



MARITEAM

- YACHTING -



MARITEAM
- YACHTING BV -

Grand Banks 42 Europa 'Quo Vadis'

LOA (m):	13.17 m
Breidte (m):	4.29 m
Tiefgang (m):	1.27 m
Werft:	Grand Banks Yachts
Baujahr:	2003
Maschinen:	2x 330Ps Cummins
Kabine:	2
Liegeplatz:	Die Niederlande
Preis:	€ (nicht gesetzt)

Beschreibung

Grand Banks 42 Europe 'Quo Vadis' mit Rumpfnnummer 1523 - die neueste, ordentlich und gut gewartete GB42EU auf dem europäischen Markt!

Dieses wunderschöne Schiff ist komplett ausgestattet, um den Aufenthalt an Bord so angenehm wie möglich zu gestalten. Heißluftheizung von Eberspächer, Webasto-Klimaanlage in den 2 Kabinen, Bug- und Heckstrahlruder, an Ihren Garmin 12 "angeschlossene Kameras, Sentinel-Überwachung der elektrischen Anlage, Heizung und Kessel sowie Track & Trace, elektrisch klappbarer Mast und volles Zelt um das Cockpit.

Eine Besichtigung der 'Quo Vadis' ist daher sehr zu

MARITEAM YACHTING

Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hauptspezifikationen

Model:	42 Europa
LOA (m):	13.17 m
Breidte (m):	4.29 m
Tiefgang (m):	1.27 m
Jahr:	2003
Rumpf Material:	GFK
Kabine:	2
Betten:	4
Zahl Hauptmotor(en):	2
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	330
Marke der Hauptmotor(en):	Cummins
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	Bezahlt
HIN nummer:	GNDD1523D303

Allgemein

Name :	Quo Vadis
Werft:	Grand Banks Yachts
Typ:	42 Europa
Gesamtlänge (m):	13.17
Rumpflänge (m):	12.53
Breite (m):	4.29
Durchfahrtshöhe (m):	4.34
Baujahr:	2003
CE-Kategorie:	A
Gewicht (t):	15.5

Rumpfmateral:	GFK
Deck material:	GFK
Material Aufbauten:	GFK
Deck Finish:	Teak
Fenster Material:	Einzelnes glas
Treibstofftank (Liter und material):	2271L
Trinkwassertank (Liter und material):	1052L
Fäkaelien Tank (Liter und Material):	Ja
Antifouling (Jahr):	2020
Höchstgeschwindigket (Kn):	17
Marschgeschwindigket (Kn):	8

Akkommodation

Kocher:	Siemens, 4 pits, elektrisch
Kühlschrank:	Waeco
Gefrierschrank:	Waeco
Innenraum material:	Teak
Einzelbett:	2
Doppelbett:	1
Kabine:	2
Toiletten:	1, Vetus, elektrisch
Dusche:	1
Combi ofen/mikrowelle:	Siemens combi

Maschinen

Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Cummins, 6BTA5.9-M3, 330 Ps
Motorsteuerungen (Marke und type):	Kobelt single lever
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Propellerwelle
Propellerwelle schmieren:	Wasser
Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Cummins, 6BTA5.9-M3, 330 Ps
Generator (Marke, type, Kw):	Onan
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Vetus
Heckschraube (Marke, type, elec/hyd):	Side power
Elektrischen Bilgenpumpe :	3
Manuell bilge pump:	1
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Flojet
Warmwassersystem:	Isotherm boiler, +/- 60L
Heizsystem (Marke, modell, type):	Eberspächer, hot air
Klimaanlage (Marke, modell):	Webasto airco in cabins
Trimmsystem:	Bennett
Macerator pump:	Ja
Steuersystem:	Hydraulisch
Motorstunden motor 1:	1674
Motorstunden motor 2:	1676
Generator stunden:	276

Elektrisches System

Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	3, 220 Ah (2020) + 1, 220 Ah generator
Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	1, 220 Ah (2020)
Bugschraube batterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	2, 230 Ah
Heckschraube batterie insgesamt Amp, jahr):	4, Optima 65 Ah

DC system (V) AC system (V):	12
Wechselrichter (V/W/Amp):	Mass Sine 12V/2000
Ladegerät (V/W/Amp):	1, Victron 12V/100 Ah + 1, Victron energy Phoenix 24V/25 Ah Heckstrahlruder

Navigationssystem

Ruder position ein:	Salon
Kompass:	Ritchie
Gps plotter:	Garmin 12"
Radar bildschirm:	Garmin 12"
Tiefenmesser:	Garmin
Log:	Garmin
UKW:	Simrad RS87 + Garmin VHF 200i
AIS:	Garmin
Autopilot:	Garmin
Zieger rühren:	VDO
Ruder position zwei:	Flybridge
Kompass:	Ritchie
Gps plotter:	Garmin 8"
Radar bildschirm:	Garmin 8"
Radar :	Garmin xHD
Tiefenmesser:	Garmin
Log:	Garmin
UKW:	Simrad
Autopilot:	Garmin
Zieger rühren:	VDO

Ausrüstung

Anker:	Delta, 80m verzinkte Kette
Ankerwinde:	Lofrans Tigres 1200W/12V
Tender kran:	Steelhead ES1000
Tender:	Zodiac + 4 Ps Yamaha
Aubendusche:	1
Signalhorn:	1

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.