



Grand Banks 46 Europa

LOA (m):	14.35 m
Breedte (m):	4.50 m
Diepgang (m):	1.35 m
Werf:	Grand Banks
Bouwjaar:	2007
Motoren:	2x 455pk Caterpillar
Hutten:	3
Ligplaats:	Nederlands
Prijs:	€ 450.000

Grand Banks 46 Heritage EU met rompnummer 298 - de laatst gebouwde 46 Heritage EU met het interieur van een nieuwe 47 EU!

In zeer goede staat, met gewilde galley-up en 3-huts layout, centrale verwarming, vernieuwde Garmin navigatie apparatuur (2020) en elektrische motorbediening (2020), is deze jongste Grand Banks 46 Heritage EU een absolute buitenkans.

Het schip is jaarlijks top onderhouden; iedere winter in een verwarmde hal, motoren, generator, romp poetsen en waxen, onderschip in de antifouling, behandelen van het teakdek, etc.



Ijskast vullen en varen maar!

MARITEAM YACHTING

Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	46 Heritage EU
LOA (m):	14.35 m
Breedte (m):	4.50 m
Diepgang (m):	1.35 m
Jaar:	2007
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	3
Slaapplaatsen:	5
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	455
Merk hoofdmotor(en):	Caterpillar
Prijs:	€ 450.000
BTW status:	Betaald

Algemeen

Werf:	Grand Banks
Type:	46 Heritage EU
Lengte over alles (m):	14.35
Lengte waterlijn (m):	13.4
Breedte (m):	4.5
Doorvaarhoogte (m):	4.5
Bouwjaar:	2007
CE-categorie:	B
Waterverplaatsing (t):	19.5
Romp materiaal:	Polyester
Dek materiaal:	Polyester

Opbouw materiaal:	Polyester
Dek afwerking:	Teak
Beglazing materiaal:	getint met horren
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	2x 1135L, staal
Drinkwater tank (Liter en materiaal):	1x 1135L, aluminium
Zwart water tank (Liter en materiaal):	1x 212L, kunststof
Antifouling (Jaar):	02/2020
Maximalsnelheid (Kn):	20
Kruissnelheid (Kn):	8

Accommodatie

Kooktoestel:	Gaggenau, 4 pits ceramisch
Koelkast:	2x Coolmatic
Vriezer:	1x vriesvak
Interieur materiaal:	Teak
Hutten:	3
Toiletten :	2x tecma elektrisch
Douche's:	2x
Buiten douche:	1x
Combi oven/magnetron:	Gaggenau

Machinerie

Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Caterpillar C7, 455 pk, hydraulisch
Hoofd motoren bediening (Merk en type):	glendinning, elektrisch
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas

Schroefas smeering:	Watergesmeerd
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	4 blads
Stuurboord motor (Merk, type, pk,keerkoppeling) :	Caterpillar C7, 455 pk, hydraulisch
Generator (Merk, type, Kw):	Onan, 7.5 kW
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Side power, elektrisch
Electrische bilge pump:	3x Rule
Manuele bilge pomp:	Ja
Water druk pomp (Merk, model):	Elektrisch
Heet water syteem :	Seaward, 75L
Verwarming syteem (Merk, model, type):	Central heating Maritime Booster + Webasto Airtop 5000
Trim systeem:	Bennett
Vuilwaterpomp:	Ja
Stuur systeem:	Hydraulisch
Dekwas:	1x
Motoruren motor 1:	1250
Motoruren motor 2:	1250

Elektrisch systeem

Huis accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	Mastervolt (2017)
Start accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	Mastervolt (2017)
Boegschroef accu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	Mastervolt (2017)
DC systeem (V) AC systeem (V):	12V/220V
Omvormer (V/W/Amp):	Mastervolt 12V/2000W/100amp
Acculader (V/W/Amp):	Mastervolt 12V/80amp

Veiligheidssysteem

Blus systeem machine kamer:	Ja
Radarreflector:	Ja
Reddingsvlot:	8 pers. gekeurd tot 02/2020

Navigatie systeem

Stuur positie één:	Salon
Kompas:	Ritchie
Gps plotter:	Garmin GPSmap 8416 (2020)
Radar scherm:	Garmin GPSmap 8416 (2020)
Radar:	Garmin 24 inch (2020)
Diepte meter:	Garmin GMI (2020)
Log:	Garmin GMI 20 (2020)
Wind meter:	Garmin GMI 20 (2020)
Marifoon:	Garmin VHF 315i (2020)
AIS:	Ja
Autopilot:	Garmin Reactor 40 (2020)
Roer aanwijzer:	VDO
Stuur positie twee:	Flybridge

Uitrusting

Anker:	Ja, gegalvaniseerd, met ketting
--------	---------------------------------

Ankerlier:	Lofrans Tigres, 12V/1200W + elektrische lier op het achterdek
Gangway:	Ja











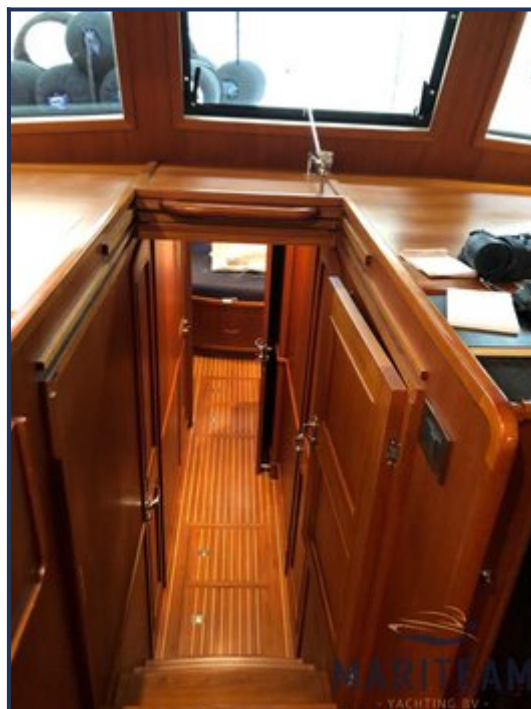








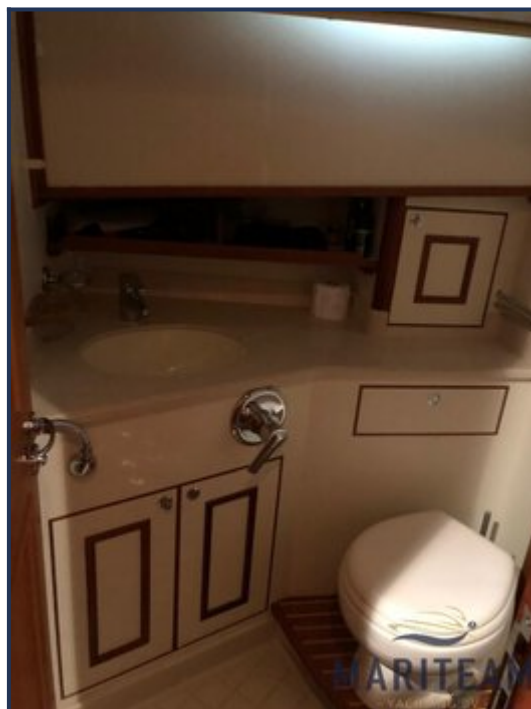








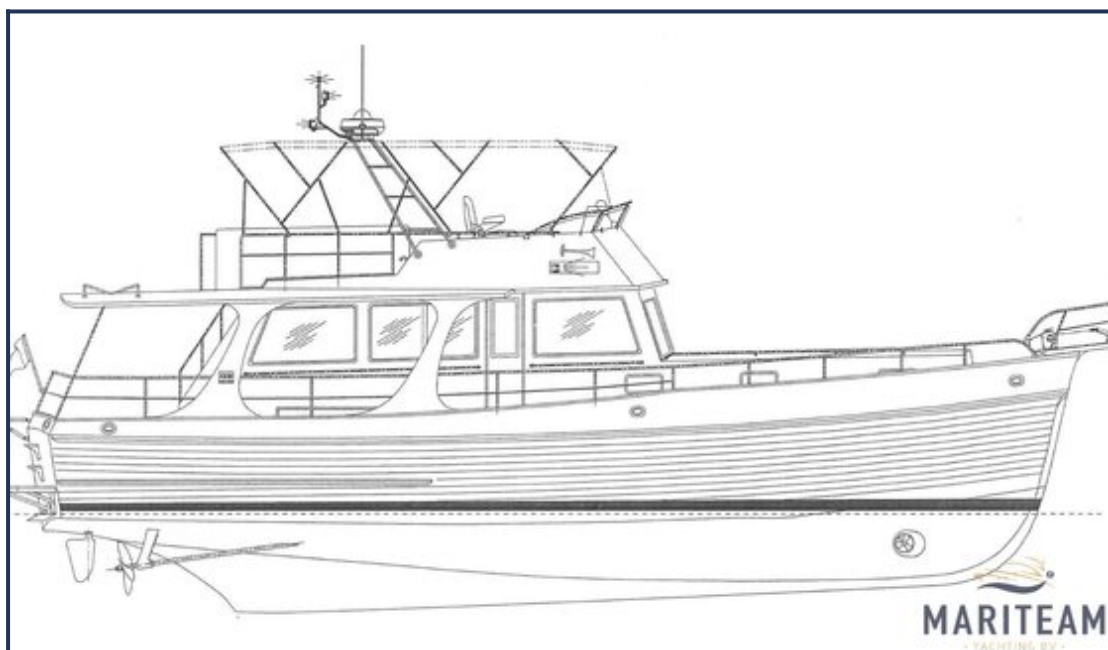














Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.