MARITEAM
- YACHTING -



Grand Banks 36 Classic 'Lady M.A.'

LOA (m):	11.07 m
Breite (m):	3.71 m
Tiefgang (m):	1.19 m
Maschinen:	2x 120Ps Ford Lehman
Kabinen:	2
Liegeplatz:	Lelystad
Preis:	€ (nicht gesetzt)

Grand Banks 36 Classic 'Lady M.A.' mit Rumpfnummer 592 - und 2x 120 Ps Ford Lehman Motoren.

Das charakteristische Modell mit günstigem Layout und guten Segeleigenschaften macht dieses Schiff zu einem großen Favoriten unter den Motoryachten.

* Inzahlungnahme eines Segelschiffes ist verhandelbar

MARITEAM YACHTING
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

Hauptspezifikationen

Model:	36 Classic
LOA (m):	11.07 m
Breite (m):	3.71 m
Tiefgang (m):	1.19 m
Jahr:	1979
Rumpf Material:	GFK
Kabinen:	2
Schlafplätze:	5
Zahl Hauptmotor(en):	2
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	120
Marke der Hauptmotor(en):	Ford Lehman
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	Bezahlt

Allgemein

Name :	Lady M.A.
Gewicht (t):	10.5
Treibstoftank (Liter und material):	2x 750L + 1x 200L für die Dieselheizung
Trinkwassertank (Liter und material):	2x 200L
Grau wassertank (Liter und Material):	1x
Rumpfmaterial:	GFK
Material Aufbauten:	GFK
Deck material:	GFK
Deck Finish:	Teak
Innenraum material:	Teak
Fenster Material:	Doppelt (nur bewegliche Teile)

Antifouling (Jahr):	2019 + anodes

Akkommodation

Kabinen:	2
Doppelbett:	1
Einzelbett:	3
Dusche:	1
Toiletten:	1
Heizsystem (Marke, modell, type):	Maritiem booster Zentralheizung
Kocher:	Eno marine 3 pits gas
Ofen:	Eno marine
Kühlschrank:	1x
Gefrierschrank:	1x

Maschinen

Motorsteuerungen (Marke und type):	Morse 4 hendel
Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Ford Lehman 120Ps, 2715E
Motorstunden Backbordmotor:	5168
Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Ford Lehman 120Ps, 2715E
Motorstunden Steuerbordmotor:	5168
Steuersystem:	Mechanisch
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Propellerwelle (Propeller Aschen ersetzen 2019)
Propellerwelle schmieren:	Wassergeschmiert
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	2017
Warmwassersystem:	Boiler 40L - Der elektrische Teil des Kessels ist defekt, wird jedoch am Motor erwärmt

Macerator pump:	1x

Elektrisches System

DC system (V) AC system (V):	12V
Ladegerät (V/W/Amp):	Victron Multiplus 12V/1600W/70Amp
Wechselrichter (V/W/Amp):	Victron Multiplus 12V/1600W/70Amp
Hausbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	2x 110 Amp
Startbatterie (Anzahl Batterien, type, insgesamt Amp, jahr):	1x 110 Amo

Sicherheitssystem

Elektrische Bilgenpumpe :	1x
Manuelle bilge pump:	1x
Radarreflektor:	1x
Signalhorn:	Electrisch

Navigationssystem

Kompass:	Danforth
Autopilot:	NECO illumination
Tiefenmesser:	Seafarer 700
UKW:	Simrad RS35

Ausrüstung

Anker:	20 kg ploeg anker
Ankerwinde:	1x






MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM
YACHTING BV


MARITEAM
YACHTING BV


MARITEAM








MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM




GB












VDO
MARITEAM
- YACHTING BV -


MARITEAM
- YACHTING BV -

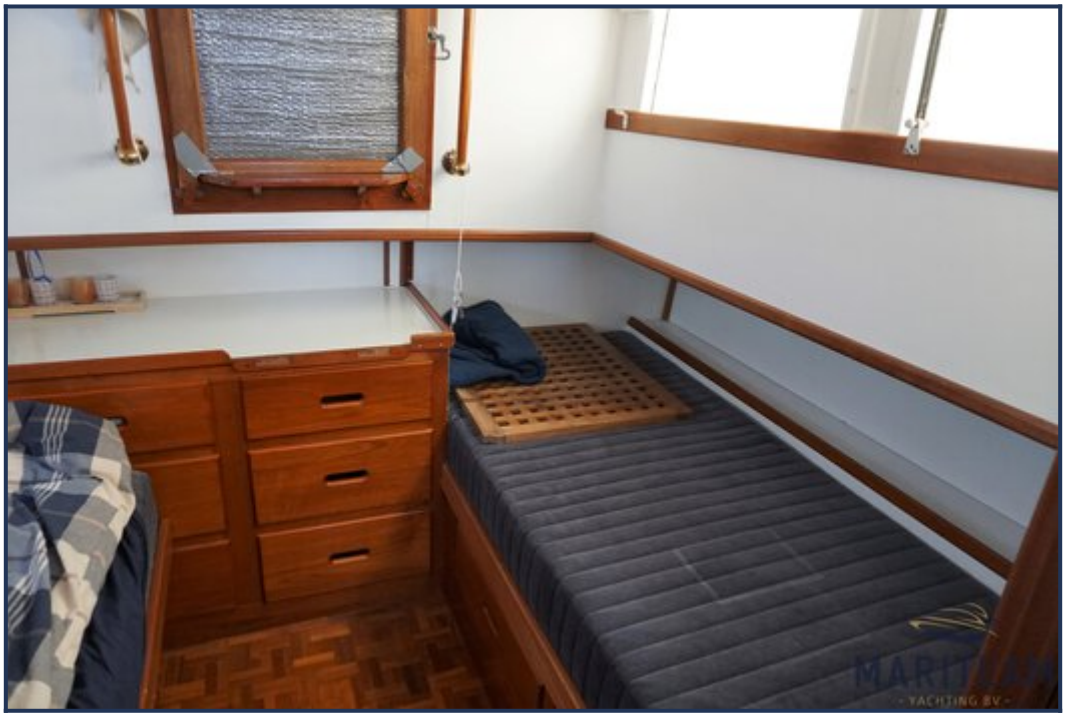

VDO
MARITEAM


VDO






CAPTAIN
MARITEAM
- YACHTING BV -


MARITEAM
- YACHTING BV -


















296
MARITEAM


DIESEL

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.