



MARITEAM

- YACHTING -



Eastbay 49 HX 'Riverman'

LOA (m):	15.21 m
Breite (m):	4.88 m
Tiefgang (m):	1.32 m
Maschinen:	2x 705Ps Caterpillar
Kabinen:	2
Liegeplatz:	Die Niederlande
Preis:	€ (nicht gesetzt)

Die Eastbay 49 „Riverman“ mit der Baunummer 49-99 ist eine der jüngsten der beliebten Eastbay 49 Serie. Der von Ray Hunt entworfene Rumpf garantiert hervorragende Segeleigenschaften. Die halboffene HX-Version, die für die perfekte Innen- und Außenatmosphäre sorgt, lässt sich problemlos in eine geschlossene Version mit einer maßgefertigten abnehmbaren Heckwand umbauen.

„Riverman“ bietet einen Layout mit der Kombüse im unteren Bereich mit gegenüber einer Dinette, zwei geräumige Schlafzimmer und zwei Badezimmer. Komfort wird geleistet durch das Kabola-Zentralheizungssystem und Atmosphäre durch das neue Fusion-Stereosystem. Der letzte Auswasser

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl



MARITEAM

- YACHTING -

Heben was im Frühjahr 2021, der das Aufbringen neuer Antifouling- und Lackierarbeiten beinhaltete.

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl

Hauptspezifikationen

Model:	49 HX
LOA (m):	15.21 m
Breite (m):	4.88 m
Tiefgang (m):	1.32 m
Jahr:	2007
Rumpf Material:	GFK
Kabinen:	2
Schlafplätze:	4
Zahl Hauptmotor(en):	2
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	705
Marke der Hauptmotor(en):	Caterpillar
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	EU bezahlt
HIN nummer:	MY-GNDN0099D707

Allgemein

Name :	Riverman
Werft:	Grand Banks Yachts
Durchfahrtshöhe (m):	4.5
CE-Kategorie:	A
Gewicht (t):	22
Rumpfmateriale:	GFK
Deck material:	GFK
Material Aufbauten:	GFK
Deck Finish:	Teak
Fenster Material:	Einzelnes glas

Treibstofftank (Liter und material):	2934L
Trinkwassertank (Liter und material):	666L (2x 333L)
Fäkaelien Tank (Liter und Material):	318L
Antifouling (Jahr):	2021
Höchstgeschwindigkeit (Kn):	30
Marschgeschwindigkeit (Kn):	Lower 8, Higher 22

Akkommodation

Kocher:	Gaggenau 4 pits, elektrisch
Kühlschrank:	2x Coolmatic mit Gefrierfach
Eiswürfelmaschine:	U-line
Innenraum material:	Teak
Einzelbett:	2
Doppelbett:	1
Kabinen:	2
Toiletten:	2x Tecma
Dusche:	2
Combi ofen/mikrowelle:	Gaggenau combi

Maschinen

Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Caterpillar C-12 Acert, 705 Ps, Twin Disc MGX-5114A
Motorstunden Backbordmotor:	989
Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Caterpillar C-12 Acert, 705 Ps, Twin Disc MGX-5114A
Motorstunden Steuerbordmotor:	989

Schleichfahrtventil:	Ja
Motorsteuerungen (Marke und type):	Quick Shift by Twin Disc
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Propellerwelle
Propellerwelle schmieren:	Waterlubricated
Schraube (Anzahl der Klingen, material):	2x 5 blade
Generator (Marke, type, Kw):	Onan 11 Kw
Generator stunden:	424
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Sidepower SP155TCi
Elektrische Bilgenpumpe :	3x Rule
Manuelle bilge pump:	1x Rule
Ölwechsel System:	Reverso
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Electrisch
Warmwassersystem:	Seaward boiler, 75L
Heizsystem (Marke, modell, type):	Kabola CV (2017) + Webasto heisse luft
Klimaanlage (Marke, modell):	Dometic Marine Air (compressor ownerscabin defect)
Trimmsystem:	Bennett
Macerator pump:	Sealand
Grau wassertank pump:	Whale Gulper
Steuersystem:	Hydraulisch

Elektrisches System

Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	4x 250 Ah (2021)
Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	2x 140 Ah
DC system (V) AC system (V):	12V / 220V
Wechselrichter (V/W/Amp):	Mass Combi 24/2500-60

Ladegerät (V/W/Amp):

1x Mass Combi 24/2500-60 + 1x Mass 24/50
(start) + 1x Chargemaster 12/25-3 (generator)

Sicherheitssystem

Feuerlöscher maschinenraum:

Seafire automatic

Navigationssystem

Kompass:

1x

Radar:

Raymarine

Tiefenmesser:

Raymarine ST60

UKW:

Raymarine R240E

Autopilot:

Raymarine ST6002

Ausrüstung

Anker:

CQR

Ankerwinde:

Maxwell VWC2200

Signalhorn:

kahlenberg

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.