



MARITEAM

- YACHTING -



Grand Banks 32 Classic 'NOOR'

LOA (m):	9.73 m
Breite (m):	3.50 m
Tiefgang (m):	1.14 m
Maschinen:	1x 135Ps Ford Lehman
Kabinen:	1
Liegeplatz:	Grou
Preis:	€ (nicht gesetzt)

Grand Banks 32 Classic 'NOOR' mit Rumpfnnummer 845. Einzigartig schön, ursprünglich niederländisch geliefert, Grand Banks 32 aus dem Jahr 1991.

Mit ihren 32 FT hat "Noor" alles, was Grand Banks bieten kann:

- Gute Segeleigenschaften, um die viele größere

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl



MARITEAM

- YACHTING -

Schiffe beneiden werden.

- Gemütliche Lounge mit der Möglichkeit, dank des Schlafsofas vier Personen zu schlafen.
- Geräumiges Cockpit.
- Flybridge.

Das Schiff wurde im Jahr 2020 umfassend gewartet. Die folgenden Probleme wurden hier behoben.

- Geländer abgestreift und mit (8!) Lackschichten versehen.
- Das Schiff ist komplett poliert.
- Unterwasserrumpf geschliffen und mit 7 Schichten Grundierung und neuem Antifouling versehen. Dies macht das Unterwasserschiff beispiellos glatt.
- Motor und Getriebe mit neuen Filtern und Flüssigkeiten ausgestattet.
- Neuer Stoff draußen.
- Mast neu lackiert.
- Neuer Garmin-Plotter und Garmin-Radar.
- Vier neue 180-AH-Batterien mit Mastervolt-Wechselrichter 3000W.

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl



MARITEAM

- YACHTING -

- Neustart- und Bugstrahlruderbatterie.

Eine einzigartige Grand Banks 32 in einem Zustand, in dem Sie sie sofort genießen können!

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hauptspezifikationen

Model:	32 Classic
LOA (m):	9.73 m
Breite (m):	3.50 m
Tiefgang (m):	1.14 m
Jahr:	1991
Rumpf Material:	Polyester
Kabinen:	1
Schlafplätze:	2
Zahl Hauptmotor(en):	1
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	135
Marke der Hauptmotor(en):	Ford Lehman
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	Bezahlt
HIN nummer:	GNDB0845A191

Allgemein

Name :	Noor
Werft:	American Marine
Durchfahrtshöhe (m):	3.5
Gewicht (t):	8
Rumpfmateriale:	Polyester
Deck material:	Polyester
Material Aufbauten:	Polyester
Deck Finish:	Teak
Fenster Material:	Einscheibiges Glas
Treibstofftank (Liter und material):	2x. 483 L Steel

Trinkwassertank (Liter und material):	416L Aluminium
Fäkaelien Tank (Liter und Material):	100 Plastic
Antifouling (Jahr):	2020 + anodes
Höchstgeschwindigkeit (Kn):	10
Marschgeschwindigkeit (Kn):	7.5

Akkommodation

Kocher:	ENO 2 pits
Ofen:	ENO
Kühlschrank:	Grunert
Gefrierschrank:	Grunert
Innenraum material:	Teak
Einzelbett:	2x
Doppelbett:	1x
Kabinen:	1x
Toiletten:	1x
Dusche:	1x

Maschinen

Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Ford Lehman 2725E, 135 PK
Motorstunden Backbordmotor:	3960
Motorsteuerungen (Marke und type):	Morse
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Shaft drive
Propellerwelle schmieren:	Wassergeschmiert
Schraube (Anzahl der Klingen, material):	4 blads

Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Vetus elec
Elektrische Bilgenpumpe :	1 x Rule
Manuelle bilge pump:	1x
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Johnson WPS 4.0
Warmwassersystem:	45 Liter
Heizsystem (Marke, modell, type):	Eberspächer D4
Macerator pump:	1x
Steuersystem:	Mechanisch

Elektrisches System

Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	4x 180 AH (Exide) 2020
Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	1x 75 AH (Yellow Top), 2020
Bugschraube batterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	1x 50 AH (Red top), 2020
DC system (V) AC system (V):	12v/ 230
Wechselrichter (V/W/Amp):	Combimaster 12V / 3000W / 100 AH (2020)
Ladegerät (V/W/Amp):	Combimaster 12V / 3000W / 100 AH (2020)

Sicherheitssystem

Radarreflektor:	1x
Gasmelder:	1x

Navigationssystem

Kompass:	Ritchie
Radar:	Garmin 18 HD+ (2020)
Tiefenmesser:	DST 800
UKW:	Shipmate RS 8110
Autopilot:	Powerhelm

Ausrüstung

Anker:	27 KG
Signalhorn:	1x elektrisch

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.