MARITEAM
- YACHTING -



Palm Beach GT50

LOA (m):	16.80 m
Breedte (m):	4.49 m
Diepgang (m):	0.93 m
Werf:	Grand Banks Yachts
Bouwjaar:	2019
Motoren:	2x 600pk Volvo Penta
Hutten:	2
Ligplaats:	Verkoop kantoor
Prijs:	€ 1.746.000

Palm Beach GT50 met rompnummer 6- Pure elegantie en vasthoudende snelheid worden gecombineerd in de eenvoudig te bedienen en gemakkelijk te bezitten Palm Beach GT50.

De GT50 is een krachtige speler met 39 knopen, met een zeer efficiënte brandstofverbranding bij een cruise van 26 knopen. Mooie buitenlijnen en eigentijdse interieurafwerkingen zorgen voor een tijdloze uitstraling.

Net als alle Palm Beach-modellen helpt een hyperfocus op lichtgewicht, sterke constructie om de efficiëntie van de GT te waarborgen. De romp van de GT50 is een

MARITEAM YACHTING
Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

volledig geïnjecteerd e-glasconstructie van vinylester met een volledig geïnjecteerd, 100% koolstofvezel dek en opbouw. Het dek en de schotten zijn structureel verbonden met de romp voor verhoogde sterkte en stijfheid, waardoor een semi-monococque schaal ontstaat die een veel sterker resultaat oplevert.

Hoofd specificaties

Model:	GT50
LOA (m):	16.80 m
Breedte (m):	4.49 m
Diepgang (m):	0.93 m
Jaar:	2019
Romp materiaal:	Glasvezel versterkt epoxy
Hutten:	2
Bedden:	4
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	600
Merk hoofdmotor(en):	Volvo Penta
Prijs:	€ 1.746.000
BTW status:	Niet betaald
Diepgang (m):	0.93
HIN nummer:	MY-PBTGTA06H920

Algemeen

Werf:	Grand Banks Yachts
Type:	GT50
Lengte over alles (m):	16.8
Breedte (m):	4.49
Doorvaarthoogte (m):	3.4
Bouwjaar:	2019
CE-catergorie:	A
Waterverplaatsing (t):	13
Romp materiaal:	Glasvezel versterkt epoxy

Dek materiaal:	Volledig koolstofvezel
Opbouw materiaal:	Volledig koolstofvezel
Dek afwerking:	Teak
Beglazing materiaal:	Enkel
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	1300L, glasvezel
Drinkwater tank (Liter en materiaal):	2x 285L, polyethylene
Zwart water tank (Liter en materiaal):	230L, polyethylene
Antifouling (Jaar):	2020
Maximumsnelheid (Kn):	40
Kruissnelheid (Kn):	35

Accommodatie

Kooktoestel:	2x Westinghouse Whicoik, inductie
Magnetron:	Panasonic NN-CD58JS
Koelkast:	2x Isotherm CR130D in bar+ Isotherm DR160 in galley
Ijsblokjesmachine:	U-line BI95FCB in bar
Interieur materiaal:	Esdoorn
Tweepersoonsbed:	2
Hutten:	2
Toiletten :	1, Tecma silence plus
Douche's:	1
Buiten douche:	1 koud/warm

Machinerie

Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Volvo IPS800s, 600 pk

Trolling valve:	Elektronisch
Hoofd motoren bediening (Merk en type):	Volvo Penta
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	IPS
Schroef (Aantal bladen, materiaal):	2x 4 blads + 2x 3 blads
Stuurboord motor (Merk, type, pk,keerkoppeling) :	Volvo IPS800s, 600 pk
Generator (Merk, type, Kw):	Fischer Panda, 8000i PMS
Electrische bilge pump:	3x Rule mate 2000, met mogelijkheid tot manueel
Water druk pomp (Merk, model):	Shurflo Aqua King II, 4158-163-E75
Heet water syteem :	Isotemp, 40L
Verwarming syteem (Merk, model, type):	Dometic 27k, omkeerbaar
Airconditioning (Merk, model):	Dometic 27k, omkeerbaar
Trim systeem:	Zipwake
Vuilwaterpomp:	Whale
Dekwas:	1
Motoruren motor 1:	55
Motoruren motor 2:	55

Elektrisch systeem

Huis accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	Fusion, LFP24-100P2x 24V/100AH
Start accu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	Lifeline GPL-30HT 2x 12V/150AH
DC systeem (V) AC systeem (V):	12V/240V
Omvormer (V/W/Amp):	Fischer Panda, PMGI 8000 IS + Inverter charger: Magnum Energy MS4124PE
Acculader (V/W/Amp):	Promariner Pronautic 1210P, 12V / Promariner Pronautic 2430P, 24V

Veiligheidssysteem

Brandmelder:	2

Navigatie systeem

Stuur positie één:	Salon
Kompas:	Ritchie X-port tactician XP-98W North Hemisphere compass
Radar:	Garmin GMR FANTOM 18
Diepte meter:	Garmin GT15M-IH
Marifoon:	ICOM HM-195B
AIS:	Garmin AIS 800 / ICOM IC-M400BB
Autopilot:	Volvo

Uitrusting

Anker:	Ultra RVS 21kg, + 30m ketting en 100m touw
Ankerlier:	MUIR VR2200 STORM
Gangway:	1x
Zoeklicht:	1
Hoorn:	1x AFI Miniblast Marine Compact Electric Horn

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.