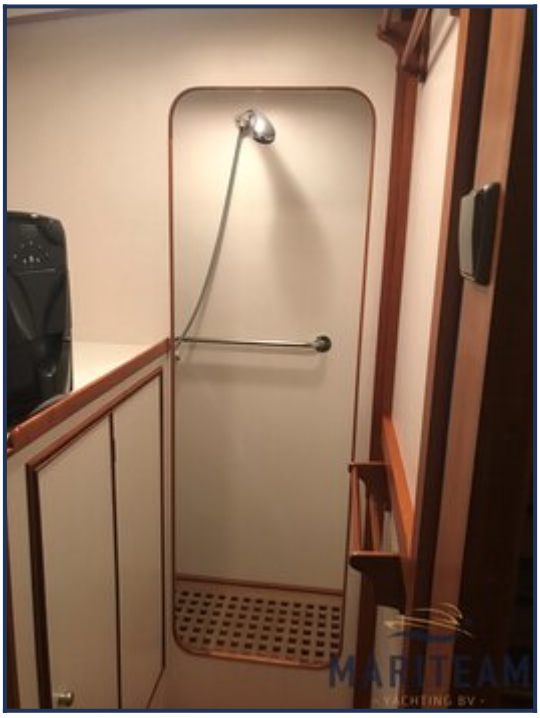

12 VOLT
PERKO
MARITEAM


220 VOLT
MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM
- YACHTING BV -





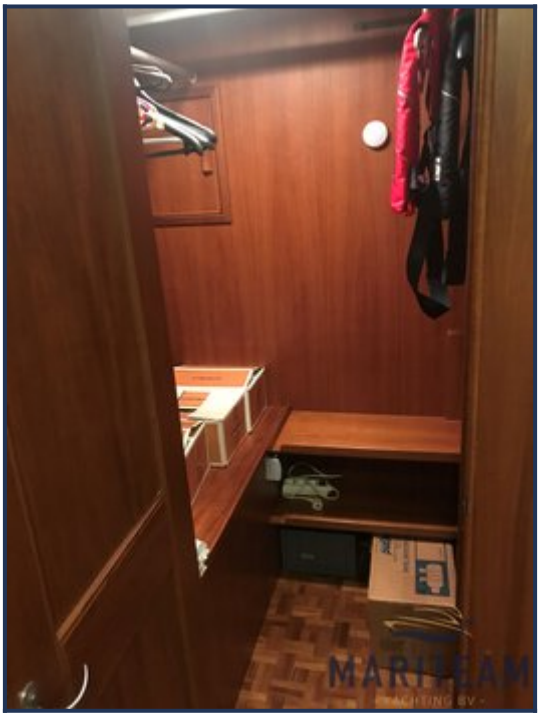


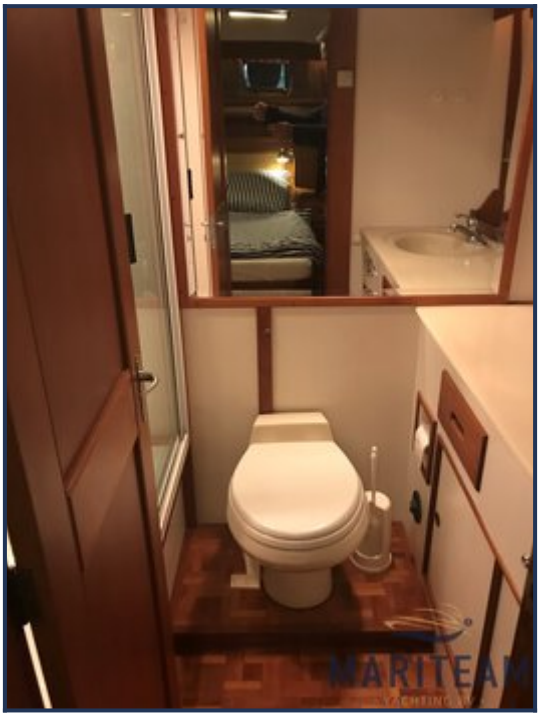



MARITEAM


MARITEAM









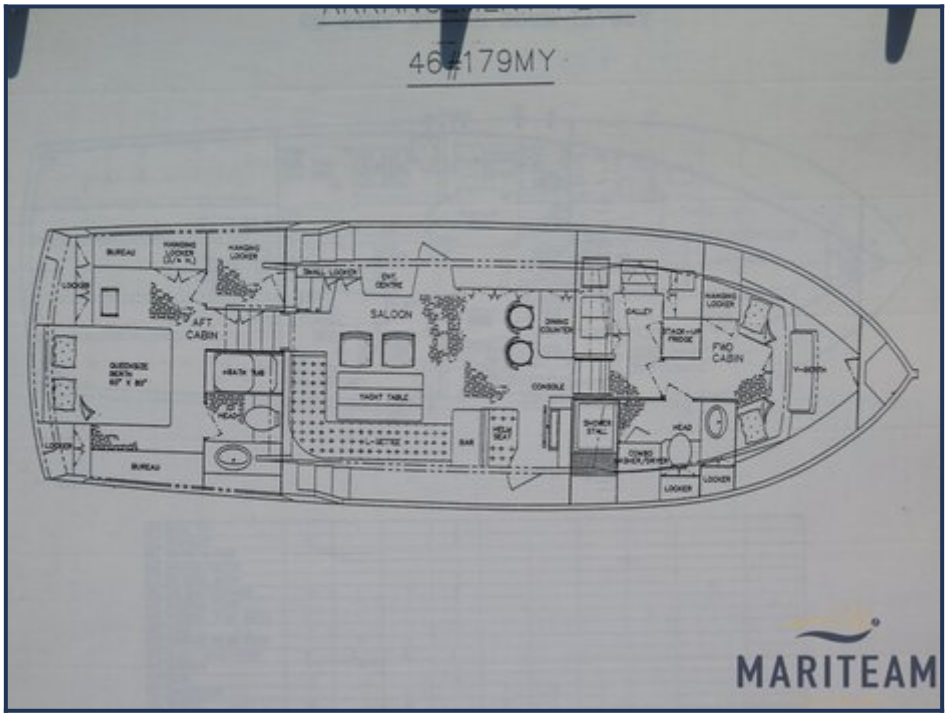











46#179MY
AFT CABIN
SALOON
FWD CABIN
MARITEAM


GB 46
Hull Number 179
GRAND BANKS
built by
AMERICAN MARINE LIMITED
SINGAPORE
MARITEAM

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.