MARITEAM
- YACHTING -



Eastbay 43 HX "Still got the Blues"

LOA (m):	13.11 m
Breite (m):	4.01 m
Tiefgang (m):	1.1 m
Maschinen:	2x 450Ps Caterpillar
Kabinen:	2
Liegeplatz:	Die Niederlande
Preis:	€ (nicht gesetzt)

Grand Banks Eastbay 43 HX "Still got the Blues" mit Rumpfnummer 073.

Eines der meistverkauften Modelle aus der Eastbay-Reihe von Grand Banks Yachts. Ein sportlicher "Down-East" -Kreuzer mit einer Spitze von 30 Knoten und einer Reisegeschwindigkeit von 25 Knoten. Mit einem vollen Innenraum aus Teakholz/walnuss und einer geräumigen Aufteilung ist sie eine sehr komfortable und stilvolle Yacht.

Das "Still got the Blues" wurde vom zweiten Besitzer liebevoll gepflegt und war jeden Winter in einem beheizten Schuppen.

MARITEAM YACHTING
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

MARITEAM
- YACHTING -

MARITEAM YACHTING
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

Hauptspezifikationen

Model:	43 HX
LOA (m):	13.11 m
Breite (m):	4.01 m
Tiefgang (m):	1.1 m
Jahr:	2002
Rumpf Material:	GFK
Kabinen:	2
Schlafplätze:	4
Zahl Hauptmotor(en):	2
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	450
Marke der Hauptmotor(en):	Caterpillar
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	Bezahlt
HIN nummer:	MS-GNDM0073L203

Allgemein

Name :	Still got the Blues
Werft:	Grand Banks
CE-Kategorie:	B
Durchfahrtshöhe (m):	4.35 m
Gewicht (t):	14
Treibstoftank (Liter und material):	1700 L Aluminium
Trinkwassertank (Liter und material):	420 L Stainless Steel
Fäkaelien Tank (Liter und Material):	120 L GFK
Rumpfmaterial:	GFK
Material Aufbauten:	GFK

Deck material:	GFK
Deck Finish:	Teak
Innenraum material:	Teak
Fenster Material:	Einzehl

Akkommodation

Kabinen:	2
Doppelbett:	1x
Einzelbett:	2x
Dusche:	1x
Toiletten:	Sealand Vacuflush
Heizsystem (Marke, modell, type):	Webasto Air Top 5000D, 5KW
Kocher:	Bosch Ceran 4x
Ofen:	Severin
Kühlschrank:	Waeco

Maschinen

Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Caterpillar 3126B, 450 PK, Twin Disc 5061-A
Motorstunden Backbordmotor:	1268
Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Caterpillar 3126B, 450 PK, Twin Disc 5061-A
Motorstunden Steuerbordmotor:	1268
Steuersystem:	Hydraulic
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Shaft
Propellerwelle schmieren:	Duramax marine
Schraube (Anzahl der Klingen, material):	5 blade

Generator (Marke, type, Kw):	Onan, MDKAL-5558865, 7KW
Generator stunden:	415
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Vetus elec
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Paragon, PJR
Warmwassersystem:	Seaward S-1250. 41L
Macerator pump:	Sealand T12VDC
Trimmsystem:	Bennett Trim Tab 2412

Elektrisches System

DC system (V) AC system (V):	12V/230V
Ladegerät (V/W/Amp):	Promatic 50A
Wechselrichter (V/W/Amp):	Victron energy 12V/800W

Sicherheitssystem

Elektrische Bilgenpumpe :	3x rule GPH2000
Manuelle bilge pump:	Whale Gusher MK3
Feuerlöscher maschinenraum:	6x
Feueralarm:	2x
Gasmelder:	3x
Signalhorn:	Compressor

Navigationssystem

Kompass:	Ritchie
Radar:	Raymarine

Autopilot:	Raymarine ST6001
Tiefenmesser:	Raymarine ST60
UKW:	Raymarine

Ausrüstung

Anker:	1x
Ankerwinde:	Maxwell Freedom RC 800
Deckswaschung:	1x

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.