

Évolutions pour best-seller

Successeur du Selene 53, le Selene 54 change de carène et voit ses aménagements améliorés, tout en conservant la taille et l'organisation générale du modèle d'origine, le best-seller du chantier chinois.

Texté Olivier Voituriez - Photos J. Kélagopian et B. Réjou

Bien protégé par un toit en dur, le poste de pilotage du fly est désormais équipé de nouveaux sièges, fabriqués directement à l'usine.



1 200 000 €

Prix HT avec 405 ch Cummins

Vitesse maxi (en nœuds) 10,4
Conso. à 10,4 nœuds (en l/h) 79
Longueur (en mètres) 18,24
Cab./couch 3/6

Trawler hauturier par excellence, le Selene 54 dispose d'une confortable autonomie, estimée à 1 500 milles à 7 nœuds.

Après une carrière de best-seller avec une centaine d'unités vendues depuis son lancement en 2002, le Selene 53 (voir l'essai complet dans *Neptune 155 S*, mars 2009) laisse sa place à son successeur, le nouveau Selene 54. « Un bateau à la fois similaire et très différent du S53 », indique Mark Seaton, importateur de la marque sino-taïwanaise pour l'Europe. « Pour améliorer le modèle, nous avons créé un nouveau moule de coque, avec une plate-forme de bain intégrée. L'arrière est nettement plus profond que sur le précédent modèle.

Nouvelle carène, nouveau nom

Et comme le bateau changeait de carène, nous avons donc décidé de lui faire changer de nom », précise le jeune patron de Selene Europe. Le Selene 54 apporte donc une série d'améliorations bien plus qu'une refonte générale du bateau. Dans cette continuité, nous retrouvons la longueur (18 mètres) et l'allure générale, la motorisation et les spacieux aménagements qui ont fait tout le succès du S53. Du reste, l'unité que nous avons essayée porte le numéro de coque 95, le chantier ayant décidé de continuer la numérotation utilisée pour les modèles S53.

Au registre des modifications, outre la plage de bain agrandie, avec plancher teck et balcons sécurisants, celles-ci s'opèrent surtout au niveau du réaménagement des soutes arrière. Ainsi, depuis le carré, une vaste trappe permet d'accéder, via un petit escalier assez raide, à un bel espace de rangement. Celui-ci, appelé « lazaret » par le constructeur, décline sur toute la largeur du bateau un réfrigérateur, une cave à vins et des placards à claire-voie. Le chantier a pris soin de garnir les parois de placages en teck. Une habitude chez Selene, que l'on retrouve dans tous les espaces intérieurs du bateau. Les aménagements du bord restent identiques à ceux du 54, avec un vaste carré bien éclairé par de belles ouvertures. Un grand bar perpendiculaire à bâbord cache la cuisine américaine, bien équipée, et donc totalement intégrée à cet espace convivial. Sur la façade extérieure du meuble-bar est fixé un grand téléviseur, que l'on peut

Le fly-bridge est divisé en deux parties, la timonerie et le salon de pont, abrités à l'avant par un toit en dur, et la zone technique, laissée libre à l'arrière.



Le Selene 54 profite des atouts qui ont fait le succès de son prédécesseur, le Selene 53 : habitabilité, confort chaleureux, bon comportement marin et grande autonomie. Les quelques améliorations apportées à cette nouvelle moulture offrent davantage de fonctionnalité et de rangements à bord.



Même plan de pont, même taille et même motorisation que le précédent 53, le « nouveau » Selene 54 n'est pas vraiment une nouveauté. On retrouve sur cette unité l'absence de solarium aménagé et des rendements moyens à haut régime.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir ★ moyen ★★★★ bien ★★★★ très bien ★★★★ exceptionnel	



Fonctionnelle et conviviale, la timonerie dispose d'un grand canapé.



Un escalier permet de rejoindre la timonerie depuis l'avant du fly.

dissimuler avec un panneau coulissant. Au tribord de la cuisine, nous nous trouvons en quelque sorte à la croisée des chemins. Soit nous grimpons les trois marches qui conduisent à la timonerie, soit nous empruntons la descente qui mène à la salle des machines et à la cabine de l'armateur. Le nouveau moule de la carène du S54 favorise la salle moteur, agrandie, où repose le puissant 405 ch Cummins QSL ainsi que le moteur de secours (le « guet-home engine », en anglais) de 56 ch. Une version twin 405 ch sera par la suite disponible.

Trois cabines et deux salles d'eau

En standard, le bateau offre trois cabines. Celle de l'armateur, au centre du bateau, s'étire sur toute sa largeur. Elle profite d'une très belle hauteur sous barrots et d'une salle d'eau privée, sur tribord. Ici comme ailleurs, nous retrouvons une chaleureuse décoration, due aux teintes miel des parois et aux placards à claire-voie des nombreux rangements. Au pied du lit,



Sur le pont avant, on note la présence d'une banquette double, appuyée à la paroi du pont portugais.

une porte conduit à un couloir. En ce lieu central, vous pourrez gagner soit la petite cabine twin bâbord, avec deux lits superposés perpendiculaires, soit la salle d'eau commune sur tribord, soit la cabine double invités, en pointe, avec son lit en île. Un escalier permet de grimper à la timonerie. Particulièrement claire, celle-ci est équipée d'un canapé en L surélevé, avec une table et une banquette d'appoint vers l'arrière. Trois accès mènent à l'extérieur : les deux portes latérales permettent de gagner les coursives puis le pont portugais, complété par un escalier qui conduit au fly-bridge. De dimensions impériales, celui-ci est désormais coiffé d'un toit en dur, qui protège la moitié avant. En dessous se trouvent la timonerie, ►

Au fait...

Jet Tern Marine

Le chantier Jet Tern Marine a été fondé en 1998 à Dong Guan, (près de Canton) en Chine du Sud. À sa tête, Howard Chen, taïwanais d'origine, est diplômé d'architecture et d'ingénierie navale. C'est lui qui dessine, avec son bureau d'études, tous



Howard Chen, le patron du chantier Jet Tern Marine.

les modèles du catalogue Selene, qui comporte une bonne dizaine de trawlers, de 38 à 66 pieds. En attendant l'arrivée des grands modèles de 75 et 92 pieds (voir encadré), Selene fait partie des marques de trawlers qui comptent. En 2004, Jet Tern a ouvert un second site de production ultra moderne à Zhu Hai, près de Macao, dédié aux unités de plus de 57 pieds.



Bien éclairés grâce aux larges ouvertures, les espaces de vie intérieurs profitent d'une cuisine américaine ouverte sur le carré.



La cabine de l'armateur s'étire dans toute la largeur, au centre du bateau.

Au fait...

Le Selene 92 «Ocean Trawler»

Au dernier salon de Cannes, un client fortuné a signé pour cet «Ocean Trawler» de 27 mètres. Pour concevoir son nouveau navire amiral, le chantier Jet Tern s'est associé au cabinet de design



Signé à Cannes 2010, le plus grand des Selene (27 m de long) devrait être livré en 2012.

néerlandais Guido De Groot ainsi qu'à une équipe de consultants internationaux. Le moule a été réalisé et la construction va bon train. Le bateau devrait être présenté au Monaco Yacht Show 2012. Le plus grand des Selene offrira un fly sur deux niveaux, un salon extérieur sur le pont avant, ainsi qu'un pont principal à niveaux décalés et timonerie surélevée. Il hébergera quatre cabines invités et un quartier pour quatre membres d'équipage. Les 2 x 610 ch Cummins permettront à ce navire d'expédition de 140 tonnes d'atteindre 13 nœuds, et 10 nœuds en croisière. Son prix est estimé à 5 millions de \$.

La construction d'un nouveau moule a permis d'intégrer à la carène une plage arrière, revêtue de teck et équipée de garde-corps.



L'accès à la salle des machines s'effectue depuis le pont inférieur, au centre du bateau.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	18,24 m
Largeur	5,08 m
Tirant d'eau	1,75 m
Poids	43 t
Transmission	ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 405 ch
Carburant	5 700 l
Eau	1 700 l
Cabines	3
Couchelettes	6
Catégorie CE	A

LE TEST NEPTUNE

Avec 405 ch Cummins @ 2 100 tr/mn
6 cylindres - 8,9 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mile)	Autonomie (milles)
600	2,2	4	-	-
1 000	5,5	12	2,2	2 500
1 500	7,6	32	4,2	1 300
1 800	9	54	6	600
2 000	9,5	71	7,5	490
2 100	10,4	79	7,6	480

Conditions de l'essai : six personnes à bord.
25 % carburant. 100 % eau. Beau temps, mer belle.

PRIX

1 200 000 € HT environ (équipé et livré en France), avec 405 ch Cummins.

Équipements de série : stabilisateurs hydrauliques, propulseurs d'étrave avant et arrière, moteur de secours 56 ch Yanmar, groupe 20 kW, trois cabines standards.

CONTACT

Chantier Importateur Jet Tern (Chine)
Selene Europe (Golfe-Juan, 06)

le salon de pont et la cuisine extérieure. Vers l'arrière, le pont, libre de toute entrave, est réservé à la zone technique. Une grue à deux bras est fixée à bâbord.

Bateau hauturier par excellence, le Selene 54 séduit et rassure par la robustesse de sa construction, la générosité de ses aménagements, son bon comportement marin. Quant à son autonomie, estimée à 1 500 milles à 7 nœuds, elle ouvrirait presque le jeu transatlantique. Et à 9 nœuds, on réalise tout de même de jolies balades de 600 milles d'un seul tenant! Les fous du volant pourront pointer à 10,4 nœuds, avec une consommation de 80 litres à l'heure. Le ronflement paisible et le comportement doux du bateau raviront les amateurs de belles escapades, dans un confort garanti. Autre avantage, les stabili-



Le Selene 54 est proposé en version trois cabines doubles (comme ci-dessus), deux cabines doubles et une simple, ou seulement deux cabines doubles.

sateurs hydrauliques de série, qui nous ont paru fort efficaces. Avec comme principe «aller loin en prenant son temps», on comprend que le Selene 54 exécute ses virages avec une amplitude bonhomme. Une manière de faire, voire une philosophie du voyage, tranquille et saine. ■