



# MARITEAM

- YACHTING -



MARITEAM  
YACHTING BV

## Selene 66 'Mazu'

|               |                  |
|---------------|------------------|
| LOA (m):      | 21.77 m          |
| Breidte (m):  | 5.69 m           |
| Tiefgang (m): | 1.83 m           |
| Maschinen:    | 2x 405Ps Cummins |
| Kabine:       | 3                |
| Liegeplatz:   | Griechenland     |
| Preis:        | € 1.190.000      |

Schöne Selene 66 mit Rumpffnummer 06 von ihrem zweiten Besitzer zu verkaufen. Im Jahr 2017 wurde eine größere Umrüstung durchgeführt. Der bestehende Eigentümer hat im vergangenen Jahr mehr als 300.000 € in 'Mazu' investiert.

Die Selene 66 führt die Flotte als eines der größten Modelle der Selene Ocean Trawler an. Die Selene 66 basiert auf der gleichen Rumpfform wie die Selene 62 und die Verlängerung ermöglicht eine erhebliche Erweiterung der Wohn- und Betriebsräume im gesamten Boot.

**MARITEAM YACHTING**

Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254

[info@mariteamyachting.nl](mailto:info@mariteamyachting.nl) 📧 [www.mariteamyachting.nl](http://www.mariteamyachting.nl)

## Hauptspezifikationen

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| Model:                            | 66              |
| LOA (m):                          | 21.77 m         |
| Breidte (m):                      | 5.69 m          |
| Tiefgang (m):                     | 1.83 m          |
| Jahr:                             | 2008            |
| Rumpf Material:                   | GFK             |
| Kabine:                           | 3               |
| Schlafplätze:                     | 8               |
| Zahl Hauptmotor(en):              | 2               |
| Leistung der Hauptmotor(en) (Ps): | 405             |
| Marke der Hauptmotor(en):         | Cummins         |
| Preis:                            | € 1.190.000     |
| MwSt. Status:                     | Bezahlt         |
| HIN nummer:                       | CN-XJE66006L808 |

## Allgemein

|                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| Name :                                | Mazu            |
| Werft:                                | Jet-Tern Marine |
| CE-Kategorie:                         | A               |
| Gewicht (t):                          | 69              |
| Rumpfmaterail:                        | GRP             |
| Deck material:                        | GFK             |
| Material Aufbauten:                   | GFK             |
| Deck Finish:                          | Teak            |
| Treibstofftank (Liter und material):  | 9084L, Plastic  |
| Trinkwassertank (Liter und material): | 2271L, Plastic  |

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Grau wassertank (Liter und Material): | 870L, Plastic |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn):           | 12.5          |
| Marschgeschwindigkeit (Kn):           | 10            |

## Akkommodation

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Kocher:                 | Siemens induction |
| Mikrowelle:             | Siemens           |
| Ofen:                   | Siemens           |
| Weinkühlschrank:        | Ja                |
| Geschirrspüler:         | Miele             |
| Waschmaschine/Trockner: | Samsung           |
| Einzelbett:             | 4                 |
| Doppelbett:             | 2                 |
| Kabine:                 | 3 + crew          |
| Toiletten:              | 4                 |
| Dusche:                 | 3                 |

## Maschinen

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):   | Cummins, QSL9, 405 Ps |
| Motorstunden Backbordmotor:                   | 1070                  |
| Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe): | Cummins, QSL9, 405 Ps |
| Motorstunden Steuerbordmotor:                 | 1070                  |
| Motorsteuerungen (Marke und type):            | Twin Disc + Wesmar    |
| Antrieb (Welle, IPS, Jet):                    | Propellerwelle        |
| Seilschneider auf antrieb:                    | Ja                    |

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Generator (Marke, type, Kw):          | Onan, 27Kw, MDKBU                      |
| Generator stunden:                    | 880                                    |
| Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):  | Wesmar, 25 Ps                          |
| Heckschraube (Marke, type, elec/hyd): | Wesmar, 25 Ps                          |
| Kraftstoff poliersystem:              | ESI 10000 RE                           |
| Wassermacher:                         | Desalator 200L/per Stunde              |
| Klimaanlage (Marke, modell):          | Cruisair AC                            |
| Stabilisator systemm:                 | Wesmar RS100 GYRO, roll fin stabilizer |
| Steuersystem:                         | Hydraulisch                            |
| Deckswaschung:                        | Ja                                     |

## Elektrisches System

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| DC system (V) AC system (V): | 12V/230V       |
| Wechselrichter (V/W/Amp):    | Mastervolt 5Kw |
| Ladegerät (V/W/Amp):         | 3x Mastervolt  |

## Sicherheitssystem

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Rettungsinsel: | 2x Viking 6 persons |
|----------------|---------------------|

## Navigationssystem

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Kompass:          | Danforth 5" |
| Gps plotter:      | Simrad      |
| Radar bildschirm: | Simrad      |
| Radar:            | Simrad      |

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Tiefenmesser:  | Simrad            |
| Log:           | Simrad            |
| Windmesser:    | Simrad            |
| UKW:           | DSC BHF ICOM M605 |
| AIS:           | Simrad            |
| Autopilot:     | Simrad            |
| Zieger rühren: | Simrad            |

## Ausrüstung

|              |  |
|--------------|--|
| Anker:       | Ja                                     |
| Ankerwinde:  | Ja                                     |
| Gangway:     | Besenzoni 3.5m box                     |
| Tender kran: | Davit Steelhead SM 1500R, 3.66m 680 kg |
| Suchlicht:   | ACR RCL6100C                           |

















*Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.*