

BREEDENDAM

ERSTER RETRO-KLASSIKER
MTB FOURZERO WHEELHOUSE



TEXT _ Paul Berg | FOTOS/RENDERINGS _ Breedendam Yachts



Breedendam, seit genau 40 Jahren Pionier im Bau von Luxus-Yachten, kennen Wassersportler durch die Klassiker 30 und 33 MTB. Sie schätzen die MTBs mit den harmonisch strakenden Linien aus den Niederlanden ihres konsequent luxuriösen Retro-Stils und ihrer sehr guten Fahreigenschaften wegen. Aufbauend auf dem Erfolg der MTB-Modelle 30 und 33, hat Breedendam vor kurzem eine Reihe von neuen Modellen mit einem Innen- und Aussendesign von Guido de Groot gezeichnet. Eines dieser neuen Retro-Klassik-Designs, die 13,37 Meter lange MTB Fourzero Wheelhouse, konnte nun verkauft werden und befindet sich aktuell in der Werft in Leuwarden im Bau.

Flotter Flitzer: Die neuen MTB Fourzero Wheelhouse sieht zwar klassisch aus, hat jedoch ordentlich Dampf unter der Haube. Angetrieben wird sie von zwei Volvo IPS600-Motoren. Die sollen die Yacht nach Werftangaben auf bis zu 35 Knoten beschleunigen können. Nebenbei bietet das IPS-System die bekannten Features wie erleichtert An- und Ablegemanöver sowie die Dynamic Positioning System-Funktion (großes Bild unten links). Fotos rechte Seite: Viel Licht gibt es im Wheelhouse; durch den Niedergang links neben dem Steuerstand erreicht man die gut ausgestattete Pantry.

Der Aluminiumrumpf der neuen MTB Fourzero ist in einem ansprechenden, blauen Farbton gehalten. Der Eigner hat auf seiner Baunummer 1 verschiedene Sonderwünsche realisieren lassen: Dazu gehören neben der Ausrüstung der Yacht mit einer kompletten Tauchausrüstung auch die Installation einer hydraulisch ausfahrbaren Badeleiter sowie einer Gangway.

Die erste MTB Fourzero mit einem aufgesetzten Ruderhaus ist für warme wie auch für kältere Klimazonen ausgerüstet. Theoretisch wäre es also möglich, von den Niederlanden bis in die Karibik zu cruisen – wenn da das kleine Problem mit dem Treibstoff nicht wäre... Eine weitere Besonderheit ist, dass die kleine Yacht problemlos trockenfallen kann. So soll es dem Eigentümer auf dessen ausdrücklichen Wunsch hin möglich sein, die niederländischen Wattenmeerinseln und andere flache Regionen zu erkunden.

Das Layout der neuen Beauty ist vor allem sehr praktisch angelegt: mit Platz für vier Personen, einer voll ausgestatteten Küche, einer gemütlichen Essecke (die problemlos in ein Doppelbett umgebaut werden kann) und einem grossen Salonbereich im Steuerhaus, einer Master-Kabine sowie einem grossen Bad mit Dusche. Das Innenraum-Design der Fourzero Wheelhouse schafft eine entspannte Atmosphäre, kombiniert mit einem modernen Stil. Das Interieur folgt dabei den zeitlosen Linien des Äusseren. Bei der Auswahl der Materialien folgte Breedendam Yachts ihrem eigenen hohen Anspruch, nur beste Qualität zu verwenden.





Macht auch im Cruising-Speed eine gute Figur: Theoretisch wäre es möglich, mit der kleinen Yacht von den Niederlanden bis in die Karibik zu cruisen – sie ist für beide Klimazonen ausgerüstet. Sogar Trockenfallen ist mit der neuen Beauty möglich.

Das am meisten verbaute Holz an Bord ist Teak, das – dem persönlichen Geschmack des Eigners entsprechend – geschmackvoll mit weissen Oberflächen kombiniert wurde. Das Teakholz ist so dezent lackiert, dass sein natürliches Aussehen weitgehend erhalten blieb. Verschiedene Edelstahl-Details setzen gekonnt stilbildende Akzente. Die bogenförmigen Fenster im Ruderhaus sind doppelt verglast und aus Echtglas hergestellt. Kunstleder und Outdoor-Stoffe fanden für die Polsterung des Sofas Verwendung; Alcantara schmückt die Wände der Eigenkabine.

Die verwendeten Stoffe sind einerseits weich und griffig, andererseits sind sie sehr stabil, langlebig und darüber hinaus auch schmutzabweisend. Damit würden sie „einen klaren Mehrwert zum zeitgenössischen Einrichtungsstil“ bilden, mit einer „perfekten Balance von Schönheit, Tradition und Technologie“, betont die Werft.

Alle technischen Systeme verfügen über die neuesten Technologien: So macht etwa ein CAN-Bus-System die Technik an Bord überschaubar und leicht

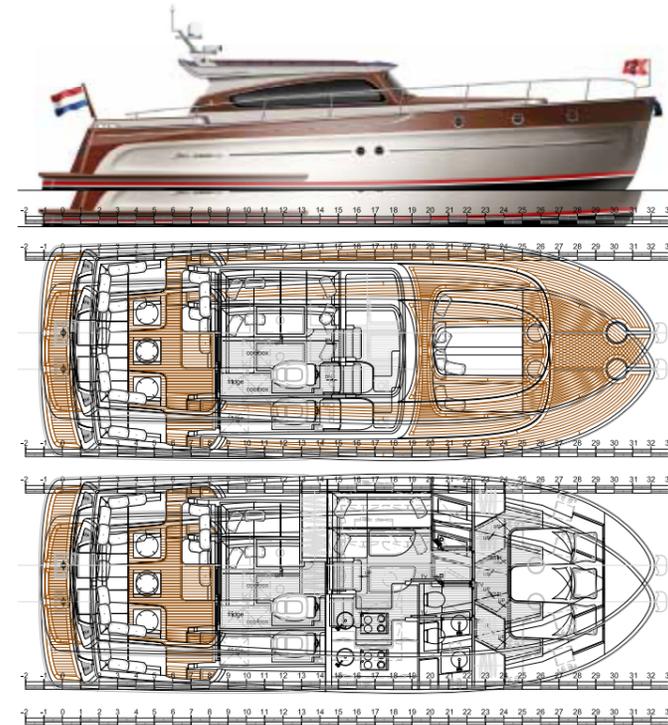
bedienbar, auf Wunsch auch mittels eines iPads. Schiebedach und das Schiebefenster (zwischen Salon und Cockpit) werden elektrisch angesteuert. Eine LED-Beleuchtung illuminiert den Unterdeckbereich, die drei TV-Geräte an Bord sind mit Ultra HD-Bildschirmen ausgestattet.

Das Beste an der neuen MTB Fourzero Wheelhouse ist jedoch die Motorisierung: Die Yacht wird von zwei Volvo IPS600-Motoren angetrieben, die nach Werftangaben eine maximale Geschwindigkeit von 35 Knoten erlauben sollen. Nebenbei bietet das IPS-System die bekannten, sehr komfortablen Features wie erleichterte An- und Ablegemanöver sowie die Dynamic Positioning System-Funktion, die das Boot auf Knopfdruck auf einer bestimmten Position und in einer bestimmten Ausrichtung über Grund hält.

Wie die Werft mitteilt, soll die neue MTB Fourzero Wheelhouse noch in diesem Sommer ausgeliefert werden – vorausgesetzt, die Bestellungen erfolgen jetzt. YACHTING wird den neuen kleinen Retro-Klassiker testen und in einer der nächsten Ausgaben vorstellen. breedendam.nl

B BREEDENDAM

MTB Fourzero



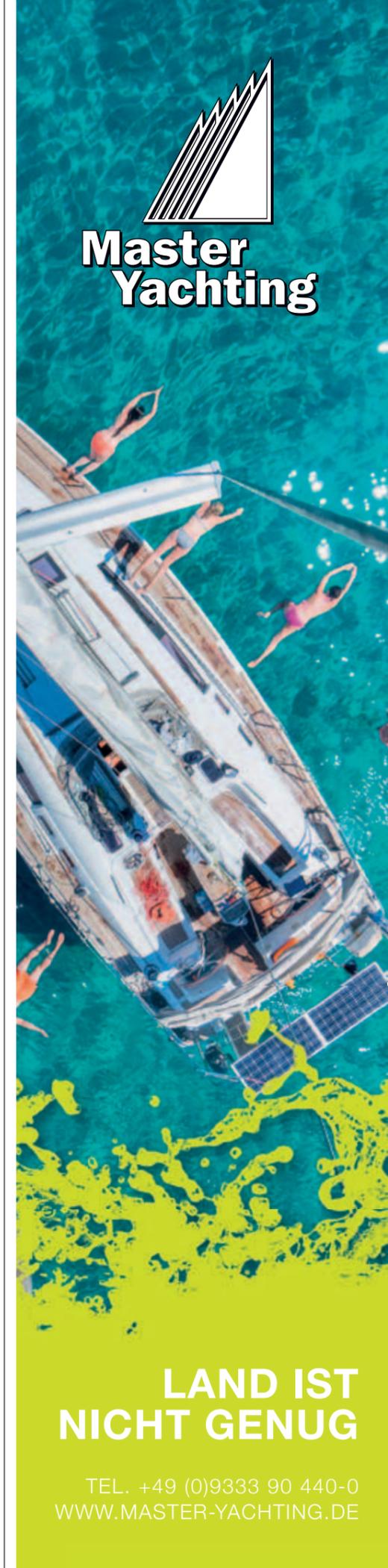
INFO

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 13,37 m
Rumpflänge: 12,22 m, **Breite:** 4,00 m
Tiefgang: 1,05 m, **Höhe über der Wasserlinie:** 2,66 m
Material: Aluminium, **Verdrängung:** 12 t
Antrieb: 2 x Volvo IPS 600, **Generator:** Optional
Treibstoff: (ca.) 1.600 l, **Wasser:** (ca.) 300 l
Schmutzwasser: (ca.) 150 l
Höchstgeschwindigkeit (halb beladen): (ca.) 37 kn
Design: Guido de Groot Design
Naval architect: Flamme Yacht Design
Classification: CE/B Lloyds
Werft: BreedendamYachts

Der schicke Retro-Klassiker bietet Platz für vier Personen, eine voll ausgestattete Küche, eine gemütliche Essecke (die problemlos in ein Doppelbett umgebaut werden kann) und einen grossen Salonbereich im Steuerhaus, eine Masterkabine sowie ein grosses Bad mit Dusche.

Master Yachting



LAND IST NICHT GENUG

TEL. +49 (0)9333 90 440-0
 WWW.MASTER-YACHTING.DE