MARITEAM
- YACHTING -



Grand Banks 42 Classic 'Nimrod'

LOA (m):	12.75 m
Breedte (m):	4.14 m
Diepgang (m):	1.27 m
Motoren:	2x 135pk John Deere
Hutten:	2
Ligplaats:	Verkoop kantoor
Prijs:	€ (niet ingesteld)

Grand Banks 42 Classic 'Nimrod' met rompnummer 480 - één van de mooiste Grand Banks 42 Classic uit dit bouwjaar die momenteel in de markt is.

Door de jaren heeft ze vele optische en technische updates ondergaan zoals; een compleet nieuwe spiegel in 2017, gehele romp geverfd in 2019, nieuwe ramen (2017), nieuwe generator (2015), nieuw betimmerde achterhut, nieuwe stoffering in salon (2016) en de bekleding op de flybridge is in 2017 vernieuwd. Ook heeft ze altijd netjes haar jaarlijkse onderhoudsbeurten gehad.

MARITEAM YACHTING
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

MARITEAM
- YACHTING -

MARITEAM YACHTING
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

Hoofd specificaties

Model:	42 Classic
LOA (m):	12.75 m
Breedte (m):	4.14 m
Diepgang (m):	1.27 m
Jaar:	1976
Romp materiaal:	Polyester
Hutten:	2
Slaapplaatsen:	4
Aantal hoofdmotor(en):	2
Vermogen hoofdmotor(en) (pk):	135
Merk hoofdmotor(en):	John Deere
Prijs:	€ (niet ingesteld)
BTW status:	Betaald

Algemeen

Naam :	Nimrod
Werf:	American Marine
Kruissnelheid (Kn):	8.5
Maximumsnelheid (Kn):	10
Brandstoftank (Liter en materiaal) :	1x 950L RVS (2015) + 1x 1100L staal + dagtank 200L
Drinkwatertank (Liter en materiaal):	4x 300L kunststof
Grijswatertank (Liter en materiaal):	1x 100L
Rompmateriaal:	Polyester
Opbouwmateriaal:	Polyester
Dekmateriaal:	Polyester

Dekafwerking:	Teak
Interieurmateriaal:	Teak
Beglazingmateriaal:	Gelaagd veiligheidsglas, enkel (2017)
Antifouling (Jaar):	Coppercoat

Accommodatie

Hutten:	2
Tweepersoonsbed:	1
Eenpersoonsbed:	2
Douches:	2
Toiletten:	2, electrisch
Verwarmingsysteem (Merk, model, type):	Eberspächer D10W, centrale verwarming
Airconditioning (Merk, model):	Cruisair SMX 11
Kooktoestel:	K - E04, 4 pits (2x keramisch, 2x gas)
Oven:	Zanussi ZKC44510XA
Koelkast:	1x Frigoboat
Wasmachine/Droger:	1

Machinerie

Hoofdmotoren bediening (Merk en type):	Morse
Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling):	John Deere 6404 DF, 135 pk
Motoruren bakboord motor:	2838
Stuurboord motor (Merk, type, pk,keerkoppeling) :	John Deere 6404 DF, 135 pk
Motoruren stuurboord motor:	2838
Stuursysteem:	Hydraulisch

Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet):	Schroefas
Schroefassmering:	Watergesmeerd
Generator (Merk, type, Kw):	Mastervolt Whisper 6000 (2015)
Generatoruren:	24
Boegschroef (Merk, type, elec/hyd):	Kalkman
Waterdrukpomp (Merk, model):	Shurflo
Heetwatersysteem :	Barco Marine boiler

Elektrisch systeem

DC systeem (V) AC systeem (V):	12V/220V
Acculader (V/W/Amp):	Victron Phoenix multi plus 12V / 3000W / 120 Amp
Omvormer (V/W/Amp):	Victron Phoenix multi plus 12V / 3000W / 120 Amp
Huisaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	3 x 230 ah lichtaccu (12v)/ 2 x huisaccu 230 ah (24 v)
Startaccu's (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	3 x 120 ah startaccu (SB,BB en genset) + 1x accu voor lier op giek.
Boegschroefaccu (Aantal accu's, type, totaal Amp, jaar):	2 x 24V/ 230 ah

Veiligheidssysteem

Reddingsvlot:	expired
Elektrische bilgepump:	Ja
Radarreflector:	1
Blussysteem machinekamer:	1
Gasdetector:	1
Zoeklicht:	1

Hoorn:	1

Navigatie systeem

Kompas:	Sylva type 100
Gps plotter:	Raymarine C127
Radar:	Simrad
Autopiloot:	Raymarine
Dieptemeter:	Raymarine C15
Marifoon:	Raymarine RayMic 260E + Sailor compact VHF
AIS:	Ja

Uitrusting

Bijbootkraan:	Electrische lier
Anker:	1x RVS
Ankerlier:	Lofrans Tigres
Dekwas:	1


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


WILLEMSTAD
MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM






GB
MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM















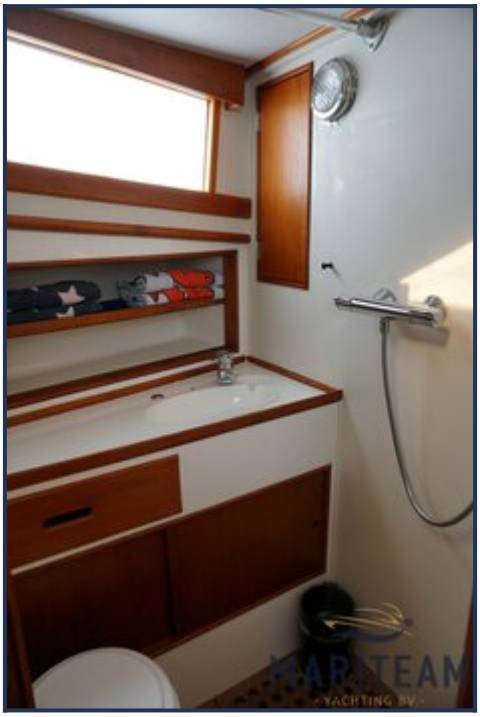

Zeeland











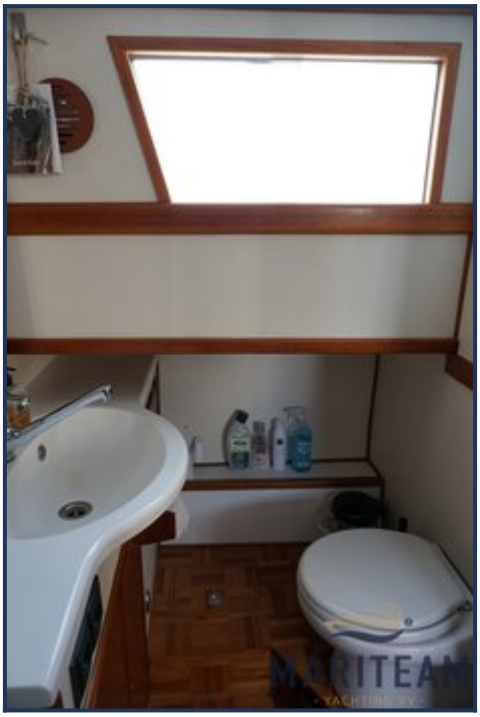


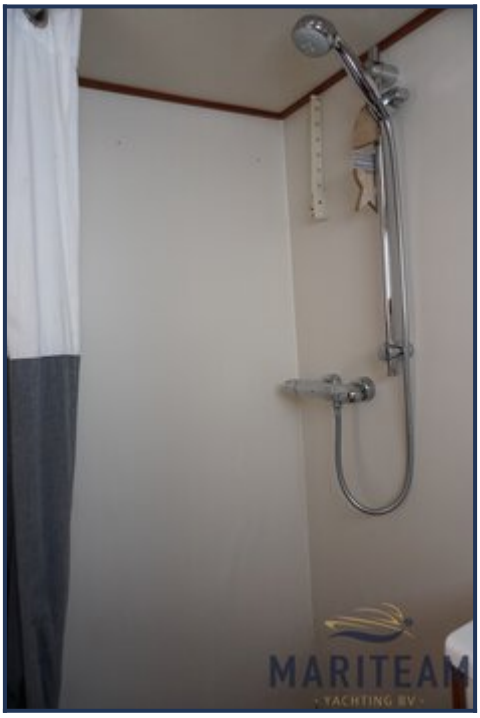

















MARITEAM
- YACHTING BV -

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.