



Selene 66 'Mazu'

LOA (m):	21.77 m
Breedte (m):	5.69 m
Diepgang (m):	1.83 m
Werf:	Jet-Tern Marine
Bouwjaar:	2008
Motoren:	2x 405pk Cummins
Hutten:	3
Ligplaats:	Greece
Prijs:	€ 1.190.000

Selene 66 'Mazu' met rompnummer 06 wordt nu door haar 2e eigenaar op de markt aangeboden.

De Selene 66 leidt de vloot als een van de grootste modellen van Selene Ocean Trawlers. De Selene 66 is gebouwd op dezelfde rompvorm als de Selene 62. De toename in lengte zorgt voor een aanzienlijke uitbreiding van woon- en werkruimtes in het schip.

De huidige eigenaar heeft onlangs nog voor €300.000,- in haar geïnvesteerd, ze staat er dan ook piekfijn bij. Ook heeft de 'Mazu' in 2017 een totale refit ondergaan.



MARITEAM

- YACHTING -

MARITEAM YACHTING

Ceresweg 20-B, 8938 BG Leeuwarden 📍 The Netherlands 📞 Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl 📧 www.mariteamyachting.nl

Hoofd specificaties

Model:	66
LOA (m):	21.77 m
Breedte (m):	5.69 m
Diepgang (m):	1.83 m
Jaar:	2008
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	3
Slaapplaatsen:	8
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	405
Merk hoofdmotor(en):	Cummins
Prijs:	€ 1.190.000
BTW status:	Betaald
HIN nummer:	CN-XJE66006L808

Algemeen

Naam :	Mazu
Werf:	Jet-Tern Marine
Type:	66
Lengte over alles (m):	21.77
Lengte waterlijn (m):	18.98
Breedte (m):	5.69
Bouwjaar:	2008
CE-catergorie:	A
Waternverplaatsing (t):	69
Romp materiaal:	Polyester

Dek materiaal:	Polyester
Opbouw materiaal:	Polyester
Dek afwerking:	Teak
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	9084L, fibreglass
Drinkwater tank (Liter en materiaal):	2271L, fibreglass
Grijs water tank (Liter en materiaal):	870L, fibreglass
Maximalsnelheid (Kn):	12.5
Kruissnelheid (Kn):	10

Accommodatie

Kooktoestel:	Siemens induction
Magnetron:	Siemens
Oven:	Siemens
Wijnkoelkast:	Ja
Vaatwasser:	Miele
Wasmachine/Droger:	Samsung
Eenpersoonsbed:	4
Tweepersoonsbed:	2
Hutten:	3 + crew
Toiletten :	4
Douche's:	3
Buiten douche:	Ja

Machinerie

Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	Cummins, QSL9, 405 hp
---	-----------------------

Hoofd motoren bediening (Merk en type):	Twin Disc + Wesmar
Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Shaft drive
Lijnsnijder op schroefas:	Ja
Stuurboord motor (Merk, type, pk,keerkoppeling):	Cummins, QSL9, 405 hp
Generator (Merk, type, Kw):	Onan, 27Kw, MDKBU
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Wesmar, 25pk
Hekschroef (Merk, type, elec/hyd):	Wesmar, 25pk
Fuel polishing systeem:	ESI 10000 RE
Water maker:	Desalator 200L/per hour
Airconditioning (Merk, model):	Cruisair AC
Stabilisatoren:	Wesmar RS100 GYRO, roll fin stabilizer
Stuur systeem:	Hydraulisch
Dekwas:	Ja
Motoruren motor 1:	1070
Motoruren motor 2:	1070
Generator uren:	880

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12V/230V
Omvormer (V/W/Amp):	Mastervolt 5Kw
Acculader (V/W/Amp):	3x Mastervolt

Veiligheidssysteem

Reddingsvlot:	2x Viking 6 personen
---------------	----------------------

Navigatie systeem

Stuur positie één:	Pilot house
Kompas:	Danforth 5"
Gps plotter:	Simrad
Radar scherm:	Simrad
Radar:	Simrad
Diepte meter:	Simrad
Log:	Simrad
Wind meter:	Simrad
Marifoon:	DSC BHF ICOM M605
AIS:	Simrad
Autopilot:	Simrad
Roer aanwijzer:	Simrad
Stuur positie twee:	Flybridge

Uitrusting

Anker:	Ja
Ankerlier:	Ja
Gangway:	Besenzoni 3.5m box
Bijboot kraan:	Davit Steelhead SM 1500R, 3.66m 680 kg
Zoeklicht:	ACR RCL6100C

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.