MARITEAM
- YACHTING -




# Selene 40 'Yvonne'

| | |
|---|---|
| LOA (m): | 13.77 m |
| Breedte (m): | 4.42 m |
| Diepgang (m): | 1.42 m |
| Motoren: | 2x 210pk Cummins |
| Hutten: | 2 |
| Ligplaats: | Verkoop kantoor |
| Prijs: | € (niet ingesteld) |

Selene 40 'Yvonne' met rompnummer 20 - een unieke mogelijkheid om een een Selene 40 te kopen die met al haar specificaties niet onderdoet aan een Selene van groter formaat, zowel contructief als technisch.

Voorzien van dubbele motoren, hydraulische boeg- en hekschroef en vele andere gewilde opties.

**MARITEAM YACHTING**
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
**info@mariteamyachting.nl** ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

## Hoofd specificaties

| | |
|---|---|
| Model: | 40 |
| LOA (m): | 13.77 m |
| Breedte (m): | 4.42 m |
| Diepgang (m): | 1.42 m |
| Jaar: | 2005 |
| Romp materiaal: | Polyester |
| Hutten: | 2 |
| Slaapplaatsen: | 4 |
| Aantal hoofdmotor(en): | 2 |
| Vermogen hoofdmotor(en) (pk): | 210 |
| Merk hoofdmotor(en): | Cummins |
| Prijs: | € (niet ingesteld) |
| BTW status: | Betaald |
| HIN nummer: | CN-XJE40020i506 |

## Algemeen

| | |
|---|---|
| Naam : | Yvonne |
| Werf: | Jet-Tern Marine |
| CE-catergorie: | B |
| Kruissnelheid (Kn): | 9 |
| Maximumsnelheid (Kn): | 11 |
| Brandstoftank (Liter en materiaal) : | 1800 L Polyester |
| Drinkwatertank (Liter en materiaal): | 681 L kunststof |
| Zwartwatertank (Liter en materiaal): | 208 L kunststof |
| Rompmateriaal: | Polyester |
| Opbouwmateriaal: | Polyester |

| | |
|---|---|
| Dekmateriaal: | Polyester |
| Dekafwerking: | Teak |
| Interieurmateriaal: | Teak |
| Beglazingmateriaal: | Enkel |
| Raamventilatie: | 1x |

## Accommodatie

| | |
|---|---|
| Hutten: | 2x |
| Tweepersoonsbed: | 1x |
| Eenpersoonsbed: | 2x |
| Douches: | 2x |
| Toiletten: | 2x tecma elektrisch |
| Verwarmingsysteem (Merk, model, type): | Webasto thermo top, hete lucht |
| Airconditioning (Merk, model): | 1x 16000 BTU, 1x 12000 BTU, 1x 7000 BTU |
| Kooktoestel: | 4 pits Miele induction |
| Combi oven/magnetron: | Miele H406BM |
| Koelkast: | 2x Tundra T42AC |
| Vriezer: | 2x vriesvak |

## Machinerie

| | |
|---|---|
| Hoofdmotoren bediening (Merk en type): | Twin Disc EC200 |
| Bakboord motor (Merk, type, pk, keerkoppeling): | Cummins 6BTA5.9 210 PK, Twin Disc MG 5050SC |
| Motoruren bakboord motor: | 639 |
| Stuurboord motor (Merk, type, pk,keerkoppeling) : | Cummins 6BTA5.9 210 PK, Twin Disc MG 5050SC |
| Motoruren stuurboord motor: | 639 |

| | |
|---|---|
| Stuursysteem: | Hydraulisch |
| Aandrijving (Schroefas, IPS, Jet): | Schroefas |
| Schroefassmering: | Watergesmeerd |
| Generator (Merk, type, Kw): | Kohler power systems, 9EF02D, 9KW |
| Generatoruren: | 244 |
| Boegschroef (Merk, type, elec/hyd): | Sidepower hydraulisch |
| Hekschroef (Merk, type, elec/hyd): | Sidepower hydraulisch |
| Watermaker: | Tecnicomar SL2000 |
| Waterdrukpomp (Merk, model): | 1x |
| Heetwatersysteem : | Raritan 42 L Boiler |
| Vuilwaterpomp: | 1x |
| Fuel polishing systeem: | 1x ESI |
| Olie vervang systeem: | 1x reverso |

## Elektrisch systeem

| | |
|---|---|
| DC systeem (V) AC systeem (V): | 12V/230V |
| Acculader (V/W/Amp): | 1x Mastervolt 12V/35AMP |
| Omvormer (V/W/Amp): | 1x Mastervolt |

## Veiligheidssysteem

| | |
|---|---|
| Reddingsvlot: | Zodiac open sea, 6 pers, 2010 (exp) |
| Elektrische bilgepump: | 5x |
| Manuele bilge pomp: | 1x |
| Blussysteem machinekamer: | Fireboy |
| Zoeklicht: | 1x |

| | |
|---|---|
| Hoorn: | 1x |

## Navigatie systeem

| | |
|---|---|
| Kompas: | Ritchie |
| Gps plotter: | 2x Raymarine E80 |
| Radarscherm: | 2x Raymarine E80 |
| Radar: | 1x Raymarine |
| Autopiloot: | 1x Raymarine ST8002 |
| Roeraanwijzer: | VDO |
| Log: | 1x Raymarine ST60+ |
| Dieptemeter: | 1x Raymarine ST60+ |
| Windmeter: | 1x Raymarine ST60+ |
| Marifoon: | Raymarine 240E |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Bijbootkraan: | Opacmare 400KG |
| Gangway: | Opacmare 400KG |
| Anker: | 30 KG RVS |
| Ankerlier: | Atlantic 1200W |
| Dekwas: | 1x |
| Buitendouche: | 1x |

*Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.*