



MARITEAM

- YACHTING -



Grand Banks 42 Classic 'Kahlesand'

LOA (m):	12.98 m
Breedte (m):	4.14 m
Diepgang (m):	1.27 m
Werk:	American Marine
Bouwjaar:	1988
Motoren:	2x 216pk MTU
Hutten:	2
Ligplaats:	Noord-Nederland
Prijs:	€ (niet ingesteld)

Grand Banks 42 Classic 'Kahlesand' uit 1988 in uitstekende staat!

De eerste eigenaar van de GB42 'Kahlesand' was de eigenaar van een grote Mercedes garage, daarom heeft hij bij de bouw van dit prachtige schip gekozen voor de sterke MTU Mercedes motoren van elk 216 pk. Doordat het schip is uitgerust met een dubbele verwarming en deels voorzien is met thermopane beglazing is ook varen met koudere dagen zeer comfortabel!

MARITEAM YACHTING

Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	42 Classic
LOA (m):	12.98 m
Breedte (m):	4.14 m
Diepgang (m):	1.27 m
Jaar:	1988
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	2
Slaapplaatsen:	5
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	216
Merk hoofdmotor(en):	MTU
Prijs:	€ (niet ingesteld)
BTW status:	Betaald
HIN nummer:	GNDD1083K889

Algemeen

Naam :	Kahlesand
Werf:	American Marine
Lengte over alles (m):	12.98
Breedte (m):	4.14
Doorvaarhoogte (m):	3.99
Bouwjaar:	1988
Waterverplaatsing (t):	15
Romp materiaal:	Polyester
Dek materiaal:	Polyester
Opbouw materiaal:	Polyester

Dek afwerking:	Teak
Beglazing materiaal:	Enkel + deels thermopane
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2x 1135L, staal
Drinkwater tank (Liter en materiaal):	3x 337L, aluminium
Zwart water tank (Liter en materiaal):	1x
Maximumsnelheid (Kn):	16
Kruissnelheid (Kn):	8.5

Accommodatie

Kooktoestel:	Princess, gas
Oven:	Princess
Koelkast:	1
Vriezer:	1
Interieur materiaal:	Teak
Eenpersoonsbed:	3
Tweepersoonsbed:	1
Hutten:	2
Toiletten :	2
Douche's:	2

Machinerie

Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	MTU, 6R099 TC 91, 216 pk
Hoofd motoren bediening (Merk en type):	Morse, 4 hendel
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefas smeering:	Watergesmeerd

Schroef (Aantal bladen, materiaal):	2x 3 blads
Stuurboord motor (Merk, type, pk,keerkoppeling):	MTU, 6R099 TC 91, 216 pk
Generator (Merk, type, Kw):	Onan 6.5 Kw
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Max Power
Electrische bilge pomp:	2
Manuele bilge pomp:	1
Water druk pomp (Merk, model):	Jabsco
Heet water syteem :	Nautic Boiler
Verwarming syteem (Merk, model, type):	Eberspächer, hete lucht + radiatoren
Vuilwaterpomp:	Ja
Grijs water tank pomp:	Ja
Stuur systeem:	Mechanisch
Dekwas:	1
Motoruren bakboord motor:	3953
Motoruren stuurboord motor:	3893
Generator uren:	1285

Elektrisch systeem

Huis accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	5 (4x 2017 / 1x 2019) incl. boegschroef en generator accu
Start accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2 (2018)
DC systeem (V) AC systeem (V):	12V/220V
Omvormer (V/W/Amp):	Op 1 stopcontact
Acculader (V/W/Amp):	Mastervolt Chargemaster 24/12-3 + Sterling

Veiligheidssysteem

Blus systeem machine kamer:	1
Hoogwater alarm:	Ja
Radarreflector:	1
Reddingsvlot:	1, exp. 2016
EPIRB:	McMurdo

Navigatie systeem

Kompas:	Danforth
Gps plotter:	Simrad NSS EVO 3 + Northstar M121
Radar scherm:	Simrad NSS EVO 3
Diepte meter:	Simrad IS15
Log:	Raymarine
Wind meter:	Ja
Marifoon:	Shipmate 8400
AIS:	Raymarine
Autopilot:	Simrad Robertson AP20

Uitrusting

Anker:	1
Ankerlier:	1
Hoorn:	Fiamm

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.