



MARITEAM

- YACHTING -




MARITEAM
- YACHTING -

Grand Banks 52 Europa 'Rose'

LOA (m):	17.12 m
Breedte (m):	4.70 m
Diepgang (m):	1.58 m
Motoren:	2x 435pk Caterpillar
Hutten:	4
Ligplaats:	Volendam
Prijs:	€ (niet ingesteld)

Grand Banks 52 Europa 'Rose' - het schip voor langere tijd aan boord met de hele familie!

De 'Rose' is een schip met veel comfort en ruimte. Voorzien van een zeer ruime salon, goed ingedeelde keuken met dubbele vries/koel combinatie en afwasmachine, stuurstand met gezellige zitplaats en een trap naar de flybridge met grill. Slaapgelegenheid voor maar liefst 10 personen, inclusief een crew cabin die tevens te gebruiken is als berging.

'Rose' verkeerd in zeer nette staat van onderhoud.

MARITEAM YACHTING

De Draei 29, 8621 CZ Heeg 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	52 Europa
LOA (m):	17.12 m
Breedte (m):	4.70 m
Diepgang (m):	1.58 m
Jaar:	2001
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	4
Slaapplaatsen:	10
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	435
Merk hoofdmotor(en):	Caterpillar
Prijs:	€ (niet ingesteld)
BTW status:	Betaald
HIN nummer:	SG-GNDL0024G102

Algemeen

Naam :	Rose
Werf:	GB Yachts PTE. LTD.
CE-catergorie:	A
Kruissnelheid (Kn):	12
Maximumsnelheid (Kn):	17
Doorvaarthoogte (m):	4.97 (min. vanaf de waterlijn)
Waterverplaatsing (t):	29
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2x 2271L
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	1892L
Zwartwatertank (Liter en materiaal):	2x 117L

Rompmateriaal:	Polyester
Opbouwmateriaal:	Polyester
Dekmateriaal:	Polyester
Dekafwerking:	Teak
Interieurmateriaal:	Teak
Beglazingmateriaal:	Enkel

Accommodatie

Hutten:	3 + crew
Tweepersoonsbed:	2
Eenpersoonsbed:	4 + 2 crew
Douches:	2
Toiletten:	2x Tecma, Elektrisch
Verwarmingssysteem (Merk, model, type):	Marine air systems
Airconditioning (Merk, model):	Marine air systems
Kooktoestel:	3 pits, gas
Combi oven/magnetron:	Sharp Combi
Oven:	Ja
Koelkast:	2x Bosch koel/vries combinatie (2015)
Vaatwasser:	Bosch (2015)
Wasmachine/Droger:	AEG (2018)

Machinerie

Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Panish controls
Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Caterpillar 3208TA, 435 pk, Twin Disc, homokinetische koppeling

Motoruren bakboord motor:	2760
Stuurboord motor (Merk, type, pk,keerkoppeling) :	Caterpillar 3208TA, 435 pk, Twin Disc, homokinetische koppeling
Motoruren stuurboord motor:	2760
Stuursysteem:	Hydraulisch
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefassmering:	Watergesmeerd
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	2x 4 blads
Generator (Merk, type, Kw):	Onan 17.5 Kw, MDKAE/4481126C
Generatoruren:	1969
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Vetus, elektrisch
Hekschroef (Merk, type, elec/hyd):	Max power, elektrisch
Watermaker:	Idromar
Waterdrukpomp (Merk, model):	Ja
Heetwatersysteem :	Raritan, boiler
Vuilwaterpomp:	Sealand
Trimsysteem:	Bennett

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12V / 240V
Acculader (V/W/Amp):	Mastervolt combi Ultra 12/3000-150 + 2x victron energy 24/15 + SBC 700 12V/60Amp + Chargemaster 12V/25Amp
Omvormer (V/W/Amp):	Mastervolt combi Ultra 12/3000-150
Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	4x 225 Amp
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	Ja
Boegschroefaccu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	Ja

Hekschroefaccu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):

Ja

Veiligheidssysteem

Reddingsvlot:

Ja (gekeurd tot 02-2021)

Elektrische bilgepomp:

3x Rule

Manuele bilge pomp:

1x

Blussysteem machinekamer:

2x automatisch

Brandmelder:

Ja

Gasdetector:

Ja

Hoorn:

Ja

Navigatie systeem

Kompas:

Ritchie

Gps plotter:

Raymarine hybrid touch

Radarscherm:

Raymarine hybrid touch

Radar:

Raymarine

Autopiloot:

Raymarine ST800

Roeraanwijzer:

VDO

Log:

Raytheon ST60 speed

Dieptemeter:

Raytheon ST60 depth

Marifoon:

Shipmate RS8400 / ICOM JC-M505

Uitrusting

Bijbootkraan:	MarQuipt
Gangway:	Besenzoni
Anker:	Ja
Ankerlier:	Lofran Tigres
Dekwas:	Ja

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.