



MARITEAM

- YACHTING -



Eastbay 47 Flybridge 'Elzanna'

LOA (m):	14.48 m
Breedte (m):	4.57 m
Diepgang (m):	1.17 m
Motoren:	2x 705pk Caterpillar
Hutten:	3
Ligplaats:	Noord-Nederland
Prijs:	€ (niet ingesteld)

Eastbay 47 Flybridge 'Elzanna' met 3-cabin layout, weinig motoruren en vele extra opties.

Instappen, weg varen en direct genieten? Dat kan bij deze prachtige en unieke Eastbay! Door haar extra opties zoals, up-down zwemplatform, boeg- en hekschroef, generator, verwarming en airconditioning en grill en koelkast op je achterdek maakt je verblijf aan boord een waar plezier met veel comfort.

In de winter van 2020/2021 heeft ze vele vernieuwingen ondergaan zoals oa., een nieuwe geverfde romp, gehele nieuwe buiten canvas inclusief bimini, verlaagde en klapbare mast (5.5m), nieuwe

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl



MARITEAM

- YACHTING -

stereo op de flybridge, nieuwe lader en omvormer en
nieuwe 560 Amp service accu's.

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	47FB
LOA (m):	14.48 m
Breedte (m):	4.57 m
Diepgang (m):	1.17 m
Jaar:	2005
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	3
Slaapplaatsen:	5
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	705
Merk hoofdmotor(en):	Caterpillar
Prijs:	€ (niet ingesteld)
BTW status:	Betaald
HIN nummer:	MY-GNDT0014G505

Algemeen

Naam :	Elzanna
Werf:	GB Yachts PTE. LTD.
Kruissnelheid (Kn):	19
Maximumsnelheid (Kn):	30
Doorvaarhoogte (m):	5,5 (top mast)
Waternverplaatsing (t):	26
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2, totaal 2650L / kunststof
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	2x 390L, SS
Zwartwatertank (Liter en materiaal):	260L
Romp materiaal:	Polyester

Opbouw materiaal:	Polyester
Dek materiaal:	Polyester
Dek afwerking:	Teak
Interieur materiaal:	Teak
Beglazing materiaal:	enkel glas
Antifouling (Jaar):	2021

Accommodatie

Hutten:	3
Tweepersoonsbed:	1
Eenpersoonsbed:	1 + bank in 3e cabine
Douches:	1
Toiletten:	2x Sealand 506 vacuflush
Verwarmingssysteem (Merk, model, type):	Marine Air, reverse cycle / Eberspacher D5LC air heater
Airconditioning (Merk, model):	Marine Air, reverse cycle
Kooktoestel:	1x Miele galley / 1x Miele aft. deck + 1x grill aft. deck
Combi oven/magnetron:	Miele M637EC
Koelkast:	Isotherm CR85 + Isotherm CR130 + 1x flybridge

Machinerie

Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Twin Disc Electronic Control EC-300
Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Caterpillar C12, 705 pk, Twin disc
Motoruren bakboord motor:	859
Stuurboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Caterpillar C12, 705 pk, Twin disc

Motoruren stuurboord motor:	859
Stuursysteem:	Hydraulisch
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefassmering:	Watergesmeerd
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	Temet SS, 4 blads
Generator (Merk, type, Kw):	Onan 11kW
Generatoruren:	450
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Side power SP125T (docking panel)
Hekschroef (Merk, type, elec/hyd):	Side power SP125T (docking panel)
Waterdrukpomp (Merk, model):	Shurflo
Heetwatersysteem :	Seaward, boiler 75L
Vuilwaterpomp:	Sealand
Trimsysteem:	Bennett
Olie vervang systeem:	Reverso

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12V / 220V
Acculader (V/W/Amp):	Mastervolt combi 3000 (2021)
Omvormer (V/W/Amp):	Mastervolt combi 3000 (2021)
Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	4x 560 Amp (2020) + 1x generator 80 Amp (2021)
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2x 400 Amp (2019) + boeg- en hekschroef

Veiligheidssysteem

Reddingsvlot:	Zodiac, 8 personen, exp. 4-2020
---------------	---------------------------------

Elektrische bilgepomp:	3, Rule
Manuele bilge pomp:	1, Rule
Blussysteem machinekamer:	Ja
Zoeklicht:	1x
Hoorn:	1x

Navigatie systeem

Kompas:	Ritchie
Autopiloot:	2x Raymarine ST6001
Dieptemeter:	Raymarine st290
Marifoon:	2x Raymarine Ray 240

Uitrusting

Anker:	1x
Ankerlier:	Maxwell 2200
Dekwas:	1x





























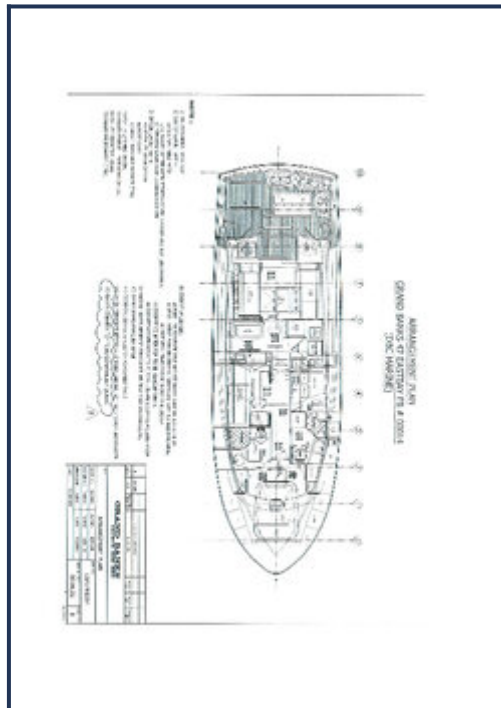












Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.