



MARITEAM

- YACHTING -



Grand Banks 32 Classic 'NOOR'

LOA (m):	9.73 m
Breedte (m):	3.50 m
Diepgang (m):	1.14 m
Motoren:	1x 135pk Ford Lehman
Hutten:	1
Ligplaats:	Grou
Prijs:	€ (niet ingesteld)

Grand Banks 32 Classic 'NOOR' met rompnummer 845.
Uniek mooie, origineel geleverde Nederlandse, Grand Banks 32 uit 1991.

De 'Noor' heeft met haar 32 FT, alles wat een Grand Banks kan bieden:

- Bekend om zijn zeewaardigheid, waar veel grotere schepen jaloers op zullen zijn.
- Gezellige salon met mogelijkheid tot vier slaapplekken door de slaapbank.

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl



MARITEAM

- YACHTING -

- Ruime kuip.
- Flybridge.

In 2020 heeft het schip groot onderhoud gehad. Hierbij zijn de volgende zaken aangepakt.

- Reling kaalgehaald en voorzien van (8!) lagen lak.
- Het schip is geheel gepolijst.
- Onderwaterschip geschuurd en voorzien van 7 lagen primer en nieuwe anti-fouling. Hierdoor is het onderwaterschip ongekend strak.
- Motor en keerkoppeling voorzien van nieuwe filters en vloeistoffen.
- Kleden buitenom nieuw.
- Mast nieuw in de lak.
- Nieuwe garmin plotter en garmin radar.
- Vier nieuwe 180 AH accu's met een Mastervolt Combimaster 3000W omvormer.
- Nieuwe boeg en startaccu. (yellowtop en red top)

Kortom, een unieke Grand Banks 32 in een uitzonderlijke goede staat.

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl



MARITEAM

- YACHTING -

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl 🌐 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	32 Classic
LOA (m):	9.73 m
Breedte (m):	3.50 m
Diepgang (m):	1.14 m
Jaar:	1991
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	1
Slaapplaatsen:	2
Aantal hoofdmotor(en):	1
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	135
Merk hoofdmotor(en):	Ford Lehman
Prijs:	€ (niet ingesteld)
BTW status:	Betaald
HIN nummer:	GNDB0845A191

Algemeen

Naam :	Noor
Werf:	American Marine
Kruissnelheid (Kn):	7.5
Maximumsnelheid (Kn):	10
Doorvaarthoogte (m):	3.5
Waternverplaatsing (t):	8
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2x. 483 L Staal
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	416L Aluminium
Zwartwatertank (Liter en materiaal):	100 Plastic
Romp materiaal:	Polyester

Opbouw materiaal:	Polyester
Dek materiaal:	Polyester
Dek afwerking:	Teak
Interieur materiaal:	Teak
Beglazing materiaal:	Enkel
Antifouling (Jaar):	2020 + anodes

Accommodatie

Hutten:	1x
Tweepersoonsbed:	1x
Eenpersoonsbed:	2x
Douches:	1x
Toiletten:	1x
Verwarmingssysteem (Merk, model, type):	Eberspächer D4
Kooktoestel:	ENO 2 pits
Oven:	ENO
Koelkast:	Grunert
Vriezer:	Grunert

Machinerie

Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Morse
Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Ford Lehman 2725E, 135 PK
Motoruren bakboord motor:	3960
Stuursysteem:	Mechanisch
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas

Schroefassmering:	Watergesmeerd
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	4 blads
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Vetus elec
Waterdrukpomp (Merk, model):	Johnson WPS 4.0
Heetwatersysteem :	45 Liter
Vuilwaterpomp:	1x

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12v/ 230
Acculader (V/W/Amp):	Combimaster 12V / 3000W / 100 AH (2020)
Omvormer (V/W/Amp):	Combimaster 12V / 3000W / 100 AH (2020)
Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	4x 180 AH (Exide) 2020
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	1x 75 AH (Yellow Top), 2020
Boegschroefaccu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	1x 50 AH (Red top), 2020

Veiligheidssysteem

Elektrische bilgepomp:	1 x Rule
Manuele bilge pomp:	1x
Radarreflector:	1x
Gasdetector:	1x
Hoorn:	1x elektrisch

Navigatie systeem

Kompas:	Ritchie
Radar:	Garmin 18 HD+ (2020)
Autopiloot:	Powerhelm
Dieptemeter:	DST 800
Marifoon:	Shipmate RS 8110

Uitrusting

Anker:	27 KG
--------	-------









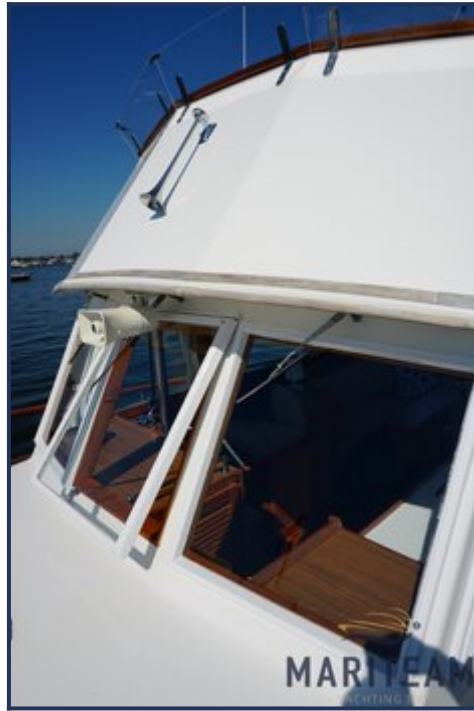


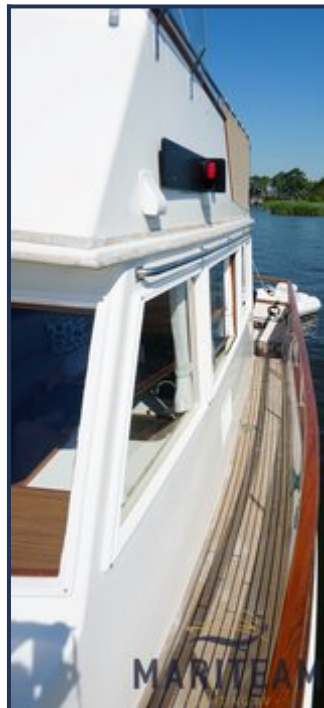
















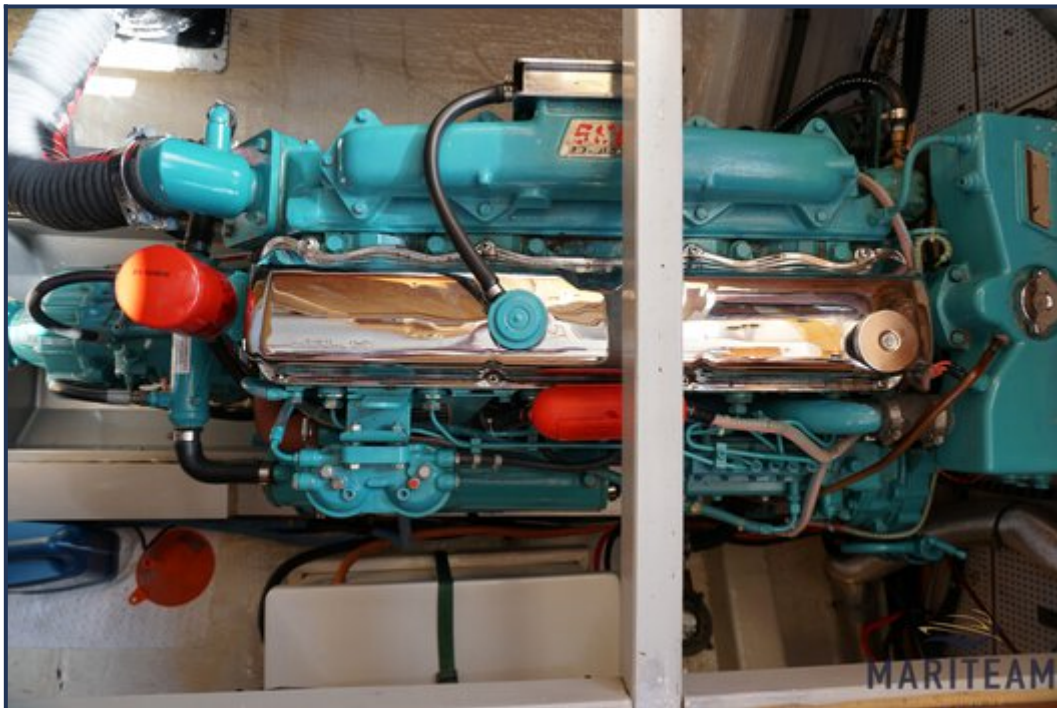




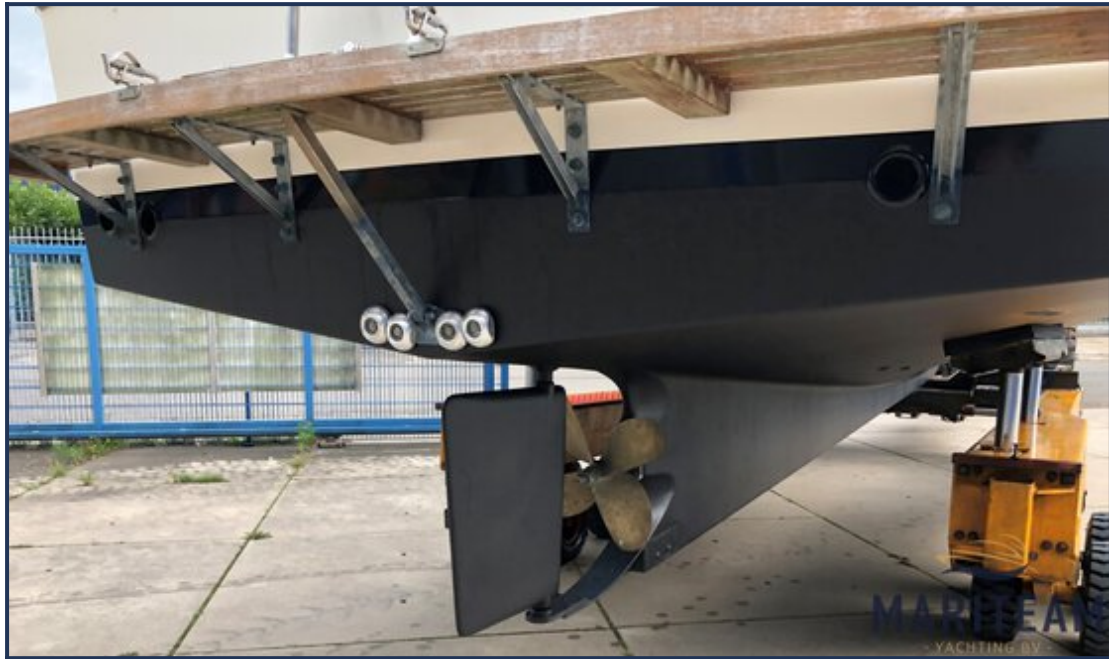












Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.