

Grand Banks 42 Classic 'Kahlesand'

LOA (m):	12.75 m
Breite (m):	4.14 m
Tiefgang (m):	1.27 m
Maschinen:	2x 216Ps MTU
Kabinen:	2
Liegeplatz:	Die Niederlande
Preis:	€ (nicht gesetzt)

Grand Banks 42 Classic 'Kahlesand' von 1988 in sehr gutem Zustand.

Der erste Besitzer der GB42 'Kahlesand' war der Besitzer einer Mercedes-Garage, weshalb er sich beim Bau dieses schönen Schiffes für die starken MTU-Mercedes-Motoren mit jeweils 216 PS entschied.

Da die 'Kahlesand' mit einer Doppelheizung und teilweise mit einer Thermopane-Verglasung ausgestattet ist, ist das Segeln an kälteren Tagen auch sehr komfortabel!

MARITEAM YACHTING
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

Hauptspezifikationen

Model:	42 Classic
LOA (m):	12.75 m
Breite (m):	4.14 m
Tiefgang (m):	1.27 m
Jahr:	1988
Rumpf Material:	GFK
Kabinen:	2
Schlafplätze:	5
Zahl Hauptmotor(en):	2
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	216
Marke der Hauptmotor(en):	MTU
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	Bezahlt
HIN nummer:	GNDD1083K889

Allgemein

Name :	Kahlesand
Werft:	American Marine
Durchfahrtshöhe (m):	3.99 m
Gewicht (t):	15
Treibstoftank (Liter und material):	2x 1135L, Stahl
Trinkwassertank (Liter und material):	3x 337L, aluminium
Fäkaelien Tank (Liter und Material):	1x
Rumpfmaterial:	GFK
Material Aufbauten:	GFK
Deck material:	GFK

Deck Finish:	Teak
Innenraum material:	Teak
Fenster Material:	Einzelness + teilweise Thermopane

Akkommodation

Kabinen:	2
Doppelbett:	1
Einzelbett:	3
Dusche:	2
Toiletten:	2
Heizsystem (Marke, modell, type):	Eberspächer, Heißluft + Heizkörper
Kocher:	Princess, gas
Ofen:	Princess
Kühlschrank:	1
Gefrierschrank:	1

Maschinen

Motorsteuerungen (Marke und type):	Morse, 4 hendel
Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	MTU, 6R099 TC 91, 216 Ps
Motorstunden Backbordmotor:	3953
Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	MTU, 6R099 TC 91, 216 Ps
Motorstunden Steuerbordmotor:	3893
Steuersystem:	Mechanisch
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Propellerwelle
Propellerwelle schmieren:	Wassergeschmiert

Schraube (Anzahl der Klingen, material):	2x 3 Blatt
Generator (Marke, type, Kw):	Onan 6.5 Kw
Generator stunden:	1285
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Max Power
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Jabsco
Grau wassertank pump:	Ja
Warmwassersystem:	Nautic Boiler
Macerator pump:	Ja

Elektrisches System

DC system (V) AC system (V):	12V/220V
Ladegerät (V/W/Amp):	Mastervolt Chargemaster 24/12-3 + Sterling
Wechselrichter (V/W/Amp):	An 1 Steckdose
Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	5 (4x 2017 / 1x 2019) incl. Bugstrahlruder und Generatorbatterie
Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	2 (2018)

Sicherheitssystem

Rettungsinsel:	1, exp. 2016
Elektrische Bilgenpumpe :	2
Manuelle bilge pump:	1
Radarreflektor:	1
Feuerlöscher maschinenraum:	1
Hochwasseralarm:	Ja
EPIRB:	McMurdo

Signalhorn:	Fiamm

Navigationssystem

Kompass:	Danforth
Gps plotter:	Simrad NSS EVO 3 + Northstar M121
Radar bildschirm:	Simrad NSS EVO 3
Autopilot:	Simrad Robertson AP20
Log:	Raymarine
Tiefenmesser:	Simrad IS15
Windmesser:	Ja
UKW:	Shipmate 8400
AIS:	Raymarine

Ausrüstung

Anker:	1
Ankerwinde:	1
Deckswaschung:	1

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.