MARITEAM
- YACHTING -



Grand Banks 42 Motoryacht 'Zoutelande'

LOA (m):	13.18 m
Breite (m):	4.29 m
Tiefgang (m):	1.27 m
Maschinen:	2x 350Ps Caterpillar
Kabinen:	2
Liegeplatz:	Nederland
Preis:	€ (nicht gesetzt)

"Zoutelande" ist mit der Baunummer 1512 eine der letzten gebauten Grand Banks 42 Motoryacht und hat ein einzigartiges Layout mit seinen zwei Mastercabins. Jede Kabine hat eine eigene Dusche und Toilette, wodurch das Schiff sehr gut für mehrere Familien geeignet ist. Einzigartig ist auch die Treppe im Salon, die Sie direkt auf das Achterdeck bringt. Die beiden Caterpillar-Motoren mit jeweils 350 PS geben dem Schiff eine komfortable Höchstgeschwindigkeit von 18 Knoten.

MARITEAM YACHTING
De Draei 29, 8621 CZ Heeg ⚓ The Netherlands ⚓ Phone +31 (0) 582 889254
info@mariteamyachting.nl ⚓ **www.mariteamyachting.nl**

Hauptspezifikationen

Model:	42 Motoryacht
LOA (m):	13.18 m
Breite (m):	4.29 m
Tiefgang (m):	1.27 m
Jahr:	2003
Rumpf Material:	Polyester
Kabinen:	2
Schlafplätze:	4
Zahl Hauptmotor(en):	2
Leistung der Hauptmotor(en) (Ps):	350
Marke der Hauptmotor(en):	Caterpillar
Preis:	€ (nicht gesetzt)
MwSt. Status:	Betaald
HIN nummer:	MS-GNDD15121203

Allgemein

Name :	Zoutelande
Werft:	Grand Banks
CE-Kategorie:	A
Marschgeschwindigkeit (Kn):	9
Höchstgeschwindigkeit (Kn):	17
Durchfahrtshöhe (m):	3.99 m
Gewicht (t):	20
Treibstoftank (Liter und material):	2271 L Staal
Trinkwassertank (Liter und material):	900 L RVS
Fäkaelien Tank (Liter und Material):	100 L

Rumpfmaterial:	Polyester
Material Aufbauten:	Polyester
Deck material:	Polyester
Deck Finish:	Teak
Innenraum material:	Teak
Fenster Material:	Enkel
Antifouling (Jahr):	2017

Akkommodation

Kabinen:	2x
Doppelbett:	2x
Dusche:	2x
Toiletten:	2x elektrisch
Heizsystem (Marke, modell, type):	Eberspächer D8L'c
Kocher:	M-systems induction
Ofen:	Neef
Kühlschrank:	Coolmatic MDC110
Gefrierschrank:	Coolmatic MDC110
Waschmaschine/Trockner:	Zanussi DC-1200W

Maschinen

Motorsteuerungen (Marke und type):	Panish controls
Backbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Caterpillar 3126TA, 350PK, Twin Disc MG 5061-A
Motorstunden Backbordmotor:	1129
Steuerbord motor (Marke, type, ps, getriebe):	Caterpillar 3126TA, 350PK, Twin Disc MG 5061-A

Motorstunden Steuerbordmotor:	1140
Steuersystem:	Hydraulisch
Antrieb (Welle, IPS, Jet):	Schroefas
Propellerwelle schmieren:	Lasdrop Shaft seal
Schraube (Anzahl der Klingen, material):	4 blads
Generator (Marke, type, Kw):	Onan, MDKAL5006497, 7KW
Generator stunden:	281
Bugschraube (Marke, type, elec/hyd):	Sidepower
Wasserdruckpumpe (Marke, modell):	Paragon Junior PJR
Warmwassersystem:	Seaward 50 L
Macerator pump:	Groco PST 1
Trimmsystem:	Bennett Trimtab 4809

Elektrisches System

DC system (V) AC system (V):	12V/230V
Ladegerät (V/W/Amp):	Mastervolt Combi 12V/2500W/100Amp
Wechselrichter (V/W/Amp):	Mastervolt Combi 12V/2500W/100Amp

Sicherheitssystem

Elektrische Bilgenpumpe :	3x Rule gph 2000
Manuelle bilge pump:	1x whale gusher
Feuerlöscher maschinenraum:	2x
Feueralarm:	2x
EPIRB:	1x
Signalhorn:	Compressor

Navigationssystem

Kompass:	Ritchie
Gps plotter:	Raymarine RL80C
Radar bildschirm:	Raymarine RL80C
Radar:	Raymarine
Autopilot:	Raymarine st6001+
Zieger rühren:	VDO
Log:	Raymarine ST60+
Tiefenmesser:	Raymarine ST60+
UKW:	Raymarine Ray VHF
AIS:	Reciever

Ausrüstung

Anker:	1x
Ankerwinde:	Lofrans Tigres 1200W
Deckswaschung:	1x


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM






MARITEAM


MARITEAM


MARITEAM



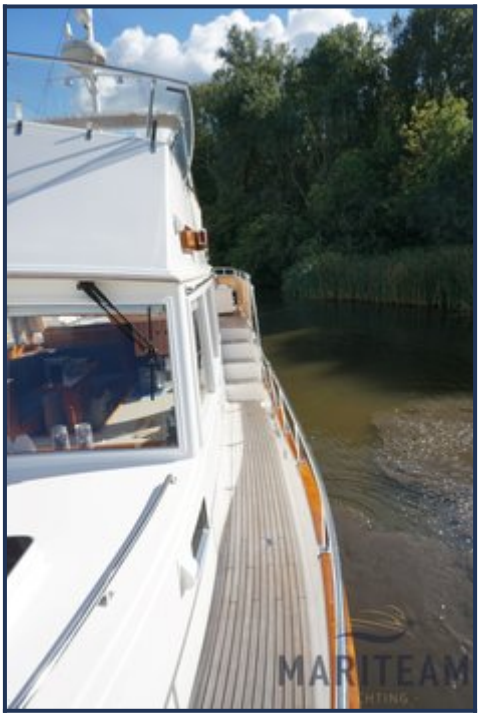





















MARITEAM


MARITEAM




MARITEAM








MARITEAM




MARITEAM









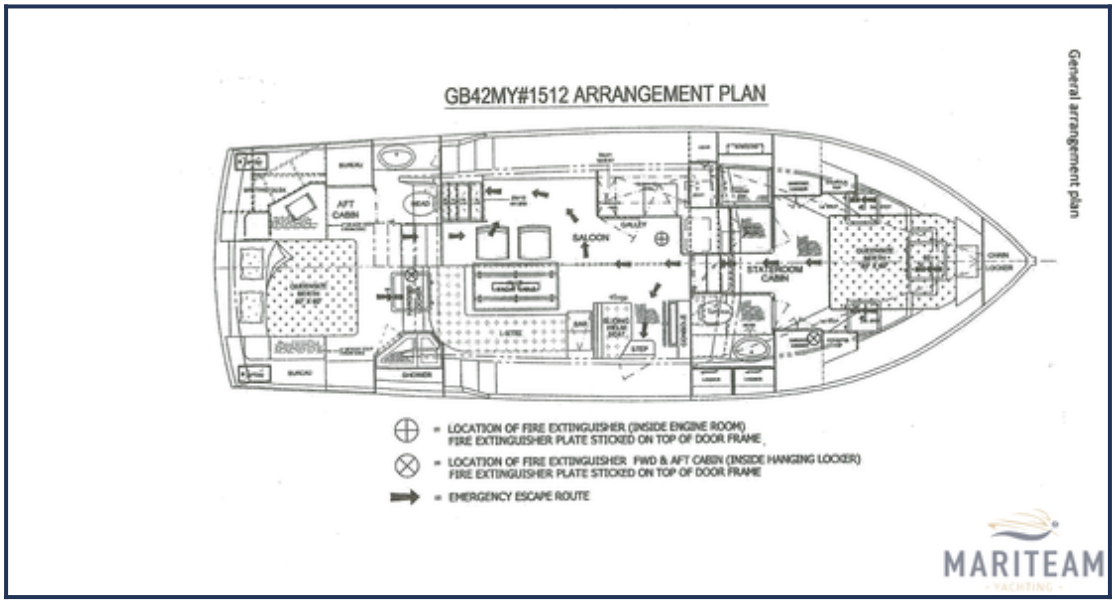



MARITEAM






MARITEAM


GB42MY#1512 ARRANGEMENT PLAN
General arrangement plan
AFT CABIN
SALOON
GALLEY
STATEROOM CABIN
= LOCATION OF FIRE EXTINGUISHER (INSIDE ENGINE ROOM)
FIRE EXTINGUISHER PLATE STICKED ON TOP OF DOOR FRAME
= LOCATION OF FIRE EXTINGUISHER FWD & AFT CABIN (INSIDE HANGING LOCKER)
FIRE EXTINGUISHER PLATE STICKED ON TOP OF DOOR FRAME
= EMERGENCY ESCAPE ROUTE
MARITEAM

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.