



MARITEAM

- YACHTING -




MARITEAM
- YACHTING BV -

Grand Banks 46 Classic 'Rupert the Bear'

LOA (m):	14.35 m
Breidte (m):	4.50 m
Tiefgang (m):	1.33 m
Baujahr:	1992
Maschinen:	2x 375Ps Caterpillar
Kabine:	3
Liegeplatz:	Servicebüro, Heeg
Preis:	€ (nicht gesetzt)

Die Grand Banks 46 Classic wurde 1985 eingeführt und von vielen Grand Banks-Enthusiasten als einer der besten Cruiser der Zeit angesehen. Im Laufe der Jahre wurden verschiedene Innenvarianten angeboten. Rupert der Bär hat das beliebte 3-Hütten-Layout mit Pantry-up und Zentralheizung für die kälteren Tage.

Motorisch ist das Schiff mit zwei mal 375 PS starken Caterpillar motoren und einem hydraulischen Bugstrahlruder ausgestattet. Das Schiff hat auch ein neues Simrad-Navigationssystem. Sowohl innerhalb als auch auf der Oberseite der Flybridge.

Rupert the Bear, ein wunderbar geräumiges Schiff und

MARITEAM YACHTING

Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl



MARITEAM

- YACHTING -

komplett ausgestattet.

MARITEAM YACHTING

Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hauptspezifikationen

Model:	46 Classic
LOA (m):	14.35 m
Breidte (m):	4.50 m
Tiefgang (m):	1.33 m
Jahr:	1992
Rumpf Material:	GRP
Kabine:	3
Betten:	5
Zahl Hauptmotor(en):	2
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	375
Marke der Hauptmotor(en):	Caterpillar
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	EU bezahlt
HIN nummer:	GNDF0130H293

Allgemein

Durchfahrtshöhe (m):	4.44 (top of windshield)
Baujahr:	1992
Gewicht (t):	18
Rumpfmateral:	GRP
Deck material:	GRP
Material Aufbauten:	GRP
Deck Finish:	Teak
Fenster Material:	Doppel
Treibstofftank (Liter und material):	2271L
Trinkwassertank (Liter und material):	1077L

Höchstgeschwindigkeit (Kn):	18
Marschgeschwindigkeit (Kn):	14

Akkommodation

Kocher:	4 pits inductie, De Dietrich
Mikrowelle:	national
Ofen:	Bosch
Kühlschrank:	Coolmatic
Gefrierschrank:	Gefrierschrank
Waschmaschine/Trockner:	AEG Lavamet 2080 Turbo
Einzelbett:	3
Doppelbett:	1
Toiletten:	2. x vacuflush
Dusche:	2

Maschinen

Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Caterpillar 3208 TA 375 PK
Motorsteuerungen (Marke und type):	Morse
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Propellerwelle
Propellerwelle schmieren:	Wassergeschmiert
Schraube (Anzahl der Klingen, material):	4
Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Caterpillar 3208 TA 375 PK
Generator (Marke, type, Kw):	Onan 6.5
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	HPS, Hydraulisch
Elektrischen Bilgenpumpe :	2

Manuell bilge pump:	1
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Paragon Senior
Warmwassersystem:	Seaward
Heizsystem (Marke, modell, type):	Kabola cv
Trimmsystem:	Trim tab
Steuersystem:	Hydraulisch
Motorstunden motor 1:	1900
Motorstunden motor 2:	1900
Generator stunden:	15

Elektrisches System

DC system (V) AC system (V):	12 V / 220V
Ladegerät (V/W/Amp):	Sentry 12V

Sicherheitssystem

Feuerlöscher maschinenraum:	Flexon
-----------------------------	--------

Navigationssystem

Kompass:	Danford
Gps plotter:	Simrad NSS 12 EVO 3
Radar bildschirm:	Simrad NSS 12 EVO 3
Radar:	Simrad
Tiefenmesser:	Simrad NSS 12 EVO 3
Log:	Simrad NSS 12 EVO 3

Windmesser:	Raymarine ST60
UKW:	Simrad RS35
AIS:	EM-TRAC
Autopilot:	Simrad FU 80
Zieger rühren:	Ja

Ausrüstung

Anker:	1x
Ankerwinde:	Lofran Tigres
Aubendusche:	1
Signalhorn:	Compressor

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.